



दिल्लीबाट उड्न 'इन्ट्री परमिट' अनिवार्य

स्थलमार्गबाट भारत पुग्ने नेपालीलाई हवाईमार्गबाट फर्कन पासपोर्ट नै चाहिने, भारतीय भने काठमाडौंबाट विमान चढेर सहजै दिल्ली उत्रन पाउने

देवेन्द्र भट्टराई (काठमाडौं) परराष्ट्र मन्त्रालयले गरेको औपचारिक आग्रहपछि भारतीय अध्यागमनले 'नेपालका स्थलमार्गबाट दिल्ली पुग्ने नेपाली यात्रुले विमानबाट काठमाडौं फर्कन नपाउने' नियम अनिवार्य गरेको छ। दिल्लीस्थित नेपाली दूतावासले जारी गरेको सूचनामा यात्रुले आफ्नो राहदानीमा 'प्रस्थान छाप' (डिपार्चर स्टाम्प) भएको अवस्थामा मात्रै भारतीय अध्यागमनले 'आगमन छाप' (एराइभल स्टाम्प) लगाउने स्पष्ट प्रवचन कायम भएको जनाएको छ। यो सूचनापछि रोडरूपमा नेपाल-भारतका नागरिकले हवाईमार्ग हुँदै एकअर्को देशमा आवतजावत गर्न नागरिकता वा अन्य प्रमाणिक पहिचानपत्र प्रयोग गर्न पनि नसकेको भएका छन्। 'नागरिकतामा एराइभल वा डिपार्चर स्टाम्प लगाउन असम्भव रहेको र यसवारेको रेकर्ड पढ्नसमेत प्रभावकारी नभएका कारण अब आवागमनमा पासपोर्ट प्रयोगका लागि यात्रुलाई प्रोत्साहित गरिन्छ,' अध्यागमन विभागका एक अधिकारीले भने। दिल्लीस्थित उपनियोग प्रमुख भरतकुमार रेग्मीका अनुसार, 'दिल्ली आउने नेपाली यात्रुको पासपोर्टमा इन्ट्री परमिट देखियो भने मात्रै भारतीय अध्यागमनले एन्जिट-परमिट दिने नियम अनिवार्य' भएको छ। 'यो नियमको व्यवस्था हाम्रो अन्तरसरकारी समन्वयमार्फत परराष्ट्रले भारतलाई गरेको अनुरोध बमोजिम हो, यसकारण यो व्यवस्थामा पारस्परिक समान हैसियतको व्यवहार

कोरोना भाइरस प्रभावित चीनको वुहानबाट ल्याएर राखिएकाहरू सोमबार भरतपुरको बाँगुनारायण-७ खरिपाटीस्थित क्वारेन्टाइन परिसरमा। त्यहाँ राखिएका सबै ७७५ जनाको घाँटीको ज्यल र 'नेजल स्वाब' को नमूना संकलन गरिएको छ। परीक्षणको नतिजा बुधवारसम्म आइसक्ने जनाइएको छ। क्वारेन्टाइनमा १३५ जना पुरुष र ४० जना महिला छन्। समाचार पृष्ठ २। तस्वीर : इलिट जर्सी कान्तिपुर

भोलि
३६ पृष्ठको वार्षिकोत्सव विशेष

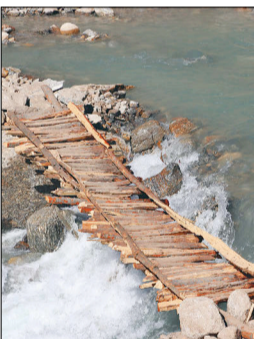
भारतले महाकालीमा बनाएको पुल हटाइयो



ती ३५ अग्रणी, जसले समाजलाई अगाडि बढाए, सभ्य बनाए अनि हाम्रो चेत र सोचलाई फराकिलो पारे

गजब छ बा !
- अविन -

वीच कामदारले सीमा नदीमा पुल हाल्नु असम्भव भएको स्थानीय बताउँछन्। हाम्रो प्रशासनले यस्तै जानकारी गराएको होला,' स्थानीय हिमालय भन्ने भने, 'भारतले उक्त क्षेत्रमा मनोमानी ढंगले सडक निर्माण गरिरहेको छ। काठेपुल त कामदारले वापरिपरि गर्नलाई लगाए



दाबुलाको व्यास गाउँपालिका-१ को पल्लितीस्थित सीमा नदी महाकालीमा भारतले बनाएको काठेपुल। फाइल तस्वीर : कान्तिपुर

मौसमी रुखाखोकी लागेकामा स्वाइन र हडकड फलु देखियो वन लगानी कार्यक्रममा पौने ६ अर्ब

कालापानी नपुगी फर्किए उपप्रधानमन्त्री उपप्रधान तथा रक्षामन्त्री ईश्वर पोखरेल नेतृत्वको टोली सोमबार सेनाको हेलिकप्टर लिएर उडे पनि भारतद्वारा अतिक्रमित कालापानी क्षेत्र नपुगी फर्किएको छ। व्यास गाउँपालिका-१ छाडेरसम्म पुगेर टोली आकाशवाटे फर्केको हो। भ्रमण टोलीमा रहेका सुदूरपश्चिम प्रदेश सांसद गेबुसिंह बोहराले पाँच मिनेट जाँत छाडेरु गाउँमाथिको आकाश हुँदै तिकर खोलाबाट हेलिकप्टर टर्न भएकको बताए। उनले छाडेरुमा सशस्त्र प्रहरीको सीमा अवलोकन पोस्ट (वीओपी) स्थापना गर्ने स्थानको आकाशवाटे अवलोकन गरिएको बताए। फर्केपछि खल्लेगामा आयोजित पत्रकार सम्मेलनमा बोल्दै पोखरेलले नेपालका सीमा क्षेत्रमा क्रमशः सुरक्षा पोस्टहरू थपिदिने बताए।



तपै पूर्व सभामुखकाँ ?... म पूर्व उपसभामुखकाँ !

हामी देख्छौं अपार संभावना

NMB BANK एनएमबी बैंक समूह नेपालको लागि

'बाँकी कुरा पछि भन्छु'

मातृका दाहाल (काठमाडौं)

पूर्वसभामुख कृष्णबहादुर महारालाई सोमबार दिउँसो काठमाडौं जिल्ला अदालतले सफाई दिएसँगै उनका सहयोगी र शुभेच्छुकहरू डिल्लीबजार कारागारवाहिर भेला भइसकेका थिए। सतारूढ नेकपाका हिमाल शर्मालगायत नेता-कार्यकर्ता महारालाई स्वागत गर्न फूलमालासहित पुगेका थिए। सफाई पाएका महारालाई करिव ३ वजेतिर अदालतबाट सिधै कारागारको 'क' ब्लाकमा लगियो। त्यहीँ रहेका पूर्वआईजीपी रमेश चन्द ठकुरी, सशस्त्रका पूर्वआईजीपी रञ्जन कोइरालालगायतले 'बधाई छ हजुर' भन्दै उनलाई स्वागत गरे। चन्द सुदान घोडाला प्रकरणमा र पूर्वआईजीपी कोइराला पत्नी गीता ढकालको हत्या अभियोगमा केद्र भूक्तान गरिरहेका छन्। करिव ५० जना अर्न्त 'क' ब्लाकको हलमा चन्द र कोइरालासँगै महारा १३२ दिन बसेका थिए। दुवै पूर्वप्रहरी अधिकृत उनका रम पार्टनर थिए। कैदीबन्दीले सोमबार 'पहिलो पटक महारालाई मुस्कुराएको देखेको' भन्दै मुखामुख पनि गरे।



यसरी सफाई पाए महाराले । ३

नेकपा सचेतक भन्छिन्- 'पुरुषपीडक कानुनले महारा पीडित'

कहिलेकाहीं मात्रै घरबाट ल्याएको खाना खाएका महाराले यो अवधिमा अधिकांश समय कैदीबन्दीबाट सञ्चालित मेसमा खाना खाएका थिए। आफूलाई खाना खुवाउनेदेखि भेटिएका सबैप्रति उनले छुट्टै बेला सहानुभूति देखाए। महाराले 'यो अवधिको बसाइ अविष्मरणीय रहयो, तपाइहरूले गर्नुभएको सहयोग र मप्रति देखाउनुभएको सद्भावपछि धन्यवाद दिन चाहन्छु' भने। त्यति भनिसकेपछि पूर्वआईजीपी चन्द र पूर्वआईजीपी कोइरालाले खादा ओढाएर विदाइ गरे। जेलमा ल्याउँदा पनि चन्दले उनलाई स्वागत गरेका थिए। २०६८ जेठ १८ मा आईजीपी चन्दलाई जिम्मेवारीबाट मुक्त गरी प्रधानमन्त्रीको सुरक्षा सल्लाहकारमा ल्याउने प्रस्ताव उनै महाराले गरेका थिए। त्यसमा तत्कालीन प्रधानमन्त्री फलनाथ खनालले सहमति जनाएका थिए। प्रधानमन्त्री खनाल र गृहमन्त्री महाराले सल्लाहमा चन्दलाई आईजीपीबाट हटाइएको थियो। एक कर्मचारीका अनुसार घर जानुअघि महारा निकै खुसी देखिएका थिए। बाँकी पृष्ठ ३

Life Style Living Range

BALTRA®

Home appliances

Leave the dirty job to us

BALTRA® Washing Machine

Energy Saving, Big LED Display, Inverter Model, Feet Wash

8.5 kg Fully Automatic Top Loading, 7.5 kg Fully Automatic, 8.5 kg Fully Automatic

INVERTER MODEL
10 YEARS WARRANTY ON MOTOR

POWERFUL MOTOR FOR EXTRA PROTECTION

AN ISO 9001 : 2008 CERTIFIED CO.

For Sales Inquiry: 9801200501
For Dealership Inquiry: 9801010132
For Corporate Inquiry: 9801904609
Email: info.sbtipl@gmail.com

TOLL FREE SERVICE CENTRE
1660012220

f/BaltraHomeAppliancesNepal/

S.B.T International Pvt. Ltd.
BALTRA RETAIL OUTLET
Kantipath, Kathmandu, +977-01-4258071, 9801904609
Indrachowk, Kathmandu: +977-01-4243970, 9801200501
Nayabazar, Pokhara: +977-061-524994, 9802832897

बेलायतमा समुद्री आँधी

लन्डन (कास)- बेलायतमा समुद्री आँधी 'डेनिस' सहितको वृषाले जनजीवन प्रभावित भएको छ। निम्नतर पानी परेपछि केही ठाउँमा बाढी आएको छ। जसका कारण एक महिलाको मृत्यु भएको छ भने केही स्थानका यातायात अवरोध भएका छन्। अर्को १०० भन्दा बढी स्थानमा बाढी आउन सक्ने चेतावनी दिइएको छ।

उदार गरिएको छ। मनमथसागर र निचका वासिन्दालाई पनि सुरक्षित स्थानमा सारिएको छ। इन्डियान र बेल्समा बाढीका कारण मानिसका ज्यान जान सक्ने भन्दै सचेत रहन भनिएको छ। योर्कमा रहेको ओस नदी सन् २००० यताकै उच्च तहमा आउन सक्ने बातावरणविद्लाई उद्धृत गर्दै सञ्चारमाध्यमले जनाएका छन्। पछिल्लो ४८ घण्टामा परेको पानीको मात्रा एक महिनाकै जति भएको मौसमविदले बताएका छन्।

भारतद्वारा टर्कीका राजदूतसँग सोधपुछ

नयाँदिल्ली (एजेन्सी)- कश्मीरको विषयमा टर्कीका राष्ट्रपति रेसेप तैयप एर्दोगानले दिएको अभिव्यक्तिलाई लिएर भारतले टर्कीका राजदूत साकिर ओज्कन टोरुन्लासँग सोधपुछ गरेको छ। कश्मीरको विवादित क्षेत्रवारे एर्दोगानले बोलेका विषयवारे राजदूतसँग सोधपुछ गरिएको भारतीय विदेश मन्त्रालयले उल्लेख गरेको छ।

'टर्कीले कसरी अन्य राष्ट्रका आन्तरिक मामिलामा हस्तक्षेप गर्न थाले भन्ने सोधिएको उदाहरण हो। भारत यसलाई पूर्ण रूपमा अस्वीकार गर्छ।' विदेश मन्त्रालयका प्रवक्ता रविस कुमारले उल्लेख गरेका छन्। पाकिस्तान भ्रमणका क्रममा गत साता एर्दोगानले भारत प्रशासित कश्मीरमा लागू गरिएको नयाँ कानूनकै कारण त्यस क्षेत्रको अवस्था

खराब हुँदै गएको बताएका थिए। पाकिस्तानी संसद्मा गरिएको सम्बोधनमा उनले दवावमा कश्मीर समस्या समाधान हुन नसक्ने भन्दै त्यहाँका जनताप्रति टर्कीको ऐक्यवद्धता रहेको बताएका थिए। भारतले गत अगस्तमा कश्मीरलाई दिँदै आएको विशेषाधिकार खारेज गरेर केन्द्र प्रशासित छुट्टै दुई राज्य बनाएको थियो।

कोरोना भाइरस

'परीक्षण १५ मिनेटमै'



वेड्जिङ (एजेन्सी)- चीनको नान्काई विश्वविद्यालयले १५ मिनेटमै नोवल कोरोना भाइरस परीक्षण गर्न सकिने 'टेस्ट फिट' को विकास गरेको घोषणा गरेको छ। 'टेस्ट फिट' लाई नोवल कोरोना भाइरस (२०१९-एनसीओभी आईजीएम/आईजीजी एन्टिबडी डिटेक्सन किट) नाम दिइएको छ। उत्तरी चीनको तियान्जीस्थित नान्काई विश्वविद्यालयसहित चिनियाँ विज्ञ र बायोफार्मास्युटिकल कम्पनीको समूहले नयाँ किटको विकास गरेका हुन्। किटमै हुने 'फास्ट टेस्ट कार्ड' ले १५ मिनेटमै भाइरस पत्ता लगाउन सक्ने विश्वविद्यालयले उल्लेख गरेको छ। किटले भाइरस परीक्षणको समय न्यूनीकरण गर्ने र शंकास्पद विरामीलाई छिट्टै सेवा पुग्ने विश्वविद्यालयको विज्ञप्तिमा भनिएको छ। हाल 'न्युक्लिक एसिड डिटेक्सन पदार्थ' मार्फत भाइरस परीक्षण भइरहेको छ। जसले गर्दा संकामित पुष्टि हुने समय लाग्ने गरेको छ। नान्काई विश्वविद्यालयले नयाँ परीक्षण किट कोरोना संक्रमणको रोकथाम र नियन्त्रण अभियानमा

चाँडै प्रयोग हुने विश्वास व्यक्त गरेको छ। गत साता चीनको विज्ञान तथा प्रविधि मन्त्रालयले विभिन्न अनुसन्धान प्रोजेक्टलाई चाँडै नै कोरोना संक्रमण पुष्टि गर्न खालको परीक्षण किट विकासका लागि काम गर्न अनुरोध गरेको थियो। नोवल कोरोना भाइरसका कारण हालसम्म चीनमा एक हजार ७३० जनाको मृत्यु भएको छ। यसबाहेक फिलिपिन्स, ताइवान, हङकङ, फ्रान्स र जापानमा एक-एक जना गरी पाँच जनाको मृत्यु भएको छ। चीनमा आइतबारसम्म संकामितको संख्या ७० हजार ५४८ पुगेको छ। कोरोना भाइरस प्रकोप नियन्त्रण प्रयासस्वरूप हबेइको प्रादेशिक राजधानी वूहानमा मानिसका गतिविधिमार्फत थप कडाइ गरिएको छ। आपत्कालीन अवस्थामाबाहेक घरबाहिर नजान भनिएको छ र निजी सवारीसाधन प्रयोगमा थप कडाइ गरिएको छ। खाद्यान्नलगायत अत्यावश्यक सामान किन्न एउटा परिवारका एक सदस्यमार्फत प्रत्येक तेस्रो दिन बाहिर निस्कन पाउने नियम पनि जारी गरिएको छ।

दि रिभर ओभरसीज प्रा. लि. को अत्यन्त जरुरी सूचना ।

यस दि रिभर ओभरसीज प्रा. लि. का माग पत्रहरु विभिन्न अनाधिकृत व्यक्ति र संस्थाहरुले यस प्रा. लि. को अनुमती वेगर विभिन्न सामाजिक संजालमा पोस्ट गरि सर्वसाधारण लाई भ्रम सृजना गरि ठगि गर्न लागेको भन्ने जानकारी प्राप्त हुन आएकोले कोही कसैले यस प्रा. लि. को अनुमती वेगर कुनै मागपत्रहरु सामाजिक संजालमा पोस्ट गरेमा कानून बमोजिम सख्त कारवाही गरिने जानकारी गराउदछौं। साथै सर्वसाधारणलाई यस प्रा. लि. को नाममा अनाधिकृत व्यक्ति वा संस्था संग कुनै कारोबार नगर्न सुचित गरिन्छ। साथै यस प्रा. लि. संग सम्बन्धीत कुनै जानकारी लिनु परेमा तल उल्लेखित फोन नम्बर र ठेगानामा सम्पर्क गर्नुहुन यस प्रा. लि. हार्दिक अनुरोध गर्दछ।



Land Available for Development of Various Projects

50 - 100 Ropanis of Land located in an attractive location in Lalitpur within 1 KM range from Satdobato, Ring Road with wide road and all other facilities available for development of various projects like Schools, Colleges (Management, Nursing, Dental, Hospitality and others), Hospital, Hotel, Banquet Hall, Exhibition Hall and other commercially viable projects. Proposals/Letters of Interest invited from interested parties for development of projects on land lease/outright purchase and/or partnership basis. Serious parties may submit their Proposals/Letter of Interest along with brief description of their project and contact number to the following email.

email: projects0973@gmail.com Mobile No. 9810260541

UAE मा महिला /पुरुष SECURITY GUARD हरुलाई रोजगार कम्पनी : M.B.K. Security Service. Table with columns for employee details, salary (Basic Salary AED 2000, Allowance सहित AED 2770), and company info. Includes a list of services like cleaning, security, etc.

श्रीपशुपतिनाथको सुनको जलहरी निर्माणका लागि सहभागिता आह्वाण

विश्वभरका सम्पूर्ण हिन्दुको आराध्यदेव भगवान् श्रीपशुपतिनाथको महिमा हिन्दु धर्मावलम्बीका लागि जीवन्त र महत्त्वपूर्ण रहिआएको सर्वविदितै छ। श्रीपशुपतिनाथको शिवलिङ्ग र मन्दिर यस क्षेत्रको अमूल्य गहनाका रूपमा रहिआएका छन्। श्रीपशुपतिनाथको शिवलिङ्गमा अवस्थित पिठिकामा हाल चाँदीको आवरणयुक्त जलहरी रहेकोमा सुनको निर्माण गर्ने निर्णयमा पशुपति क्षेत्र विकास कोष पुगेको छ। श्रीपशुपतिनाथको विभिन्न क्रियाकलापमा सदियौंदेखि श्रद्धालु भक्तजनको समर्पण र सहयोग रहिआएको श्रीपशुपतिनाथको सुनको जलहरी निर्माण कार्यमा सम्पूर्ण हिन्दु धर्मावलम्बी श्रद्धालु भक्तजनको भाव र श्रद्धासहितको सहभागिता जुटाई जलहरी निर्माण कार्य गर्ने अपेक्षा कोषले गरेको छ। यस महान् कार्यमा सहयोग गरी पुण्य कमाउन चाहने सम्पूर्ण इच्छुक श्रद्धालु भक्तजन, दाता तथा संघ संस्थालाई हार्दिक आह्वान गरिन्छ।

- १. जलहरी निर्माण गर्दा २४ क्यारेटको सुन प्रयोग गरिनेछ। यसका लागि सुन १४९ किलो अनुमान गरिएको छ।
२. एक तोला वा सोभन्दा बढी सुन (बढिमा एक किलोग्राम मात्र स्वीकार गरिनेछ।) खरिद गर्न लाग्ने रकम उपलब्ध गराउने दाताको नाम दाताको इच्छा भएमा स्मारिकामा प्रकाशन गरिनेछ।
३. सुनको जलहरी निर्माण कार्यका लागि निम्न बैकमा रकम जम्मा गर्न सकिने व्यवस्था गरिएको छ।
(क) नेपाल इन्भेष्टमेण्ट बैंक लि, खाता नं. ०१६०१०३००८०८०
(ख) नेपाल एस. वि. आई. बैंक लि, खाता नं. १६६३३३०१००००८
(ग) कुमारी बैंक लि, खाता नं. ००१००००३०३००००२
(घ) एभरेष्ट बैंक लि, खाता नं. ०१८००१०३२०००१०१
(ङ) कृषि विकास बैंक लि, खाता नं. ०२१०२०००२०३०००११
४. सुनको जलहरी निर्माणको निमित्त गोप्य दान गर्न इच्छा हुने भक्तजनका लागि श्रीपशुपतिनाथको मन्दिरको प्रांगण भित्र १ बटा र मन्दिरको पश्चिम गेट बाहिर १ गरी २ बटा दानपात्रको व्यवस्था गरिएको छ।
५. सुनको जलहरी सम्बन्धमा वित्तुत जानकारी चाहिएमा कोषका कोषाध्यक्ष एवम् समितिका संयोजक डा. मिलनकुमार थापा (मो. ८५२५९२४२०८) परिषद सदस्य श्री राजकुमार खत्री (मो. ८५२५९७६३३१) परिषद सदस्य श्री विश्वकरण जैन (मो. ८५०२६०१०२२) मुख्य लेखाअधिकृत प्रेमहरि दुगाना (मो. ८५४९४४५६४५) लेखा अधिकृत चन्द्रप्रसाद खनाल (मो. ८५४९०९३६५६) लेखापाल सुयं बहादुर भट (मो. ८५४९०६२३७४) कोषको टेलिफोन नं. (०१-४४७०५१५) मा सम्पर्क गरी जानकारी लिन सक्नुहुनेछ।

पशुपति क्षेत्र विकास कोष देवउद्यान, गौशाला, काठमाण्डौ

DAI USAID Paani Program REQUEST FOR PROPOSAL. Text about the program and a table with RFP Ref # and Description of Services. Includes contact info for interested firms.

कूबेतमा रोजगारको अवसर COPTHORNE KUWAIT CITY, SAFAT, KUYWAIT, LT No: 212086. Table with job details and salary (KD 120, 180, 100, 100, 100, 110, 150, 150). Includes a list of services like cleaning, security, etc.

बर्गिकृत डिस्पले

Grid of real estate and service advertisements. Includes 'बिक्रिमा' (Real Estate), 'बित्रीमा' (Real Estate), 'खरिद/बिक्रि भाडामा' (Buy/Sell/Rent), 'यौन-शक्ति' (Sex Power), 'आवश्यकता' (Necessities), 'लगानी पार्टनर/जग्गा बिक्रिमा' (Investment/Property Sale), 'आवश्यकता' (Necessities), 'सटर, फसल भाडामा' (Restaurant/Lease), 'डाइभर चाहियो' (Diver Needed), 'स्कूल बित्रीमा' (School Real Estate), 'Wanted Psychology and English Teacher'.

Large advertisement for 'बर्गिकृत डिस्पले' (Bergikrut Dispale) with slogan 'अब मल्टिकलरमा पनि छापन सकिने' (Now you can also print in multi-color). Includes an image of a car and contact info for real estate services.

पुरानै शैलीको पुनरावृत्ति

गोकर्ण गौतम (काठमाडौं)

बलिउड निर्देशक इम्रियाज अलीको फिल्म मन नपराउनेले पनि स्विकार्ने पर्ने सत्य के हो भने, उनको कथावाचन मौलिक छ। खासगरी प्रेम, रोमान्स, करिअर र समाजप्रति नयाँ पुस्ताको दृष्टिकोणको वरपर रहेर फिल्म बनाउँछन्। काव्यिक दृश्य सिर्जनाउनको खुबी हो। डेब्यु फिल्म 'सोचा ना था', 'जव बी मेट', 'रकस्टार' विशिष्ट उदारहण हुन् तर 'तमासा' यता इम्रियाजले लय पकडेन नसकेको भान हुन्छ। पात्र र उनीहरूको भोगाइमाफत आत्मीय संसार निर्माण गर्न चुकिरहेका छन्। यही नियातिको निरन्तरता हो, 'लभ आजकल'। द्विचित्रप्रस्तुत युवाको कथा भन्ने यस फिल्म हेरिहेहाला, इम्रियाज आफैँ त्यसै अलमलमा छन्। यसको पटकथकार पनि उनै हुन्।

११ वर्षअगाडि इम्रियाजले यही नामको फिल्म बनाएका थिए। तर, यो सिक्केल वा फ्रिक्केल भने होइन। कतिपय पात्रको गुण र कथा भन्ने शैली समान छ। यो समय चर्चामा रहेका स्टार कार्तीक आर्यन र साराअली खान मुख्य भूमिकामा छन्। पुरानो 'लभ आजकल' मा चाहिँ साराका पिता सैफअली खान र दीपिका पादुकोणको जोडी थियो। दुई फरक कालखण्डको प्रेमयात्रा एकसाथ देखाउने इम्रियाजको प्रयास चुस्त पटकथाले अभावमा प्रभावकारी बनेको छ। 'लभ आजकल' मा एउटा प्रेमकथा छ, आजको। इन्जिनियर वीर (कार्तीक) इभेन्ट व्यवस्थापनमा करिअर बनाउन मरिहेत गरिरहेको जोई (सारा) लाई मन पराउँछन् तर सम्भोगका दौरान आनाकानी गर्छन्। गम्भीर र दिगो सम्बन्धको पक्षमा छन्। जोई पनि वीरलाई माया गर्छिन् तर उनका लागि सम्बन्ध 'टाइमपास' र मस्ती मात्र हो। प्रेमको चक्करले करिअरमा असर पर्छ भन्ने डर छ उनलाई। वीर र जोईको यही भिन्न सोचाइले सम्बन्धमा घरीघरी संकट आइलाग्छ।

फिल्ममा अर्को प्रेमकथा छ, सन् ९० को दशकको। आफ्नो प्रेमा बाधा आउनासाथ जोई अफिसको हाकिम रघु (रणदीप हुडा) को प्रेमकथा सुन पुगिहाल्छिन्। रघुको

झिमेकी लिना (आरुपी शर्मा) सँग माया बसेको हुन्छ। तर, त्यो समय प्रेमप्रति परिवार र समाज अनुदार हुन्छन्। प्रेमकै लागि लिनाको पछि लागेर रघु सहर जान्छन्, अनेक कष्ट सहन्छन्, तैपनि सम्बन्धको सुखद अन्त्य हुन्छ। जोईलाई आफ्नो यही भोगाइ सुनाएर वीरप्रति प्रतिबद्ध हुन प्रेरित गर्छन्, रघु।

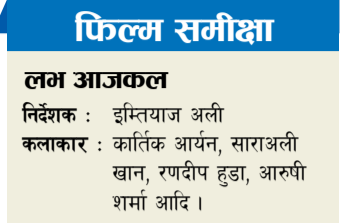
नितान्त अलग परिवेशको प्रेमकथालाई इम्रियाजले एकसाथ अगाडि बढाएका छन्। 'फ्यासब्याक' को अति प्रयोगले अहिलेको कथामा उल्कन आइलाग्छ। त्यसमाथि युवा रघुको भूमिकामा कार्तीक स्वयः छन्। त्यसैले रणदीप हुडाले मेरो कथा भनेर सुनाइरहे पनि कार्तीकको उपस्थितिका कारण दर्शक भुकिरहेका छन्। एउटै कलाकारलाई भिन्न समयखण्डको भूमिकामा उर्याउने इम्रियाजको प्रयोगले मूर्तता पाएको छैन। यो फिल्मको आधारभूत

समस्याचाहिँ पात्रबीच स्वाभाविक द्रन्ड पैदा गर्न नसक्नु हो। जोई महत्वाकांक्षी र वीरको अन्तर्मूखी स्वभाववारे दर्शक जानकार हुन्छन् तर उनीहरूको सम्बन्धलाई राँसलो र रोचक लाग्दैन। आधुनिक पुस्ताको प्रेमाथि बनाइएका सिनेमाका पात्रभन्दा वीर र जोईको आनीवानी खास अलग छैन। दर्शकले जे सोच्छन्, कथा करिव त्यसैगरी आगाडि बढ्छ। जब दर्शकको अपेक्षालाई फिल्मले नाघेन, तब त्यो निरस हुन थाल्छ।

मध्यान्तरसम्म पात्रको उस्तै मनोभाव र परिस्थितामा फिल्म घुमिरहेछ, कथा विकास एकमदै धीमा छ। तर, जोईमाफत आजको पुस्ताको अन्यायप्रस्त यथार्थलाई सतहमा ल्याउन निर्देशक सक्षम छन्। करिअरमे केन्द्रित भए पनि जोईलाई मायाको अभाव छ। एक समय यस्तो पनि आउँछ, उनी मायाका लागि सबथोक त्याग्न तयार हुन्छिन्। तर, जब प्रेमविवाहमा रूपान्तरण

हुने बिन्दु आउँछ, जोई भागिन्छन्। उनलाई लाच्छ, विवाहले सपना तुहाईदिन्छ। अनि, एकोहोरो करिअर बनाउन लागिपर्छिन्, जब त्यहाँ सफलताको शिखरमा पुग्दै हुन्छन्, तब आफू रिक्तो भएको महसुस गर्छिन्। बेचैनी बढ्छ। आजको पुस्ताको साक्षा नियाति हो यो। जे छ, त्यसमा खुसी नहुने। जे छैन, त्यसको अभावमा तड्पने। त्यसैले जोईमा कहीं न कहीं आफूलाई नपानेन युवा सायदे कोही हुन्छ।

तर जोईकै वीर, रघु र लिना सशक्त लाग्दैन। त्यसमाथि निर्देशक घरी पुरानो प्रेमकथामा अल्कन्छन्, घरी नयाँलाई महत्त्व दिएकै लाग्छ। यो सन्तुलन नमिलेकाले पात्रप्रति प्रेम हुनलाग्दा बीचमै विधोअलिन्छ। उस्तै अर्थ दिने दृश्यहरू विनाशक दोहोर्चाइएको छ। जोईको अस्थीर स्वभावको सहारामा मध्यान्तरपछि सिर्जिएको 'मेरोडुमा' अतिरिञ्जत लाग्छ।



शिवरात्रिबाट प्रदर्शनमा आउने फिल्म 'सेन्टी भाइरस' बारे सोमबार पोखरामा जानकारी दिँदै सीताराम कट्टेल (धुमस) । तस्विर् : दीपक कान्तिपुर

फिल्म समीक्षा

लभ आजकल

निर्देशक : इम्रियाज अली
कलाकार : कार्तीक आर्यन, साराअली खान, रणदीप हुडा, आरुपी शर्मा आदि ।

रघुको कथाकै आधारमा उनको प्रेमप्रतिको दृष्टिकोणमा आएको बदलाव पत्याउन मुस्किल हुन्छ। बरु मुख्य प्रेमजोडीको सम्बन्ध स्वाभाविक तवरले बून र सोहीअनुरूप संवेदना प्रवाह नभई इम्रियाज काविल लादेन नै यस्तै पटक। रघु र वीरका केही गहिरोला संवादले भने सम्भन्धलायक छन्। युवाआमाको तिततापूर्ण सम्बन्धले सन्तानमा पर्ने असरलाई मनोवैज्ञानिक कोणबाट वीरको चरित्रमा घुसाइएको छ। युवा रणदीप हुडा अर्थात् रघुका रूपमा कार्तीकको उपस्थिति स्वाभाविक लाग्दैन। क्षणभरमै उनलाई आजको वीरका रूपमा आत्मसत गर्न मुस्किल हुन्छ। तर, वीरलाई जीवन्तता दिने मामलामा कार्तीक तुलनात्मक सहज लाग्छन्। जोईचाहिँ पात्रको डिमाण्डभन्दा ज्यादा 'लाउड' लाग्छिन्। फिल्म खेल्नुअगावै यो जोडीले लोकप्रियता कमाएको थियो। फिल्मबाट त्यसलाई निरन्तरता दिन मुस्किल देखिन्छ। पदांमा उनीहरूले प्रतिनिधित्व गरेको उमेरसमूहलाई यो फिल्म 'अच्छी' लान सक्छ। कारण हो, उमेरजन्य गतिशीलता र संवेदना प्रतिविम्बित नगर्नु। रणदीप हुडाको चरित्र उतारचढावविहीन छ, अभिनय पनि सामान्य। बरु यही फिल्मबाट बलिउडमा पाइला राखेकी आरुपी शर्माले सम्भावना देखाएकी छन्। उनको चरित्रमा लजालु र खरोपनको मिश्रण छ। कथाको भावअनुकूल गीतको प्रयोग गरिएको छ। इम्रियाजका अधिष्ठा फिल्म्भन्दा 'लभ आजकल' नवीन छैन। र, विशेष पन छैन। 'तमासा' र 'जव ह्यापी मेट सेजल' मा जून प्रकृताक कमजोरी थिए, यसमा त्यसकै पुनरावृत्ति छ। निर्देशक कथा र वाचनशैलीको 'कम्फर्ट जोन' मै रमाउँदा परिणाम यस्तै निरस हुन्छ।



प्रेमध्वज र रसिकलाई कलाश्री



काठमाडौं (कास)- यस वर्षको राष्ट्रिय कलाश्री सम्मान र पुरस्कार सोमबार घोषणा गरिएको छ। नेपाली गीत-संगीतको क्षेत्रमा अमूल्य योगदान दिएकापुत्र वरिष्ठ संगीत साधक प्रेमध्वज प्रधानलाई कलाश्री सम्मान र भाषा-साहित्यसंगै सांगीतिक योगदानका लागि गणेश रसिकलाई कलाश्री पुरस्कार दिन लागेको नेपाली कला-साहित्य डटकम प्रतिष्ठानले विज्ञापितमाफत जनाएको छ। सम्मानमा ताम्रपत्र र दोसल्ला र पुरस्कारमा १ लाख रुपैयाँ रहेको छ। त्यस्तै, ७५ हजार रुपैयाँसहितको सार्वाधिक राष्ट्रिय कलाश्री युवा पुरस्कार साहित्यकार सरस्वती प्रतीक्षालाई र ५० हजार रुपैयाँ रहेको वद्री राष्ट्रिय कलाश्री पत्रकारिता पुरस्कार साहित्यकार तथा पत्रकार रोचक धिमिरेलाई दिइने घोषणा जनाइएको छ। गत वर्षदेखि संस्थाका प्रमुख संरक्षक डा. विमल कोइरालाका मार्ताण्डताका नाममा स्थापित २५ हजार रुपैयाँको थिरछाया राष्ट्रिय कलाश्री ललितकला पुरस्कार सुनसरीका चित्रकार विक्रमश्रीलाई दिइने भएको छ भने पञ्चनेत्र राष्ट्रिय कलाश्री संगीत पुरस्कारबाट गायक तथा संगीतकार शिथिर योगीलाई प्रदान गर्ने निर्णय गरिएको छ। कलाश्री संगीत पुरस्कार प्रतिष्ठानमाफत डा. गोविन्द नेपालले आफ्नो मार्ताण्डताको नाममा स्थापना गरेको हुन्। सम्मान तथा पुरस्कार यही फागुन महिनाभित्र प्रदान गरिने प्रतिष्ठानका अध्यक्ष सोमिला जोशीले बताइन्। 'सद्भाव र साहित्य' सहित नेपाली कला, साहित्य, संगीत, संस्कृति, दर्शन, इतिहास लगायतका क्षेत्रमा क्रियाशील प्रतिष्ठानले डेढ दशकदेखि पुरस्कार तय सम्मानलाई निरन्तरता दिँदै आइरहेको छ। यसअघि राष्ट्रिय कलाश्री सम्मान जगदीश धिमिरे, मदनमणि दीक्षित, सत्यमोहन जोशी, शशी शाह, फतेमान राजभण्डारी, मनुजुवाबु मिश्र, तुलसी दिवस, दुर्गा बराल (वात्स्यायन), दुर्गालाल श्रेष्ठ, डा. वासुदेव त्रिपाठी र वैरागी काइँलाले पाइसकेका छन्।

'को-हस्बेन्ड' अब्बल डकुमेन्ट्री बुलबुललाई ६ अवार्ड



गणेश पाण्डे निर्देशित 'को-हस्बेन्ड' को एक दृश्य ।

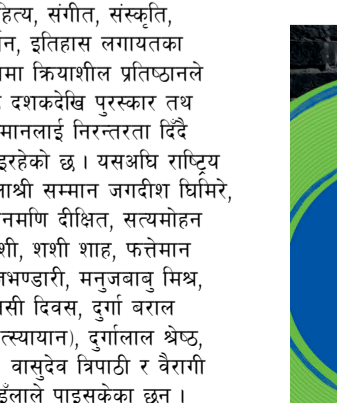
ले पायो। जितसँगै फिल्मले १५ सय अमेरिकी डलर हात पायो। यही वर्षबाट थपिएको एनिमेटेड विद्याको अवार्ड भने चीनको स्प्रिट अफ दि डुडुडु गर्ल' ले पायो। मन्जुश्री अवार्ड नाम दिएको यो पुरस्कारमा ७ सय अमेरिकी डलर थियो। अन्तर्राष्ट्रिय सर्ट फिल्मको विधातर्फ भारतीय फिल्म नुरी उत्कृष्ट मानियो। फिल्ममा भारत पाकिस्तान

बोर्डरमा चैंपकी एक युवतीको कथा पेस गरिएको थियो। बागमती अवार्ड नाम दिइएको यो पुरस्कारमा ५ सय अमेरिकी डलर थियो। विनोद पौडेल निर्देशित फिचर फिल्म 'बुलबुल' ले फोर्स्टमलमा सबैभन्दा बढी अवार्ड बुट्यो। राष्ट्रिय सभागृह, पयंटन बोर्ड र सर्वनाम थिएटरमा ५ दिन जारी रहेको फोर्स्टमलमा 'बुलबुल' ले नेपाल

पानोरमाको फिचरतर्फ उत्कृष्ट फिल्म, उत्कृष्ट निर्देशक, उत्कृष्ट पटकथा, उत्कृष्ट अभिनेत्री जुरी अवार्ड पुरुष र महिला गरी ६ वटा अवार्ड जितेको हो। फिल्मबाट विनोद पौडेलले पटकथा र निर्देशकको अवार्ड जितेका थिए भने स्वस्तिमा खड्काले उत्कृष्ट अभिनेत्रीतर्फको अवार्ड जितेकी थिइन्। त्यसैगरी जुरी अवार्डमा पुरुष र महिलातर्फ क्रमशः मुकुन भुसाल र लक्ष्मी वेर्वा अब्बल भए। 'बुलबुल' लाई पछ्याउँदै 'गोपी' ले तीन अवार्ड हात पार्नो। दीपेन्द्र लामाको यो फिल्मले राष्ट्रिय तथा अन्तर्राष्ट्रिय विधातर्फ जुरी अवार्ड पायो भने फिल्मबाट विपिन कार्कीले उत्कृष्ट अभिनेताको अवार्ड हात पारे भने शैलेन्द्र डी कार्की उत्कृष्ट छायाँकार थिए। इन्टरनेसनल सर्ट फिल्मतर्फको जुरी मेन्सन अवार्ड भने यूकेनको 'अन्ना' ले जित्यो भने सर्ट फिल्मतर्फको जुरी मेन्सन अवार्ड श्रीलंकाको 'दि अदर हाफ' ले पायो। नेपाली सर्ट फिल्मतर्फको अवार्ड भने प्रवीणकुमार राउत निर्देशित 'कलम' को पोस्टामा गयो। निर्देशक प्रवीण स्वयं पनि जुरीको नजरमा उत्कृष्ट थिए। केदार श्रेष्ठ निर्देशित 'जुनुको जुता' ले नेपाली सर्ट फिल्म तर्फको जुरी अवार्ड पायो। फिचर फिल्मतर्फका मुख्य जुरी प्रकाश भाले नेपालका फिल्मसंगको यो पहिलो साक्षात्कार भए पनि नेपाली फिल्मको च्यारिटेबल प्रतिस्पर्धात्मक बिनरहेको अनुभव गरेको बताए। 'काठमाडौं यो मेरो पहिलोपटक हो, तर अब आउने जाने गरिरहेछु' उनले भने, 'फिल्मसम्बन्धी जे कामका लागि पनि सहकार्यका लागि तयार छु।' फिचर फिल्मतर्फको निर्णायकको नेतृत्व प्रकाश भाले गरेका थिए भने उनलाई मञ्जुकुमार श्रेष्ठ, गौरी मन्त्र, जाओ पाउलो मकाइयो र धिवाउट ब्राकले गरेका थिए। श्रीलंकाका डकुमेन्ट्री फिल्मेमेकर अनोमा राजाकरपाले नेतृत्व गरेको डकुमेन्ट्री विधातर्फको जुरी सदस्यमा कण थापा, युगि हाडी सदस्य थिए। नेपाल फिल्म एन्ड कन्चुरल एकेडेमीले फोर्स्टमल गरेको हो।

सहकार्यमा 'मेरो देश'

काठमाडौं (कास)- नेपाली संगीत क्षेत्रका निकै लोकप्रिय कलाकार रोहित जोन क्षेत्री, स्वप्निल शर्मा, स्वप्न सुमन, त्रिशला गुरुङ र रोहित शाक्यको सांगीतिक सहकार्य रहेको गीत 'मेरो देश' टुवोग ओपन सेसन सिजन २ मा सार्वजनिक भएको छ। टुवोग ओपन सेसन एक युट्युब चिनिय हो, जसमा विभिन्न प्रचलित कलाकारहरूको लाइभ स्टुडियो रेकर्डेड प्रस्तुति पेस गरिन्छ।



देश' को शब्द र कम्पोजिसन स्विनिल शर्माले गरेका हुन् भने, एरेन्जर र निर्माताको भूमिकामा रोहित शाक्य रहेका छन्। गीतले नेपालको सुन्दरता र देश प्रतिशोधको समर्पणको महिमा गाउनको साथै सामाजिक विविधता, बहुसंस्कृति र परम्परा आधारित कथा बताउँछ। टुवोग ओपन सेसन सिजन २ मा दुई प्रख्यात निर्माता रोहित शाक्य र मनोजकुमार केसीले नेपाली संगीतको सारलाई पुनर्जीवित गर्दै सबै २६ वटा गीतमा

सँगै सहकार्य गर्नेछन्। सिजन २ ले नेपाली संगीतकारसँग गौरवपूर्ण उत्साह मनाउँदै उनीहरूलाई टुवोग ओपनको मञ्चमा ल्याउने क्रम जारी राख्ने बताइएको छ। नेपाली संगीत उद्योगको विविधता अँगाल्ने र परम्परागत सांगीतिक आधारलाई सम्मान गर्ने यस सेसनको लक्ष्य रहेको छ। सिजन १ मा ५ डिम विग प्रोजेक्टका विजेताहरूको साथै ३६ जना लोकप्रिय कलाकारहरूले ५१ वटा गीत निर्माण गरी सहकार्य गरेका थिए।

ROHIT J. C. X ROHIT S. X SWAPNIL X SWOPNA X TRISHALA

THAMMASAT UNIVERSITY THAILAND

Learn how to learn

!! Kick Start Your Career !!

MPH Global Health Program Presentation and On-site Application 2020

APPLICABLE FOR BACHELOR'S DEGREE HOLDERS IN ALL DISCIPLINE

Venue : Shangri-la Hotel, Lazimpat, Kathmandu
Date : 22 February, 2020 (Saturday)
Time : 11 am - 3 pm

Please do not forget to bring your Certificate & Transcript, IELTS/TOEFL score along with your C.V. for Admission Process

If all the required documents are submitted and meet the program entry standards, then qualifying candidates are eligible to apply for scholarships

For early registration: 01-5010773

आधा बजेट...

'काम छिटो अघि बढाउने क्रममा अदालत विकासमैत्री भइएको छैन,' विकास तथा प्राविधि समिति सभापति कल्याणीकुमारी खड्का

काले भनिनु, 'कानून मिचेर अगाडि बढ्न भने अठ्ठारो हुन्छ।' चार लेनको सडक भएको छैन ठेकेदारलाई कामको जिम्मा लगाउनुपर्ने रथी गिरिले बताए। 'छोटो छोटो दूरी भएको हामीलाई काम गर्न र निरीक्षण गर्न सजिलो भएको छ,' उनले भने।

Expression of Interest (Eoi) The Fred Hollows Foundation (The Foundation) is seeking expressions of interest from consulting companies interested for the final evaluation of the project "Integration of Diabetic Retinopathy Eye Care Service with Comprehensive Diabetes Management of General Public Health System in Nepal".

Embassy of India Kathmandu NOTICE INVITING BIDS Embassy of India invites sealed and separate tenders under two bid systems (Technical & Financial Bid) from established/reputed agencies for Annual Maintenance Contract for repair, servicing & maintenance of 120 computer & peripherals, installed at Embassy of India, Kathmandu.

सिचाई सामग्री खरिद सम्बन्धी सिलबन्दी दरभाउ पत्र आह्वानको सूचना कोरिया अन्तर्राष्ट्रिय सहयोग नियोग (कोइका) र गुड नेवर्स इन्टरनेशनल नेपालको आर्थिक तथा प्राविधिक सहयोगमा नवलपरासी बर्दघाट सुस्ता पूर्व र पश्चिममा सहमतिद्वारा संचालित समावेशी ग्रामीण विकास परियोजना अन्तर्गत स्थानीयद्वारा पहल परियोजनाहरूको लागि नवलपरासी जिल्लाको प्रतापपुर गाउँपालिका वडा नं. ६ र ८ तथा सरवाल गाउँपालिका वडा नं. ७ मा निर्माण गरिने सिचाई परियोजना (Shallow Tubewell) को लागि आवश्यक सिचाई सामग्रीहरू (PVC पाइप, MS पाइप, सकेट, डिजेल पम्प आदि) खरिद गर्नुपर्ने भएकोले ले TOR मा उल्लेखित शर्त अनुसार आपूर्ति गर्न इजाजत प्राप्त ईच्छुक स्थानीय/राष्ट्रिय कम्पनी, फर्म तथा आपूर्तिकर्ताबाट सिलबन्दी दरभाउ पत्र पेश गर्नको लागि यो सूचना प्रकाशन गरिएको छ।

सिचाई सामग्री खरिद सम्बन्धी सिलबन्दी दरभाउ पत्र आह्वानको सूचना कोरिया अन्तर्राष्ट्रिय सहयोग नियोग (कोइका) र गुड नेवर्स इन्टरनेशनल नेपालको आर्थिक तथा प्राविधिक सहयोगमा नवलपरासी बर्दघाट सुस्ता पूर्व र पश्चिममा सहमतिद्वारा संचालित समावेशी ग्रामीण विकास परियोजना अन्तर्गत स्थानीयद्वारा पहल परियोजनाहरूको लागि नवलपरासी जिल्लाको प्रतापपुर गाउँपालिका वडा नं. ६ र ८ तथा सरवाल गाउँपालिका वडा नं. ७ मा निर्माण गरिने सिचाई परियोजना (Shallow Tubewell) को लागि आवश्यक सिचाई सामग्रीहरू (PVC पाइप, MS पाइप, सकेट, डिजेल पम्प आदि) खरिद गर्नुपर्ने भएकोले ले TOR मा उल्लेखित शर्त अनुसार आपूर्ति गर्न इजाजत प्राप्त ईच्छुक स्थानीय/राष्ट्रिय कम्पनी, फर्म तथा आपूर्तिकर्ताबाट सिलबन्दी दरभाउ पत्र पेश गर्नको लागि यो सूचना प्रकाशन गरिएको छ।

पप्पु तीन वर्ष कालोसूचीमा जनाएको छ। कालोसूचीमा परेको पप्पुले तीन वर्षसम्म कुनै पनि ठेक्का लिन नपाउने कार्यालयका प्रवक्ता यज्ञराज कोइरालाले बताए। खरिद अनुगमन कार्यालयले निशा सप्लायर्स हेट्रोडा, श्रीदेव सप्लायर्स काठमाडौं, सुयोद निर्माण एन्ड हाउजिङ कम्पनी धुम्बाराही, वारा कन्स्ट्रक्सन र एचवीकेसी निर्माण सेवा सिन्धुपान्चोकलाई एक/एक वर्षसम्मका लागि कालोसूचीमा राखे निर्णय गरेको छ।

आकर्षक कर्मशियल जग्गा भाडामा कालिमाटीमा साल्ट ट्रेडिङ कर्पोरेशनको पछडी Kathmandu Engineering College सँगै रहेको ७ आना आकर्षक कर्मशियल जग्गा भाडामा लिन इच्छुकले सम्पर्क गर्नुहोला।

Study in India & Abroad Singhanian University BSW/MSW/ M.Phil. in all streams. Entrance Date: 23 Feb. 2020 City Edu. Foundation, Koteswror 01-4602033/9841206019 Email: cityfoundation@gmail.com

YES MADAM YES MADAM SEMINAR IN NEPAL Why is this Seminar important? It's a huge opportunity for the one who is in beauty industry (beautician, makeup artist). You can work for full time. You can earn Nrs. 75,000 to 100,000 per month. It's an online platform where you can work as your own boss. You guys will be informed and get brief information about how to use yes madam app.

IFRC Country Office Nepal, Red Cross Marg, Tahachal, Kathmandu. Phone 4285843, 4286100 PUBLIC ADVERTISEMENT - TENDER NOTICE The International Federation of Red Cross and Red Crescent Societies (IFRC), Country Office Nepal - within the framework of its operation in Nepal, would like to invite sealed proposals from suitably qualified and experienced service provider/firms/travel agency (IATA approved Travel Agents) having experience of minimum of 5 years for a Service Agreement of Air Travel and Air Ticketing Services for Domestic and International Air Travel.

Invitation of Bids for the Supply and Delivery of Steel Wire Ropes First date of publication on www.simap.ch : 17 February 2020 1. On behalf of the Government of Switzerland, the Trail Bridge Support Unit (TBSU)/Helvetas Nepal, provides technical assistance to the Government of Nepal for implementation of trail bridge programme under the Sector-Wide Approach (SWAp). The Government of Switzerland intends to contribute part of its fund for procurement of steel wire ropes to respond to an urgent need to manage the deficit of the programme for this fiscal year 2019-20.

वित्तीय क्षेत्रका समस्या समाधान गर्न समिति काठमाडौं (कास)- पछिल्लो समयमा बैंक तथा वित्तीय संस्थाका देबिएका समस्या अध्ययन गर्ने उद्देश्यले समिति गठन गर्ने निर्णय भएको छ। बैंकको नाफा घटिरहेको, कर्जा प्रवाह दर सुस्त भएकोलागयत समस्यावारे अध्ययन गर्न समिति बनाउन निर्णय भएको हो। समितिमा राष्ट्र बैंकका कार्यकारी निर्देशक, बैंकर्स संघका अध्यक्ष र अर्थ मन्त्रालयका सहसचिव रदय्य रहनेछन्। समितिलाई एक साताभित्र अध्ययन गरी प्रतिवेदन बुझाउन निर्देशन दिइएको छ।

अर्थ संक्षेप टेलिकमको डाटा र भ्वाइस प्याक काठमाडौं (कास)- नेपाल टेलिकमले आफ्ना ग्राहकका लागि विभिन्न दरका अनलिमिटेड भ्वाइस र डाटा प्याक ल्याएको छ। ग्राहकले २० रुपैयाँमा एक घण्टा अनलिमिटेड, १५ रुपैयाँमा डे टाइम भ्वाइस र १२ रुपैयाँमा अनलिमिटेड नाइट टाइम भ्वाइस प्याक खरिद गर्न सकिने टेलिकमले जनाएको छ।

नेपाल स्टक एक्सचेन्ज ५ फागुन २०७६ को कारोबार Table with columns: कम्पनीको नाम, अधिकृत मूल्य, अन्तिम मूल्य, कारोबार संख्या, फरक

कुल कारोबार मूल्य : २,६८५,३३,४४२ कारोबार संख्या : ४,८०५ सेयर संख्या : ६,४७४,७७० नेसे : १,३९८.२४ (४४.९६)

खोला दोहनले खिड्डै चुरे

तल्लो क्षेत्रमा गहिरो भएपछि बाढीका बेला नदीको स्विड बढ्छ, त्यसले पहिरो र भूक्षयको जोखिम भन्ने बढाउँछ । उत्खनन गर्दा वातावरणीय प्रभावमा ध्यान दिनुपर्छ ।

■ **भवानी मठ** (कञ्चनपुर)

भीमदत्त नगरपालिकाको ब्रह्मदेव क्षेत्रको कामीकाटे खोलाको सिरान चुरेमा ठूलो पहिरो छ । यो पहिरोको आकार बर्सेन बढ्दो छ । तत्कालीन जिल्ला वन कार्यालयले तीन वर्षअघि जैविक तटबन्ध निर्माण गरेर रोकथामको प्रयास गरे पनि दिगो हुन सकेको छैन ।

भीमदत्त नगरकै खन्ना खोला सिरानमा पनि ठूलो पहिरो छ । भावरवाटै सुरु भएको पहिरो चुरेको टुप्पोमा पुग्न लागेको छ । उक्त पहिरो रोकथामको कुनै प्रयास भएको छैन । वेदकोट नगरपालिका-४ मा त चुरे फेदीमै चट्टान खिड्दा धमिराको घरजस्तै ठूलोला धुस्काहरू बनेका छन् । वगुन खोला किनारमै रहेका धुस्कालाई स्थानीयले लिगाका रूपमा चिनाएका छन् । चुरेमा भइरहेको भूक्षयको एउटा स्वरूपकै रूपमा यसलाई पनि लिउन सकिन्छ । चुरेमा यस्ता लिगाहरू ठाउँठाउँमा देखिन्छन् ।

कैलालीको गोदावरीदेखि ब्रह्मदेवसम्म चुरेमा करिव एक दर्जन ठाउँमा पहिरो छ । यसबाहेक भूक्षय तथा नदीनालाको कटानले पनि विभिन्न ठाउँमा वन सखाप हुने अवस्था पुगेको छ । चुरेवाट बग्ने खरे खोला र नदीहरूबाट पछिल्लो समय भइरहेको अनियन्त्रित उत्खननकै प्रभावले माथिल्लो क्षेत्रमा विभिन्न समस्याहरू देखिन थालेको स्थानीय बताउँछन् ।

'चुरेमा धेरैजसो खोलानालाको सिरानमा पहिरो र भूक्षयको समस्या देखिएको छ,' चुरे संरक्षण सञ्जालका अध्यक्ष रवीन्द्र कुँवरले भने, 'अनियन्त्रित रूपमा भइरहेको उत्खननले तल्लो क्षेत्रभन्दा पनि चुरेमा बढी असर परेको छ ।' बढ्दो पहिरो र भूक्षयका कारण चुरेका विभिन्न ठाउँमा पानीका मुहानसमेत सुक्न थालेको उनले बताए । खोलानाला किनारमा विरुवा उत्पादन हुन सकेको छैन । भएका विरुवा पनि बर्खासा बाढीले बगाउँदै आएको छ । यसले चुरेमा सीधै प्रभाव परेको छ ।

तल्लो क्षेत्रका नदीनालाका गहिरो गरेर ढुंगा-गिट्टी र बालुवा उत्खनन भएपछि चुरेको पहाड सामान्य वर्षामा पनि क्षिप्त गरी धमिलो बनाउँछन् । नदीनालाको सिरानमा पहिरो जानु पछि

यही कारण हो । 'तल्लो क्षेत्रमा अनियन्त्रित रूपमा उत्खनन भइरहेको छ, यसको सीधा असर चुरेमा पर्छ,' डिभिजन वन कार्यालय कञ्चनपुरका डिभिजनल वन अधिकृत अर्जुनकुमार मानन्धरले भने, 'यसले चुरेमा मात्रै होइन भावर क्षेत्रमा वनमा समेत ठूलो असर गरेको छ ।' यद्यपि नदीनालाको उत्खननपश्चात् वन क्षेत्रमा परेको असरको विषयमा अध्ययन भने हुन नसकेको उनले जानकारी दिए ।

सामान्यतया प्रारम्भिक वातावरणीय परीक्षण (आईई) मा एक मिटरभन्दा गहिरो खन नपाइने, एस्काभेटर तथा डोजरको प्रयोग गर्न नपाइने, बग्ने पानी नजिकवाट निर्माण सामग्री निकाल्न नपाइने, पुल तथा तटबन्ध र वन क्षेत्रको नजिकवाट पनि निर्माण सामग्री उत्खनन गर्न नपाइने लगायतका कुराहरू उल्लेख गरिएका हुन्छन् । तर स्थानीय तहले उत्खननका लागि ठेक्का दिएपछि यी सबै मापदण्डविपरीत मनपरी ढंगले उत्खनन भइरहेको छ । तल्लो क्षेत्रमा गहिरो भएपछि बाढीका बेला नदीको स्विड बढ्छ, त्यसले पहिरो र भूक्षयको जोखिम भन्ने बढाउँछ,' डिभिजनल वन अधिकृत मानन्धरले भने, 'व्यवस्थित हिसाबले उत्खनन गर्न सके मात्रै चुरेलाई जोगाउन सकिन्छ ।'

मनपरी उत्खनन

गत साता जिल्ला समन्वय समितिका प्रमुख फेरू तामाङसहितको अनुगमन टोली लालभाडी गाउँपालिकाको मछेली खोला पुग्दा एउटा एस्काभेटर बग्ने पानीबाटै बालुवा निकालेर टिपरमा लोड गरिरहेको थियो । अन्य टिपरहरू पनि त्यही एस्काभेटरको पालो पर्छेका थिए । लालभाडी संरक्षित वनसँगै जोडिएको उक्त खोलामा बग्ने पानीमा मात्रै होइन अन्य ठाउँमा पनि ठूलोला खाल्डाहरू बनाइएका छन् । ठाउँठाउँमा बनाइएको यस्ता थुप्रै खाल्डाले उक्त क्षेत्रमा भइरहेको नदी उत्खननको अवस्था दर्शाउँछ ।

लालभाडी गाउँपालिकाले मछेली खोलाको उत्खननका लागि गरुड कन्स्ट्रक्सनलाई ३७ लाखमा ठेक्का दिएको छ । जिल्ला समन्वय समितिका प्रमुखको अनुगमनपछि गाउँपालिकाले निर्माण



कञ्चनपुरको लालभाडी गाउँपालिकाको मछेली खोलामा एस्काभेटरद्वारा भइरहेको उत्खनन ।

तस्वीर : भवानी कान्तिपुर

कम्पनीलाई अनियन्त्रित उत्खनन रोक पत्राचार गरेको गाउँपालिकाका प्रमुख प्रशासकीय अधिकृत शेरबहादुर बुढाले बताए । 'हामीले पनि बेला-बेलामा अनुगमन गरिरहेका छौं,' उनले भने, 'निर्माण कम्पनीलाई पनि सचेत गराइरहेका छौं ।' मछेली खोलामा तीन ठाउँमा निर्माण सामग्रीको उत्खनन भइरहेको छ । दुई ठाउँमा कृष्णपुर नगरपालिकाले र एक ठाउँमा लालभाडीले ठेक्का दिएको छ । ठेक्का दिएको ठाउँमा बन्ध र मछेलीमा पनि एस्काभेटरको प्रयोग नै भइरहेको छ । तीनवटै ठाउँमा आईई गरेर नदीको उत्खनन भइरहेको हो ।

'नदीको बीच भाग उँचो भएको छ, किनारतिर भिरालो हुँदा बाढी किनारतिर हुँदै बस्तीमै पस्छ,' कृष्णपुर नगरपालिकाका प्रमुख कर्ण हमालले भने, 'त्यही भएर यसपटक एस्काभेटर लगाएर बीचको भाग उठाउन लगाएका छौं, ठेकेदारलाई पनि

वीचवाट मात्रै उठाउन भनेका छौं ।' उनका अनुसार बन्ध र मछेली खोलामा निर्माण सामग्री उत्खननका लागि आईई गरेर २ करोड २० लाखमा ठेक्का दिएको छ । वेदकोट नगरपालिकाको खोला वगुन धुस्का मुसुपानी खोलामा पनि अनियन्त्रित ढंगले बालुवा, गिट्टी र ढुंगा उत्खनन भइरहेको छ । दुवै खोलामा एक करोड १० लाखमा ठेक्का दिएको इन्जिनियर सतीश शाहीले बताए । यी खोलाहरूमा पनि एस्काभेटरको प्रयोग तीव्र गतिमा भइरहेको छ ।

दुवै खोला जंगलको बीचमा पर्छन् । वन क्षेत्रसँगै जोडिएका खोलाहरूमा भइरहेको व्यापक उत्खननले जंगल पनि प्रभावित भएको छ । खोलाहरूमा ठूलोला खाल्डा भएका छन् । वगुन खोलामा त बीचको भाग खाल्डोले नहर जस्तै बनेको छ ।

महाकालीमा गर्ने बेहाल

कात्तिक अन्तिम साता जिल्ला प्रहरी कार्यालयले महाकाली नदीको फोल्गे पुल छेउमै अर्बौं रूपमा गिट्टी, ढुंगा र बालुवा उत्खनन गरेको भन्दै तीनवटा एस्काभेटर नियन्त्रणमा लियो । प्रहरीले आईई रिपोर्टअनुसार नदीमा एस्काभेटर उत्खननले पुललाई खतरा हुने भन्दै नियन्त्रणमा लिएको हो । ती एस्काभेटरहरू तीन दिनपछि छाडिए ।

पछिल्लो समय गत साता मात्रै महाकालीका विभिन्न ठाउँबाट थप पाँचवटा एस्काभेटर नियन्त्रणमा लिएर छाडियो । आईई रिपोर्टमा एस्काभेटरको प्रयोग गर्न बन्दै गरिएको छ । तर महाकाली

नदीमा जथाभावी एस्काभेटरको प्रयोग भइरहेकाले नियन्त्रणमा लिई छाडिएको जिल्ला प्रहरी कार्यालय कञ्चनपुरका एसपी मुकुन्द मरासिनीले बताए । उनका अनुसार महाकालीबाट नियन्त्रणमा लिएको एउटा एस्काभेटर भीमदत्त नगरपालिकाकै थियो ।

महाकालीमा निर्माण सामग्री उत्खननका लागि भीमदत्त नगरपालिकाले करिव चार करोडमा ठेक्का दिएको छ । आईई रिपोर्टमा ६७ हजार घनमिटर मात्रै निर्माण सामग्री उत्खनन गर्न पाइने उल्लेख छ । आईई रिपोर्टअनुसार उत्खनन गर्ने हो भने नगरपालिकाले ६०/७० लाख मात्रै राजस्व संकलन गर्न देखिन्छ । नगरपालिकाले दिएको ठेक्काले समेत वातावरणीय संरक्षण निम्न उल्लंघन गरेको छ ।

आईई रिपोर्टअनुसार दैनिक २५० घनमिटर मात्रै नदीवाट उत्खनन गर्न पाइन्छ । तर अहिले दैनिक ५ सय बढी टिपर र ट्र्याक्टरहरूले फोल्गे, एरी र भुजेलामावाट निर्मित रूपमा निर्माण सामग्री उत्खनन गर्दै ओसारपसार गरिरहेका छन् । महाकालीमा निर्माण हुवानी गर्ने साधनको मिला नै लागेको छ । 'एकै ठाउँमा एक दर्जन बढी एस्काभेटर प्रयोग भएका छन्,' जसस प्रमुख तामाङले भने, 'खोलानालामा निकै बेथुलै भइरहेको छ ।' उनले समन्वय समितिसँग आवश्यक स्रोत साधन नहुँदा निर्माण अनुगमन गर्नसमेत समस्या भएको बताए ।

'अहिले पनि महाकालीमा १३ लाख घनमिटर निर्माण सामग्री उत्खनन गर्न सकिने देखिन्छ,' भीमदत्त नगरपालिकाका इन्जिनियर हिमालयशंकर ऐंगले भने, 'त्यसका लागि आईई (वातावरणीय प्रभाव मूल्यांकन) गर्नुपर्छ ।' उनका अनुसार ब्रह्मदेवमा ठेक्का नलगेर नगरपालिका आफैले रोयल्टी संकलन गरिरहेका छ ।

जिल्ला समन्वय समितिले खोलानालामा भइरहेको अनधिकृत उत्खनन नियन्त्रणका लागि अनुगमन कार्यविधि पनि निर्माण गरिरहेको छ । कार्यविधि पारित गरेर रोकथामका लागि पहल गरिने प्रमुख तामाङले बताए । 'मापदण्डविपरीत उत्खनन गर्नेलाई इण्ड जेरिवाणा गच्छे,' उनले भने ।

यसबाहेक महाकालीमा १३ लाख घनमिटर निर्माण सामग्री उत्खनन गर्न सकिने देखिन्छ,' भीमदत्त नगरपालिकाका इन्जिनियर हिमालयशंकर ऐंगले भने, 'त्यसका लागि आईई (वातावरणीय प्रभाव मूल्यांकन) गर्नुपर्छ ।' उनका अनुसार ब्रह्मदेवमा ठेक्का नलगेर नगरपालिका आफैले रोयल्टी संकलन गरिरहेका छ ।

जिल्ला समन्वय समितिले खोलानालामा भइरहेको अनधिकृत उत्खनन नियन्त्रणका लागि अनुगमन कार्यविधि पनि निर्माण गरिरहेको छ । कार्यविधि पारित गरेर रोकथामका लागि पहल गरिने प्रमुख तामाङले बताए । 'मापदण्डविपरीत उत्खनन गर्नेलाई इण्ड जेरिवाणा गच्छे,' उनले भने ।

हार्दिक समवेदना

स्वर्गारोहण: २०७६/१०/१३

स्व. शान्ता राणा

हाम्रा अति मिलनसार, मृदुभाषी, आत्मीय सन्तती श्री सुरेन्द्र नरसिंह राणाका रानी शान्ता राणाको ६५ बर्षको उमेरमा असाध्यै स्वर्गारोहण भएको आज १३ औँ दिनको पुण्यतिथीमा दिवंगत आत्माको चिरशान्तिका लागि श्री परमेश्वर सँग प्रार्थना गर्दै यस दुखद घडीमा परमात्माले शोक सन्तप्त परिवारजनलाई धैर्य धारण गर्न सक्ने शक्ति प्रदान गर्न भनी कामना गर्दछौँ ।

समस्त नरसिंह राणा परिवारहरू

हार्दिक श्रद्धाञ्जली

जन्म: १९६७/०७/०८

स्वर्गारोहण: २०७६/१०/१३

स्व. मीमबहादुर अधिकारी

यस मृगेन्द्र-सम्भन्ता चिकित्सा गुठीका संस्थापक सदस्य, वर्तमान अध्यक्ष तथा नेपाल रक्तचाप नियन्त्रण समाजका कोषाध्यक्ष एवं वरिष्ठ समाजसेवी श्री मीमबहादुर अधिकारीज्यूको यही मिति २०७६/१०/१३ गतेका दिन असाध्यै स्वर्गारोहण भएकोमा हामी समस्त गुठी र समाज परिवार समवेत भएर शोक गर्दछौँ । उहाँले यस गुठी एवं समाजको स्थापना कालदेखि प्युञ्जुन भएका योगदानको स्मरण गर्दै गुठी र समाज परिवार उहाँको दिवंगत आत्माको चीर शान्तिका कामना तथा हार्दिक श्रद्धाञ्जली व्यक्त गर्दछौँ । साथै यस दुःखद स्थितिमा समस्त शोक सन्तप्त परिवारमा परमेश्वरले धैर्य धारण गर्ने शक्ति प्रदान गर्न भनी गुठी र समाज परिवार इबावरसँग प्रार्थना गर्दै हार्दिक समवेदना प्रकट गर्दछौँ ।

मृगेन्द्र-सम्भन्ता चिकित्सा गुठी परिवार तथा नेपाल रक्तचाप नियन्त्रण समाज परिवार

हार्दिक श्रद्धाञ्जली

जन्म: वि.सं. १९८९

स्वर्गारोहण: वि.सं. २०७६ माघ २४

स्व. रत्नकुमारी घले

हाम्रा प्रातः स्मरणीय माता श्रेय रत्नकुमारी घलेको २०७६/१०/२४ गतेका दिन स्वर्गारोहण भएको आज १३ औँ दिनको पुण्यतिथीमा दिवंगत आत्माको चिरशान्तिका कामना गर्दै भावपूर्ण श्रद्धाञ्जली अर्पण गर्दछौँ । यस दुःखद घडीमा हामीप्रति सहानुभूति तथा समवेदना प्रकट गर्नुहुने समस्त नातेदार, इष्टमित्र, बन्धुवान्धव, साथीभाई, शूभचिन्तक सबैमा हार्दिक कृतज्ञता प्रकट गर्दछौँ ।

बुहारी
इश्वरी घले
नाति/नातिनि बुहारी
नारायण हजुर/विन्ध्या घले
नविन हजुर/करिष्मा घले
नातिनि/नातिनि ज्याई
नम्रता/अलिम गुरुङ्ग

ज्योती
दुर्गा/मोहन कुमार गुरुङ्ग
नाति/नातिनि
सिद्धार्थ/उर्मिला गुरुङ्ग

पुनति
आर्जुन गुरुङ्ग

नातिनि/नातिनि ज्याई
सदिक्षा/पारोम्य गुरुङ्ग

पुनातिहरू
आयुष्मान, लोला घले
नमन घले, अन्शु गुरुङ्ग

एवं समस्त घले गुरुङ्ग परिवार

हार्दिक श्रद्धाञ्जली

जन्म मिति: वि.सं. १९६८/०३/२५

स्वर्गारोहण: वि.सं. २०७६/१०/१३

स्व. कालिकारमण पराजुली

हाम्रा प्रातः स्मरणीय पति/पिता/दाजु कालिकारमण पराजुली (जन्म: पोखरा-२ बिन्ध्यवासिनी, हाल: टोखा-१०, नवयौति मार्ग गोगबु) को ७८ वर्षको उमेरमा स्वर्गारोहण भएको आज १३ औँ दिनको पुण्यतिथीमा दिवंगत आत्माको चिरशान्तिका लागि परमेश्वरसँग प्रार्थना गर्दै हार्दिक श्रद्धाञ्जली अर्पण गर्दछौँ । साथै, शोकको यस दुःखद घडीमा हामीप्रति सहानुभूति, सहयोग, समवेदना प्रकट गर्नुहुने समस्त शूभचिन्तक एवं कुलकुटुम्बप्रति आभार व्यक्त गर्दछौँ ।

श्रीमती: शान्ता देवी पराजुली

छोरा/बुहारीहरू: विमलरमण/सीता पराजुली निमलरमण/कल्याण पराजुली नाती/नातिनि बुहारीहरू: विक्रमरमण/राशिना पराजुली विकलरमण पराजुली नितेशरमण पराजुली नातिनी: कृतिता पराजुली

भाइ/बुहारीहरू: प्रा.चन्द्ररमण/प्रभा पराजुली अनन्तरमण/अमृता पराजुली बहिनी/ज्याईहरू: लोकेश/प्रज्जना भट्टराई शान्ता शर्मा

समस्त पराजुली परिवार

हार्दिक समवेदना

मृगेन्द्र सम्भन्ता चिकित्सा गुठीका अध्यक्ष तथा वरिष्ठ समाज सेवी श्री मीमबहादुर अधिकारीको ९० वर्षको उमेरमा भएको दुःखद निधनले हामी स्तब्ध भएका छौँ । स्वर्गीय अधिकारीप्रति हार्दिक श्रद्धाञ्जली अर्पण गर्दै शोकसन्तप्त परिवारजनमा समवेदना प्रकट गर्दछौँ ।

मृगेन्द्र सम्भन्ता चिकित्सा गुठी स्वास्थ्य सेवा शान्ति मन्दिर सुन्परीजल

डोजरले हिउँ पन्छाएपछि खुल्यो बाटो

लमजुङ (कास) - मनाङमा दुई महिनाअघिदेखि जमेको बाक्लो हिउँ पन्छाउन थालिएको छ । केही दिनयता हिमपात रोकिए पनि सडकमा जमेको हिउँ नपरेपछि डोजर लगाउन

थालिएको हो । जिल्लाको माथिल्लो क्षेत्रमा गत सातादेखि हिउँ फाल्न डोजर चलाइएको मनाङ डिस्ट्यान्ड गाउँपालिका-१ पिपाडाका खिरेड गुरुङले बताए । उनका अनुसार भ्रंताडाको स्याउवारीदेखि माथिल्लो क्षेत्रमा डोजरले हिउँ हटाइरहेको छ । भारी हिमपातपछि तल्लो क्षेत्र नासाँ गाउँपालिका-९ दानक्युवाट माथिल्लो क्षेत्रमा पुग्ने सडक अवरुद्ध भएको थियो । भ्रंताडाका खिरेड गुरुङले बताए । उनका अनुसार भ्रंताडाको तल चासेसम्मको साँढे ५ किलोमिटर सडकको हिउँ हटाएपछि स्याउवारीसम्म सडक सुचारु भइसकेको छ । माथिल्लो क्षेत्रमा पनि एघो मनाङको डोजर प्रयोग गरेर हिउँ पन्छाउन थालिएको मनाङडिस्ट्यान्ड गाउँपालिकाका अध्यक्ष कान्छा घलेले बताए ।

एघो मनाङ प्रतिनिधिसभा सदस्य पोद्रेन छोपाङ गुरुङको हो । 'डोजरमा इन्धन गाउँपालिकाले राखेको छ,' अध्यक्ष घलेले भने, 'बाटो बिस्तारै खुल्दै छ ।' उनका अनुसार भ्रंताडादेखि माथिल्लो क्षेत्र हिड्दोरपोखरी हुँदै पिपाडासम्मको करिव ७ किलोमिटर सडक खुलेर हुम्डेतर्फ अघि बढेको छ । चिसो छल्न काठमाडौँलगायत वेली भरका मनाङी अब गाउँ फर्किने समय हुँदै छ । हिउँ माथि हिँडेर सम्भव नहुने देखिएपछि डोजरले बाटो खुलाइएको सांसद गुरुङले बताए । प्रमुख जिल्ला अधिकारी पुष्पराज पौडेलले हिउँ पन्छाएर सडक खुल्न थालेपछि जनजीवन पनि सामान्य हुन थालेको बताए ।

हार्दिक श्रद्धाञ्जली

जन्म: १९८९

स्वर्गारोहण: २०७६/१०/१३

स्व. दिलकुमारी चुके

चुके परिवारका धरोहर स्व. ज्योतिालाल चुके तथा स्व. गंगालक्ष्मी चुकेका जेष्ठ सुपुत्र वैकुण्ठलाल चुकेकी धर्मपत्नी दिलकुमारी चुकेको असाध्यै स्वर्गारोहणको दुःखद घडीमा दिवंगत आत्माको चिरशान्तिका कामना गर्दै भावपूर्ण श्रद्धाञ्जली अर्पण गर्दछौँ ।

चुके परिवार टुट्ट :

स्व. बैकुण्ठलाल चुके/स्व. दिलकुमारी चुके, बसन्तलाल चुके/कसमदेवी चुके अनन्तरलाल चुके/गंगादेवी चुके, स्व. गजुलाल चुके/माधुरीदेवी चुके

छोरा/बुहारीहरू:

विश्वविजयालाल चुके/हेमलता चुके आनन्तरमण चुके/उज्वेलदेवी चुके रामकृष्ण चुके/अनूया चुके दिनेश्वरकुमार चुके/सन्ध्यालक्ष्मी चुके प्रकाश चुके/शर्मिला चुके

पतिव्रजलाल चुके/सर्जु चुके उत्तमलाल चुके/कविता चुके जयेशलाल चुके/निना चुके बालगोपाल चुके/अनूया चुके हिदुगजलाल चुके/रचना चुके

नातिहरू: अमित चुके, आशुष चुके, पुण्य चुके, दिवस चुके, प्रदीप चुके, सन्तुषलाल चुके, अनिरुप चुके, दुष्काल चुके, शशिल चुके, अक्षितलाल चुके, प्रणाप चुके, दुष्काल चुके, आशुदत्तलाल चुके

अन्नका चुके, अन्नका, आ. सन्धि चुके, अन्नका, आ. प्रितीका चुके, आ. सुखी चुके, शिला चुके, महिमा चुके, अन्नका चुके, अन्नका चुके, नन्दरा चुके, सखी चुके



खेलकुद

ekantipur.com



१० औं उपाधि

पाँचौं हिसान उपत्यकाव्यापी खेलकुदको गर्स बास्केटबलको उपाधि साइपाल एकेडेमीले जितेको छ । दृष्टि श्रेष्ठको ११ स्कोरमा साइपालले मोर्गनलाई ३६-२७ ले हरायो । यस सिजन साइपालले जितेको यो १० औं उपाधि हो ।

लीलारामलाई उपाधि

काठिपूर संवाददाता (भैरहवा)

चौथो साई ग्लोबल ट्वान्टी-२० अन्तरकलेज जिल्लास्तरीय क्रिकेटको उपाधि लीलाराम उच्च मावि भैरहवाले जितेको छ ।

भैरहवास्थित सिद्धार्थ रंगशालामा सोमबार फाइनलमा लीलारामले आयोजक साई ग्लोबल उच्च माविलाई २ विकेटले हरायो । विजेताले ५० हजार र उपविजेताले ३० हजार रुपैयाँ पुरस्कार पाए ।

१२ जितेको साई ग्लोबलले १९.२ ओभरमा सबै विकेट गुमाएर ९१ रन बनायो । इमरान खानले १५, सिजन मकाजुले १३, निर्मल गुरुडले १२ रन बनाए । तीनै जनाले १-१ चौका हाने । शाहब आलम ७, प्रनीत थापा ७, सोभेन्द्र पालले ७ र स्पेश वास्तोलाले ६ र अजय रसाइली ४ रन बटुले । लीलारामका पुरुषोत्तम भट्टलाई ८ रन खचेर ३ विकेट, रमेश कुर्मी र सन्तोष यादव र तुलबहादुर थापाले समान २ विकेट लिए ।

९२ रनको विजय लक्ष्य लीलारामले १९.५ ओभरमा पूरा गरेको थियो । प्रज्वल थापाले ३२ बलमा दुई चौकासहित सर्वाधिक ३२ रन बनाए । रामचरण धवलले एक चौका र एक छक्कामा २४ रन, दुरेश गुत्ताले १०, करण घर्तीमारले ५, रमेश कुर्मीले ३, पुरुषोत्तम भट्टलाई ३ र शरद रायले १ रन बनाए । साई ग्लोबलका राहुल थापा, शाहब आलम र सिजन मकाजुले समान २ विकेट तथा स्पेश वास्तोलाले १ विकेट लिए । लीलारामका पुरुषोत्तम भट्टलाई म्यान अफ द म्याच घोषित भए ।

विजेतालाई आयोजक साई ग्लोबल उपाधिबाट अग्र्यक्ष हरिवहादुर थापा, प्रदेशसभा सदस्य सन्तोष पाण्डे, रूपन्देही क्रिकेट संघका अध्यक्ष प्रशान्तविक्रम मल्ललगायतले पुरस्कृत गरे ।

डिपो च्याम्पियन

सुनसरी (कास)- वीपी कोइराला स्वास्थ्य विज्ञान प्रतिष्ठान हातामा भएको डीपीएस महिला बास्केटबल च्याम्पियनसिपको उपाधि डिपो उच्च माविंले जितेको छ । फाइनलमा डिपोले चिल्ड्रेन एकेडेमीलाई ३३-२३ स्कोरले पराजित राख्यो । फाइनलमा डिपोका लयालिशा श्रेष्ठले १५ स्कोर जोडिन् । म्यान अफ द म्याच घोषित चिल्ड्रेन एकेडेमीका असु लिम्बुले १४ स्कोर जोडिन् । विजेता र उपविजेताले नगद पुरस्कार पाए । स्पर्धा दिल्ली पब्लिक स्कुलले आयोजना गरेको हो ।

श्रीस्टार सेमिफाइनलमा

अर्जुन राजवंशी (विरतामोड)

भापाको फ्लोभिलेमा भडरहेको तेस्रो सताशी गोल्डकप फुटबल प्रतियोगितामा सोमबार रुस्लान श्रीस्टार क्लब विजयी भएको छ ।

शिवसताशी नगरपालिका-११ स्थित राणेशमान सिंह अध्ययन प्रतिष्ठानको मैदानमा श्रीस्टारले मोरुडको वेलबारी फुटबल क्लबलाई २-० ले पराजित गरेको थियो । श्रीस्टारलाई सेमिफाइनलमा पुर्‍याउन सन्जोग राईले २ र सुशील राईले १ गोल गरे । श्रीस्टारले नवौं मिनेटमा अग्रता लियो । वेलवारीका डिफेन्डर अगाडि बढेको अवस्थामा सन्जोगले गोल गरेका थिए ।

त्यसको ५ मिनेटपछि श्रीस्टारले अग्रता दोब्बर पारेको हो । १४ औं मिनेटमा सन्जोगको लामो पासमा वक्स नजिकबाट सुशील राईले गोल गरेका थिए । सुशीलले सेकेन्डवार च्यापै गरेको वान टच बल जालीको सम्पर्कमा पुगेको थियो । ५४ औं मिनेटमा पुनः सन्जोगले गोल थपेका थिए । लालरामको कसपासमा वक्सभित्र रहेका सन्जोगले गोल गर्दै टिमको जित सुनिश्चित गरे ।

खेलमा श्रीस्टार हावी रह्यो । ३२ औं मिनेटमा श्रीस्टारका कप्तान विक्रम लामाले प्रहार गरेको फ्रिकिकलाई अनल तामाडले हेड गरे पनि वेलवारीका गोलकिपर सनम राईले नियन्त्रणमा लिए । सुशील राईको पासमा लालरामले ४२ औं मिनेटमा गरेको कडा प्रहार पोस्टको थोरै माथिबाट बाहिरियो । वेलवारीका भूपण सुब्बाले ४५ औं मिनेटमा गरेको फ्रिकिक प्रहार बारमा लागेर बाहिरियो ।

खेलको ५३ औं मिनेटमा श्रीस्टारका सन्जोग राईले मैदानको दायाँ भागबाट अघि बढाएको बल गोलकिपर सनमले अघि बढेर क्रियार गरिदिए । ६१ औं मिनेटमा वेलवारीका भुवन बस्नेतले बललाई पोस्टको दिशा दिन सकेनन् । त्यसको १० मिनेटपछि वेलवारीका सौरभ काकीको कडा प्रहार पोस्ट माथिबाट बाहिरियो । ७८ औं मिनेटमा श्रीस्टारका सुशान्त श्रेष्ठले फस्टबारमा गरेको प्रहार वेलवारीका गोलकिपर सनमले पन्च गरेर बाहिर पठाए । वेलवारीका विनोद अधिकारीले ८५ र ८७ औं मिनेटमा प्राप्त अवसर सदुपयोग गर्न सकेनन् । दुई गोल गरेका श्रीस्टारका सन्जोग राई म्यान अफ द म्याच घोषित भए । उनले १० हजार रुपैयाँ पाए । मंगलवार त्रिभुवन आर्मी क्लब र वार्जिलडको एमएफसीवीच प्रतिस्पर्धा हुनेछ । विजेताले ६ लाख तथा उपविजेताले ३ लाख रुपैयाँ प्राप्त गर्ने छन् । सताशीधाम स्पोर्ट्स क्लबको आयोजनामा भएको गोल्डकप फागुन ११ सम्म चल्नेछ ।



तेस्रो सताशी गोल्डकप फुटबलमा सोमबार वेलवारी फुटबल क्लबविरुद्ध बल अघि बढाउँदै श्रीस्टारका सुसन श्रेष्ठ (नीलो) । तस्विर : अर्जुन, काठिपूर

च्यासलको जित

सुवास बिडारी (मकवानपुर)

च्यासल युथ क्लब सोमबार तेस्रो वारमा गोल्डकप राष्ट्रिय फुटबल प्रतियोगिताको सेमिफाइनलमा पुगेको छ । आयोजक वारमाती गाउँपालिका खेलकुद विकास समितिले ८-० को फराकिलो गोलले हराउँदै च्यासलले अन्तिम चारमा स्थान सुरक्षित राख्यो ।

खेलको सुरुदेखि नै आयोजकमाथि अनुभवी र राष्ट्रिय खेलाडीको समिन्धन रहेको च्यासल हावी भयो । राष्ट्रिय खेलाडी सुनील बल र अर्किलन खेलाडी काजिमले हयाट्रिक गरेका थिए । खेलको पाँचौं मिनेटमा काजिमको गोलबाट च्यासलले अग्रता लियो । उनले १० औं मिनेटमा पुनः गोल थपे । काजिमले ५८ औं मिनेटमा तेस्रो गोल गर्दै हयाट्रिक पूरा गरे । च्यासलका लागि सुनीलले २८, ३९ र ८८ औं मिनेटमा गोल गरे । उनले टोलीका क्लबको आयोजनामा भएको गोल्डकप फागुन ११ सम्म चल्नेछ ।



सुनील बल

६ म्याच घोषित भए । उनले ५ हजार रुपैयाँ प्राप्त गरे । च्यासलबाट नितिन थापाले ४३ औं मिनेटमा र पूर्णबहादुर गुरुडले ८१ औं मिनेटमा १-१ गोल गरेका थिए । स्थानीय खेलाडीले भरिएको वारमाती खेलभर सुस्त देखियो । उनीहरूको केही प्रहार च्यासलका गोलरक्षक एलन चौपानेले बचाए । च्यासलले फाइनल पुग्न हिमालयन शेर्पा र सरस्वतीको विजेतासँग प्रतिस्पर्धा गर्नेछ ।

हिमालयन शेर्पा विजयी

नवलपरासी (कास)- पूर्वी नवलपरासीको कोल्हवामा सोमबार राइती संरक्षण गोल्डकप फुटबलमा हिमालयन शेर्पा क्लबले वीरगन्ज युथ क्लबलाई ५-१ ले पराजित गरेको छ । नवौं मिनेटमा हिमालयनका त्रिदेव गुरुडको गोलले हिमालयनले अग्रता लिएको थियो । पहिलो हाफमै हिमालयनका सुरज हमालले दोस्रो गोल गरे । दोस्रो हाफमा हिमालयन तीन गोल थप्यो । दोस्रो हाफमा विकास राई, विदेशी मूलका रिट्म थ्यामि, मानबहादुर तामाङले १-१ गोल थपेका थिए । अन्तिम समयमा वीरगन्जका कृष्ण शाक्यले एक गोल गरे ।

मंगलवार एकीकृत विकास केन्द्र पोखरा र अभिषेक चर्च नवलपुरवीच प्रतिस्पर्धा हुनेछ । प्रतियोगितामा विभागीय टिमसहित 'ए' डिभिजन क्लब गरी १० टिमको सहभागिता रहने छ । विश्वकै दुर्लभ एकसिंगे गैडा संरक्षणका लागि सचेतना फैलाउने उद्देश्यले कोल्हवामा १६ वर्षदेखि हुँदै आएको छ । विजेताले १० लाख र उपविजेताले ५ लाख रुपैयाँ पुरस्कार पाउनेछन् । प्रतियोगिता नन्दभाउजु मध्यवर्ती वन उपभोक्ता समितिसे आयोजना गरेको हो ।



राखेप कम्बहुलमा भडरहेको पाँचौं ५-१८ राष्ट्रिय बास्केटबलमा सोमबार हवाइटहाउटविरुद्ध स्कोरिङ प्रयासमा ज्ञान निरन्तनका खेलाडी । खेल ८६-७९ स्कोर अन्तरमा हवाइटहाउटले जित्यो । तस्विर : काठिपूर

आसिफको शतक



उमेर समूहको दुई दिवसीय क्रिकेटमा सोमबार विकेट लिएपछि हिमालय एकेडेमीका प्रतिसा जीसी । तस्विर : काठिपूर

काठिपूर संवाददाता (काठमाडौं)

आसिफ शेखको शतकमा ग्रेट हिमालय क्रिकेट एकेडेमीले हिमालय क्रिकेट लिगको पहिलो दिन उत्कृष्ट सुरुआत गरेको छ । नेपालमा पहिलोपल्ट उमेर समूहमा आयोजित दुईदिवसीय क्रिकेटमा शेखले हिमालय क्रिकेट एकेडेमीविरुद्ध शतक बनाएका हुन् ।

आसिफले १ सय रन बनाएपछि ५-१९ उमेर समूहको यस प्रतियोगितामा ग्रेट हिमालयले ३ सय २० रन बनाएको हो । पहिलो इनिङ्समा बहीमा ६० ओभर खेल पाउने प्राबधान छ । ग्रेट हिमालय पूरा ६० ओभर खेल्दै ३ सय २० रनमा अलआउट भयो । १७ चौका र १ छक्का प्रहार गरेका आसिफ ३२ औं ओभरमा आउट भएका थिए ।

चार वर्षअघि एभरेस्ट प्रिमियर लिगमा पञ्चकन्या तेजबाट १ सय ११ रन बनाउँदै घरेलु क्रिकेटमा ट्वान्टी-२० शतक बनाउने पहिलो खेलाडी बनेका

आसिफले आयुश बस्नेतसँग दोस्रो विकेटमा १ सय ६७ रन जोडे । अभिषेक बस्नेत शून्यमा आउट भएको अवस्थामा आयुशले १ सय ९ बल खेल्दै ११ चौका प्रहार गरे । आयुशमान वमले ५३ र अशोक बस्नेतले ५१ रन बनाए । त्यसका बावजूत ग्रेट हिमालयले अन्तिम ६ विकेट ३५ रनमा गुमाएको थियो । हिमालयका सन्दीप शाहीले ४ र प्रतिसा जीसीले २ विकेट लिए । यसअघि टस हारेपछि पहिलो ब्याटिङ गर्न आएको हिमालय एकेडेमी ३४.९ ओभरमा १ सय ४४ रनमा अलआउट भयो । टोलीका रन्जित तिमालिनले ४२, सन्दीप शाहीले २३ र अमित थापाले १४ रन बनाए । ग्रेट हिमालयका सोनु देवकोटाले ३ तथा रशद खान र मोहम्मद हुसैनले २-२ विकेट लिए । पहिलो इनिङ्सका आधारमा ५ सय ७८ लेने पछाडि परेको हिमालयले दोस्रो इनिङ्समा ५ ओभर खेल्दै विनाधीत १२ रन बनाएको छ । दीपक बोहरा ४ र खडक बोहरा १ रन बनाई खेरिरेका छन् ।

लाजियोको छलाड

मिलान (एएफपी)- लाजियोका प्रशिक्षक सिमोन इन्जाधीले आइतबार आफ्नो टिम सन् २००० यता पहिलो सिरि 'ए' उपाधिका लागि तयार रहेको दावी गरेका छन् । शीर्षस्थानको युबेन्टससँग १ अंकको दूरीमा रहँदै दोस्रोमा उक्तेपछि उनले उपाधिमाथि आफ्नो चुनौती पेश गरेका हुन् । इन्टर मिलानलाई २-१ ले हराएपछि लाजियो ५६ अंक लिएर स्थितिमा पुगेको छ ।

यसअघि पाउलो डिबाला र हुँवा काउड्डाको गोलमा युबेन्टसले बेसियालाई २-० ले पराजित गरेको थियो । यो जितपछि युबेन्टस शीर्षस्थानमा कायम रह्यो । हारले इन्टर भने तेस्रो स्थानमा झरेको छ । लाजियोलाई दोस्रो स्थानमा उक्किन सिर्रो इमोबाले र सेर्गे मिलिन्कोभिच-सैभिकले गोल गरे । इन्टरबाट एस्ली योइले एक गोल गरे । उनको गोलले अग्रता लिएपछि जोगाउन सकेन ।

इन्जाधीले भने, 'अहिले हामी संयमित हुनुपर्छ र आफ्नो टिमको प्रदर्शनमा मात्र केन्द्रित हुनुपर्छ । हामीलाई खासमा गुमाउने केही पनि छैन । युबेन्टस र इन्टर दुई निकै बलियो टिम हुन् । हाम्रो काम भनेको अत्यन्तै बलियो चुनौती पेश गरिरहने हो । मलाई के पनि राम्रोसँग थाहा छ भने यो काम सजिलो छैन ।'

स्येन म्याड्रिड- रियल म्याड्रिडको स्पेनी ला लिगामा आइतबार राति जितको क्रम रोकिएको छ । रियलले घरमा सेल्ता भिगोससँग २-२ को बराबरी खेल्नो । यो नतिजापछि रियल दोस्रो स्थानको बार्सिलोनाभन्दा एक अंकले मात्र अगाडि छ । अघिल्लो दिन बार्सिलोनाले रोडफेलाइ हराएको थियो । यस्तोमा अंकतालिकाको पछारमा रहेको टिमसँग बराबरी खेल्ने जिर्नेन जिदानको टिमका लागि घाटाको नतिजा भएको छ । वेनोडेउमा सेल्ता भिगोले फेडोय स्मोलोभको गोलले अग्रता लिएको



इटालियन सिरि 'ए' मा गोल गरेपछि लाजियोका सिर्रो इमोबाले साथी लुइज फिलिपसँग खुसी साट्टे । तस्विर : एएफपी

जीवित पारेको छ । त्यो जितमा लिएर एमरिक अवामेयाइ, निकोलस पेपे, मेसुट ओजिल र एलेक्जेन्डर लेकाजेतेले गोल गरे । मिखाइल आर्टेटा प्रशिक्षक भएपछि यो आर्सनलको दोस्रो जितमात्र हो । यो जितपछि आर्सनल दुस्रो स्थानमा उक्लेको छ । तर यो पाँचौं स्थानको टोटैनहमसँग ६ अंकको मात्र दूरी हो । अको खेलमा टोटैनहमले एस्टन भिल्लालाई ३-२ ले हरायो । युरोपेली फुटबल महासंघ (यूएफए) ले दोस्रो स्थानको म्यानचेस्टर सिटीलाई दुई वर्षका लागि च्याम्पियन्स लिग खेलन नपाउने गरेर प्रतिबन्ध लगाएको हुनाले पाँचौं हुनेले पनि यो प्रतियोगिता खेलन पाउन सकेनछ ।

नारी

फागुन अंक

स्कूठी सरर

कालापथरमा फेसन शो

अहिलेको प्रेम

मूर्तिकलामा महिला हात

लोकप्रिय ककटेल

मातृत्वको तयारी कसरी ?

धूमधाम विवाह कि जीवन

सुहानाको साधना

narimag.com.np | narimagazine | @narimagazine

कान्तिपुर

सातै प्रदेशबाट एकैसाथ प्रकाशित



कोरोना भाइरस प्रभावित चीनको वुहानबाट ल्याएर राखिएकाहरू सोमबार भरतपुरको बाँगराण-७ खरिपाटीस्थित क्वारेन्टाइन परिसरमा । त्यहाँ राखिएका सबै १७५ जनाको घाँटीको ज्यल र 'नेजल स्वाब' को नमुना संकलन गरिएको छ । परीक्षणको नतिजा बुधवारसम्म आइसक्ने जनाइएको छ । क्वारेन्टाइनमा १३५ जना पुरुष र ४० जना महिला छन् । समाचार पृष्ठ २ ।

दिल्लीबाट उड्न 'इन्ट्री परमिट' अनिवार्य

स्थलमार्गबाट भारत पुग्ने नेपालीलाई हवाईमार्गबाट फर्कन पासपोर्ट नै चाहिने, भारतीय भने काठमाडौँबाट विमान चढेर सहजै दिल्ली उत्रन पाउने

देवेन्द्र भट्टराई (काठमाडौँ)

परराष्ट्र मन्त्रालयले गरेको औपचारिक आग्रहपछि भारतीय अध्यागमनले 'नेपालका स्थलमार्गबाट दिल्ली पुग्ने नेपाली यात्रुले विमानबाट काठमाडौँ फर्कन नपाउने' नियम अनिवार्य गरेको छ ।

दिल्लीस्थित नेपाली दूतावासले जारी गरेको सूचनामा यात्रुले आफ्नो राहदानीमा 'प्रस्थान छाप' (डिपार्चर स्ट्याम्प) भएको अवस्थामा मात्रै भारतीय अध्यागमनले 'आगमन छाप' (एराइभल स्ट्याम्प) लगाउने स्पष्ट प्रवचन कायम भएको जनाएको छ । यो सूचनापछि रोडबाट नेपाल-भारतका नागरिकले हवाईमार्ग हुँदै एकअर्को देशमा आवतजावत गर्न नागरिकता वा अन्य प्रमाणिक पहिचानपत्र प्रयोग गर्न पनि नसकेको भएका छन् ।

'नागरिकतामा एराइभल वा डिपार्चर स्ट्याम्प लगाउन असम्भव रहेको र यसवारेको रेकर्ड पढ्नसमेत प्रभावकारी नभएका कारण अब आवागमनमा पासपोर्ट प्रयोगका लागि यात्रुलाई प्रोत्साहित गरिन्छ', अध्यागमन विभागका एक अधिकारीले भने ।

दिल्लीस्थित उपनियोग प्रमुख भरतकुमार रेग्मीका अनुसार, 'दिल्ली आउने नेपाली यात्रुको पासपोर्टमा इन्ट्री परमिट देखियो भने मात्रै भारतीय अध्यागमनले एन्जिट-परमिट दिने नियम अनिवार्य' भएको छ । 'यो नियमको व्यवस्था हाम्रो अन्तरसरकारी समन्वयमार्फत परराष्ट्रले भारतलाई गरेको अनुरोध बमोजिम हो, यसकारण यो व्यवस्थामा पारस्परिक समान हैसियतको व्यवहार

(रेसिप्राकिसटी) आवश्यक रहन्छ,' रेग्मीले भने । आवागमनमा यो 'असमान प्रवचन' लागू भएको अवस्थामा पशुपति दर्शनमा स्थलमार्गबाट आएका भारतीयले भने काठमाडौँबाट विमान चढेर सहजै दिल्ली उत्रन पाउनेछन् ।

दूतावासले जारी गरेको सूचनामा 'नेपाल-भारतबीच रहेको खुला सिमानाका कारण नेपालीहरूलाई स्थलमार्गबाट भारत प्रवेश गर्न सहज रहेको सर्वविदितै रहेको' भनिए पनि 'स्थलमार्ग हुँदै भारत आएर तेस्रो मुलुक उड्न खोज्दा समस्या आइपर्ने भएकाले काठमाडौँबाट उडान गर्न' आग्रह गरिएको छ । तर सूचनामा भनिएकस्तो तेस्रो मुलुक उड्न खोज्दा मात्रै नभएर विशेष परिस्थितिमा सडकमार्गबाट दिल्ली गएर विमानबाट काठमाडौँ फर्कन चाहने नेपाली यात्रु पनि 'उडान प्रतिबन्धित' स्थितिमा पुगेका छन् ।

'दुई महिनाअघि पेटको क्यान्सरको सम्भावना देखिएपछि मैले बस सेवाबाट आमालाई राजीव गान्धी क्यान्सर हस्पिटल ल्याएको थिएँ', पोखराका राजकुमार श्रेष्ठले दिल्लीबाट फोनमा भने, 'अहिले डाइअनासिस भएर पुष्ट भएको छ । एक चरणमा किमो दिएपछि आगामी सातौँ काठमाडौँसम्म नेपाल एयरलाइन्सबाट जाने योजना थियो तर यसरी इन्ट्री परमिट' नभई र नागरिकताका भरमा उडेर काठमाडौँ जान मिल्दैन भनेर एयरलाइन्सले भन्यो । अब नेपाल-भारत खुला सीमा र सहज आवागमनको कुरा मेरोजस्तो कठिनाइमा कसरी लागू हुन सक्छ ?'

बाँकी पृष्ठ १३

भोलि

३६ पृष्ठको वार्षिकोत्सव विशेष



ती ३५ अग्रणी, जसले समाजलाई अगाडि बढाए, सभ्य बनाए अनि हाम्रो चेत र सोचलाई फराकिलो पारे

अजब छ बा !

- अविन -



तयै पूर्व सभामुखको ? ... म पूर्व उपसभामुखको !

हाली देख्छौँ अपार संभावना



भारतले महाकालीमा बनाएको पुल हटाइयो

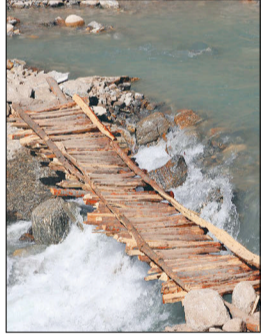
गनोज बडु (दाबुला)

भारतले महाकाली नदीमा लगाएको काठेपुल नेपाली प्रहरीले हटाएका छन् । केही साताअघि व्यास गाउँपालिका-१ को माल्यादेखि दोपखेसम्मको क्षेत्रमा भारतीय पक्षले काठेपुल हालेको थियो । आइतबार दुईमिटरमा रहेका प्रहरीले काठेपुल निकालेर महाकाली नदीमा फालेको जिल्ला प्रशासन कार्यालयले जनाएको छ । भारतले तिब्बत सीमा जोड्ने सडक निर्माण गर्नुका साथै सीमा नदी महाकालीमा पुल हालेको थियो ।

व्यास-१ पोलिसीमा लगाइएको र माल्यानाजिक महाकाली तन बनाइएको काठका डन्डी प्रहरीले फालेका हुन् । व्यास-१ कै कटारपानीमा डोजरसमेत वारपार गर्न मिल्ने गरी बनाएको कल्भर्टजस्तै पुलमाथि ढुंगा राखिएकाले भत्काउन नसकेको एक प्रहरीले बताए ।

प्रमुख जिल्ला अधिकारी यदुनाथ पौडेलले उक्त क्षेत्रमा सुरक्षा उपस्थिति नहुँदा त्यहाँ कार्यरत कामदारले सडक खनिका र अस्थायी काठेपुल लगाएका दावी गरे । 'भारतले नभई उक्त क्षेत्रमा मजदुरी गर्न जाने नेपाली कामदारले सजिलोका लागि काठेपुल लगाएका' र 'उनले भने, 'अन्तर्राष्ट्रिय सीमा नदीमा पुल लगाउनु हुँदैन, सबैलाई समस्या पछि भनेर कामदारलाई सम्झाएर प्रहरी फर्केका छन् ।' प्रजिअ पौडेलले नेपाली कामदारले पुल राखेको दावी गरे पनि सीमापारि भारतीय सुरक्षाकर्मीको नियमित गस्तीका

बीच कामदारले सीमा नदीमा पुल हाल्नु असम्भव भएको स्थानीय बताउँछन् । 'हाम्रो प्रशासनले यस्तै जानकारी गराएको होला,' स्थानीय हिमालय भट्टले भने, 'भारतले उक्त क्षेत्रमा मनोमानी ढंगले सडक निर्माण गरिरहेको छ । काठेपुल त कामदारले वारिपारि गर्नलाई लगाए



दाबुलाको व्यास गाउँपालिका-१ को पलिसीस्थित सीमा नदी महाकालीमा भारतले बनाएको काठेपुल । फाइल तस्वीर : कान्तिपुर

होला । नेपाली भूमिमा आएर सडक बनाई डोजर ओसारपसार गर्नु कति ठूलो हेपाहा प्रवृत्ति हो ।' गत वर्ष भारतले नेपाली प्रशासनकै सहमतिमा महाकालीमा काठेपुल हालेको थियो । 'दुई देशको सीमा क्षेत्रमा संरचना निर्माण गर्न नपाउने अन्तर्राष्ट्रिय नियम छ । तर, भारतले त्यसविपरीत नेपाली पक्षको उपस्थिति नभएको मौका छोपी संरचना निर्माण गर्दै आइरहेको छ,' प्रजिअ पौडेलले भने, 'गनैपर्ने भए

हाम्रो सहमति लिनुपर्छ ।' उक्त क्षेत्रमा भारतले दुई ठाउँमा करिब आधा किलोमिटर सडक खनिको छ भने एक ठाउँमा सवारीसाधन वारपार गर्न सक्ने पुलसमेत बनाएको छ । भारतले महाकालीमा काठेपुल राखेको र नेपाली भूमिमा आएर आधा किलोमिटर सडक खनिको समाचार कान्तिपुरमार्फत सार्वजनिक भएपछि मात्रै नेपाली प्रशासनले पुल भत्काउन चासो दिएको हो । गत शनिवारमात्रै नेपाली प्रशासनले उत्तरी सीमा क्षेत्रमा भएका गतिविधिवारे कृने थाहा नभएको र पुल निर्माण र सडक खनिको बारे अनभिज्ञता प्रकट गरेको थियो ।

कालापानी नपुगी फर्किए उपप्रधानमन्त्री

उपप्रधान तथा रक्षामन्त्री ईश्वर पोखरेल नेतृत्वको टोली सोमबार सेनाको हेलिकप्टर लिएर उडे पनि भारतद्वारा अतिक्रमित कालापानी क्षेत्र नपुगी फर्किएको छ । व्यास गाउँपालिका-१ छाडेरुसम्म पुगेर टोली आकाशबाटै फर्केको हो ।

भ्रमण टोलीमा रहेका सुदूरपश्चिम प्रदेश सांसद गेवृसिंह बोहराले पाँच मिनेट जाँत छाडेरु गाउँमाथिको आकाश हुँदै तिकर खोलाबाट हेलिकप्टर टन भएकाले बताए । उनले छाडेरुमा सशस्त्र प्रहरीको सीमा अवलोकन पोस्ट (वीओपी) स्थापना गर्ने स्थानको आकाशबाट अवलोकन गरिएको बताए । फर्केपछि खल्लुगामा आयोजित पत्रकार सम्मेलनमा बोल्दै पोखरेलले नेपालका सीमा क्षेत्रमा क्रमशः सुरक्षा पोस्टहरू थपिँदै जाने बताए ।

कहिलेकाहीँ मात्रै घरबाट ल्याएको खाना खाएका महाराले यो अवधिमा अधिकांश समय कैदीबन्दीबाट सञ्चालित मेसमा खाना खाएका थिए ।

आफूलाई खाना खुवाउनेदेखि भेटिएका सबैप्रति उनले छुट्टै बेला सहानुभूति देखाए । महाराले 'यो अवधिको बसाइँ अविष्मरणीय रहयो, तपाइंहरूले गर्नुभएको सहयोग र मप्रति देखाउनुभएको सद्भावप्रति धन्यवाद दिन चाहन्छु' भने । त्यति भनिसकेपछि पूर्वआईजीपी चन्द्र र पूर्वआईजीपी कोइरालाले खादा ओढाएर विदाइ गरे । जेलमा ल्याउँदा पनि चन्द्रले उनलाई स्वागत गरेका थिए ।

२०६८ जेठ १८ मा आईजीपी चन्द्रलाई जिम्मवारीबाट मुक्त गरी प्रधानमन्त्रीको सुरक्षा सल्लाहकारमा ल्याउने प्रस्ताव उनै महाराले गरेका थिए । त्यसमा तत्कालीन प्रधानमन्त्री फलनाथ खनालले सहमति जनाएका थिए । प्रधानमन्त्री खनाल र गृहमन्त्री सल्लाहकार चन्द्रलाई आईजीपीबाट हटाइएको थियो । एक कर्मचारीका अनुसार घर जानुअघि महाराले नैके खुसी देखिएका थिए ।

बाँकी पृष्ठ ३

'बाँकी कुरा पछि भन्छु'

मातृका दाहाल (काठमाडौँ)

पूर्वसभामुख कृष्णबहादुर महारालाई सोमबार दिउँसो काठमाडौँ जिल्ला अदालतले सफाई दिएसँगै उनका सहयोगी र शत्रुहरूले डिल्लीबजार कारागारवाहिर भेला भइसकेका थिए । सतारूढ नेकपाका हिमाल शर्मालगायत नेता-कार्यकर्ता महारालाई स्वागत गर्न फूलमालासहित पुगेका थिए ।

सफाई पाएका महारालाई करिब ३ वजेतिर अदालतबाट सिधै कारागारको 'क' ब्कमा लियो । त्यहीं रहेका पूर्वआईजीपी रमेश चन्द्र ठकुरी, सशस्त्रका पूर्वआईजीपी रञ्जन कोइरालालगायतले 'बधाइ छ हजुर' भन्दै उनलाई स्वागत गरे । चन्द्र सुडान घोठाला प्रकरणमा र पूर्वआईजीपी कोइराला पत्नी गीता ढकालको हत्या अभियोगमा केद भुक्तान गरिरहेका छन् । करिब ५० जना अर्न्त 'क' ब्कको हलमा चन्द्र र कोइरालासँगै महारा १३२ दिन बसेका थिए । दुवै पूर्वप्रहरी अधिकृत उनका रम पार्टनर थिए । कैदीबन्दीले सोमबार 'पहिलो पटक महारालाई मुस्कुराएको देखेको' भन्दै मुखामुख पनि गरे ।

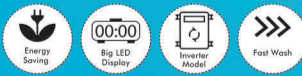


यसरी सफाई पाए महाराले । ३

नेकपा सचेतक भन्छिन्- 'पुरुषपीडक कानुनले महारा पीडित'

Leave the dirty job to us

BALTRA Washing Machine



8.5 kg Fully Automatic Top Loading



7.5 kg Fully Automatic



8.5 kg Fully Automatic

INVERTER MODEL
10
YEARS WARRANTY ON MOTOR

POWERFUL MOTOR
FOR EXTRA PROTECTION



S.B.T International Pvt. Ltd.

BALTRA RETAIL OUTLET

Kantipath, Kathmandu, +977-01-4258071, 9801904609
Indrachowk, Kathmandu: +977-01-4243970, 9801200501
Nayabazar, Pokhara: +977-061-524994, 9802832897

For Sales Inquiry: 9801200501
For Dealership Inquiry: 9801010132
For Corporate Inquiry: 9801904610
Email: info.sbtipl@gmail.com
f/BaltraHomeAppliancesNepal/

AN ISO 9001 : 2008 CERTIFIED CO.

TOLL FREE SERVICE CENTRE
1660012220

पहिचानका आधारमा प्रदेश नामकरण माग

कान्तिपुर संवाददाता (ताप्तेजुङ)

गण्डकी प्रदेशको नामकरणप्रति तम् समुदायले असहमति जनाएका छन्। ताप्तेजुङ सदरमुकाम फुङलिङमा आइतबार साँफेको तम् ह्युल छाँड्छी गुरुङ राष्ट्रिय परिषद्को दुईदिने राष्ट्रिय भेलाले पहिचानका आधारमा गण्डकी प्रदेशलाई 'तम् प्रदेश' नामाकरण गर्न माग गरेको छ। यसका लागि राष्ट्रिय तथा अन्तर्राष्ट्रिय स्तरमा सबै तम् समुदायलाई वैचारिक रूपमा सचेत र संगठित गर्ने तथा निरन्तर आन्दोलन गर्ने निर्णय पनि गरेको छ।

संघीय संरचनाअनुरूप बहुभाषिक नीति लागू गर्दै प्रदेश ४ मा गुरुङ भाषा र लिपीलाई राज्यको माध्यम भाषाको रूपमा मान्यता दिइनुपर्नेमा समेत जोड दिइएको छ। १२ बुँदे घोषणा पत्र जारी गर्दै भेलाले प्रदेश १ को नामकरण पहिचानका आधारमा लिम्बुवान/किरात प्रदेश हुनुपर्ने भन्दै उठिरहेको आवाजप्रति ऐक्यबद्धता जनाएको छ। २०७८ मा हुने राष्ट्रिय जनगणनालाई भने उत्सव र महाअभियानको रूपमा लिने निर्णय भएको परिषद्ले जनाएको छ।

आफ्नो मातृभाषामा गुरुङ र धर्ममा बौद्ध/बोन उल्लेख गर्न जनचेतनामूलक कार्यक्रम गरिने भएको छ। भेलाले तम् लोसारका अवसरमा दिइँदै आएको सांस्कृतिक विदा सुनिश्चित हुनुपर्ने आवाज पुनः दोहोर्याएको छ। आफ्नो मातृभाषाको पठनपाठनका लागि खेमा लिपीमा पाठ्यक्रम तयार गरी सञ्चालन गर्न माग गरेको छ। अनौपचारिक कक्षामार्फत समुदायमा यो भाषा पुऱ्याउने निर्णय पनि भेलाको छ। आदिवासी जनजाति उत्थान राष्ट्रिय प्रतिष्ठान एन २०५८ मा सूचित आदिवासी जनजाति मध्येको एक थारु समुदायलाई 'शाना थारु'को नाममा छुट्टै समुदायको रूप दिइएकोमा भेलाले विरोध जनाएको छ। यसलाई बदर गर्नसमेत परिषद्ले माग गरेको छ।



इलामको कन्यामस्थित चिया बगानमा मौलिक पहिचानका आधारमा सिद्धिचौर तस्विर् खिचाउँदै अन्तरिक पर्यटक ।

तस्विर्: रमेशचन्द्र अधिकारी/कान्तिपुर

‘अभौ सिंहदरबारमै कैद छ प्रजातन्त्र’

जितेन्द्र साह (विराटनगर)

काठमाडौं लैनचौरको सम्पन्न परिवारमा जन्मिएका राम बहादुर श्रेष्ठलाई विराटनगरले लोभ्यायो र यतैका स्थायी वासिन्दा भए। शिवा, चेतना र राजनीतिमा विराटनगरसँग काठमाडौंको तुलना हुन नसके बताउने उनी २०१६ मा विराटनगर फरेका हुन्। हाल विराटनगर महानगरपालिका-७ गहेली टोलमा उनको स्थायी बसोबास छ। आगामी असारमा उनी एक सय वर्षका पुग्दैछन्। वन तस्करका अगाडि नभक्तने रेन्जरका रूपमा श्रेष्ठलाई धेरैले चिन्ने गरेका छन्। धेरै वर्ष वन अधिकृतका रूपमा विभिन्न जिल्लामा खटिएको त्यो समय उनको सम्झनामा मात्र सीमित छ। राष्ट्रिय एवं स्थानीय पत्रपत्रिकामा सुशासन, सामाजिक चेतना र जागरणसम्बन्धी कविता तथा विचार लेखनमा उनी अझै सक्रिय छन्। विभिन्न कार्यक्रम र अन्तर्क्रियामा सहभागी भई आफ्ना विचार राख्ने सिलसिला उमेरका कारण अहिले पातलिँएको छ तर तृटिसकेको छैन। भेट्न आएकाहरूलाई समेत आफ्ना कुरा सुनाउँछन् श्रेष्ठ। 'सहमति, सहकार्य, सञ्चार र समय, यी चार कुरा हरेक नागरिकको सफलताका सुत्रहरू हुन्' उनी भन्छन्, 'सामाजिक अभियान र व्यवहारमा यिनै पक्षको अनुशरणले सफलताको निर्धारण गर्छ'।



आउने असारमा सय वर्ष पुग्दै गरेका पूर्व वन अधिकृत राम बहादुर श्रेष्ठ सिंहदरबारको संरचना र स्वरूप बदलिएको तर स्वभाव उस्तै रहेको बताउँछन्।

बुढा भए पनि उनी सहजै देख्न र सुन्न सक्छन्। राष्ट्रिय पत्रपत्रिकाको निर्णयित अध्यक्ष गर्छन् तर भ्रष्टाचारको समाचार पढ्दा निराश हुन्छन्। विगतमा फर्किन्छन्। काठमाडौंको सम्झना उनमा ताजे छ। 'त्यो समयमा सिंहदरबार अगाडिको दार्यावायाँ तरकारी खेती हुन्थ्यो, धेरैपछि महलहरू बने,' उनी भन्छन्, 'सिंहदरबारको संरचना र स्वरूप बदलियो, तर स्वभाव एवम् आनीबानी उस्तै छ।' अझै सिंहदरबारभित्रै प्रजातन्त्र कैद भएको उनी बताउँछन्। 'वास्तविक रूपमा भूईँका मान्छेसम्म प्रजातन्त्र पुग्न सकेको छैन।' श्रेष्ठको आवाज केही रुखो सुनिन्छ, 'भोट हालेर सत्तामा पुऱ्याइ दिने साधनको रूपमा मात्र जनतालाई प्रयोग गरिँदै आएको छ, जनताप्रति जवाफदेहिता बिल्कैले छैन।'

सिंहदरबार निर्माणका बखत श्रेष्ठका बुवा रत्नलालले श्रीमङ्गललाई ज्वाला बाँड्ने काम गर्थे। पछि डिप्टा भए। उबेला चोरडाँडाले दुःख दिएपछि डिल्लीबजार संरका श्रेष्ठ परिवारको आर्थिक र सामाजिक अवस्था दरीलेो थियो। तीन दाजु र चार दिदीबहिनी भएका श्रेष्ठको वाल्यकाल पनि सुखसयलमै बित्यो। बुवा सिंहदरबारमा काम गर्ने भएकोले त्यसबेला गरिने कार्यसम्पादन र दवाविरथ्याबारे उनी जानकार छन्। सोहीकारण पनि आजको समयसँग उनी तुलना गरिरहन्छन्।

राणाकालदेखि लोकतन्त्रक गणतन्त्रसम्म राजनीतिक जागरणका साक्षी बनेका उनी सिंहदरवारका परिदृश्यहरू बदलिए पनि विभिन्न रूपले जनताको शोषण गर्ने र अर्थारोमा राख्ने क्रम नरोकिएको बताउँछन्। 'जनताको सेवाभन्दा पनि भ्रष्टाचार गर्नलाई शक्ति र सत्तामा पुग्ने होड नै आजको शोषणको आधुनिक रूप हो,' श्रेष्ठ भन्छन्, 'मुलुकमा वास्तविकभन्दा देखावटी प्रजातन्त्र छ, सोभा जनतालाई रमिते बनाएर ढुक्ती लुट्ने प्रतिस्पर्धा चलेको छ।' अहिले अनुशासन, सुशासन र प्रशासनलाई 'वाइपास' गरिएको उनको तर्क छ। 'अहिलेका राजनीतिकर्मी र कर्मचारीतन्त्रले सुशासनको महत्व बुझेका छैनन्, अनि भ्रष्टाचार कसरी रोकिन्छ,' श्रेष्ठ प्रश्न गर्छन्। यस्तै कारणले यातायात र विद्युत्लगायत क्षेत्रको पूर्वाधार विकासमा काम धेरै समयसम्म पछि परेको

उनलाई लाग्छ। 'सर्वत्र अनुशासनको अभाव छ, तर यो सिकनै पछि, नत्र भ्रष्टाचार र अन्य वैयथित क्रम हुन्,' उनी सुभाउँछन्। उनले प्रजातन्त्र पुनर्बहालीपश्चात् र लोकतन्त्र प्राप्त पछिका संविधानले समेत सरकारको क्रियाकलापमा पारदर्शिता हुनुपर्नेमा जोड दिएको बताए।

आफू विभिन्न जिल्ला वन कार्यालयमा अधिकृतको रूपमा कार्यरत रहँदा गरिने चाकरीको शैलीमा कुनै परिवर्तन नआएको उनको ठकुर छ। 'सम्मान गर्नेभन्दा पनि चाकरीको रूपमा गरिने नमस्कार बेकार हो। उबेला मलाई नमस्कार नगर्नुस् भन्थे, त्यसको साटो फाइल, दर्ता र चलानी दुरुस्त राख्न सिकाउँथे, बेलासा चिठीपत्रको जवाफ दिन लगाउँथे,' उनी भन्छन्, 'अहिले लोकतान्त्रिक मुलुकको अधिकांश सरकारी कार्यालयमा सेवाग्राहीको राजनीतिक, आर्थिक र सामाजिक हैसियत बुझेर व्यवहार गरिन्छ। यो गलत छ।'

लामो समयसम्म एउटै दल र एउटै व्यक्तित्व सत्तामा रहँदा पनि भ्रष्टाचार, अनियमितता र वैयथित फैलिएको श्रेष्ठको बुझाइ छ। 'अरु दल र नेतामा पनि गुण त होला नि, सबैले मौका पाउनु पर्ने हो,' उनी भन्छन्, 'तर राम्राले पाइरहेका छैनन्।' बुढ्यौलीसँगै गर्भनको हाड खिइएको र नसाको समस्याले हातखुट्टा फुमफुमाउन थालेकाले अचेल उनको दिनचर्या घरभित्रै आराम गरेर बित्ने गरेको छ। तर लठ्ठी टेकेर भए पनि हिँड्ने ध्याउन्नुमा हुन्छन् उनी। घुम्नले स्वभावका उनको जीवनकथा पनि रोचक छ। दरवार हाइस्कूलमा पढ्दैगर्दा बोसो विश्वयुद्धका लागि भारतमा रहेको अंग्रेज फौजमा श्रेष्ठ भर्ना पनि भएका थिए। त्यतिबेला उनको उमेर १८/१९ को हाराहारीमा थियो। दुई वर्षमै पिउठमा पढेनन्ति भए पनि फौजमा हुने हेपाहा व्यवहार खच्न नसकेर उनी स्वदेश

फर्किए र रेन्जर विषय पढ्न थाले। भारत सरकारको छात्रवृत्तिमा देहरादुन पुगेर वनविज्ञानको थप अध्ययन गर्न गए। अखनको पढाइ र तालिममा उत्कृष्ट नतिजा ल्याएका श्रेष्ठलाई राणाहरूले कैदालीको भजनमा रेन्जर बनाएर पठाए।

जागिरको क्रममा विभिन्न जिल्ला पुगेका उनी २०१६ मा मोरङको जिल्ला वन कार्यालय सरुवा भएका थिए। 'मोरङमा त्यतिखेर चोरीनिकासीभन्दा वन फडाती गर्ने धेरै थिए, वन तस्करका नाइके पेस्ताल भिरेर घोडा चढेर हिँड्दा सबै डराउँथे, वन फाइर जमिनमा बसोबास गरौं धन कमाउनु मुख्य पसा थियो,' श्रेष्ठ पुराना दिन स्मरण गर्छन्, 'मलाई प्रलोभन र त्रास देखाइए पनि टूटा नापेर मरणा चलाइने अडान लिएपछि तस्करहरू पछि हटे।' हिजोआज भएका रुख काटिँदै गएको र त्यो अनुभूतमा वृक्षारोपण नभएको देखा उनलाई चिन्ता लाग्छ।

निहित स्वार्थका कारणले सरकार र नागरिक अस्वेदनशील भइरहने हो भने दुई/तीन दशकपछि देश मरुभूमिमा परिणत हुन बेरु छैन,' उनी भन्छन्, 'कृषिको महल थपेरहुने वनले गर्दा बर्षा हुने र भूमिगत जलश्रोत अडिने कुरा बिसेका छन्।' पर्यावरणको मामिलामा काठमाडौंको अवस्था दयनीय रहेको श्रेष्ठको दावी छ। 'सानो छँदा अहिलेको सहिदगट्टे दक्षिणको पोखरीमा गर्मीमा पौडी खेल्न जान्थ्यौं,' उनी भन्छन्, 'अहिले त सब सखाप भए, वाग्मती र विष्णुमती नदीमा कच्च्न पानी बग्थ्यो, तिर्खा लागेका बेला अञ्जुती भरेर त्यही पानी खाँथ्यौं।'

विसं १९९० को भूईँचालोको विनाश र निर्माण दुवैका पनि उनी साक्षी थिए। 'पुनर्निर्माणपछि सामान्य अवस्थामा फर्किन एक वर्षभन्दा बढी समय लागेको थियो, सरकारले दिएको ऋणमा थपेर पहिलेका भन्दा सुन्दर महलहरू बने, काठमाडौं आकर्षक बनेको भनिएजस्तै समृद्धि देख्न नपाएको उनी बताउँछन्। 'सामाजिक सेवा भावले गरिनुपर्ने राजनीति पनि व्यापार जस्तै भएपछि सर्वत्र निराशा छायो,' उनी भन्छन्, 'जनतालाई सबल बनाउँदा सत्तामा टिक्न काँट्टन हुने नेतृत्व वर्गको सिकिर्ण सोचले लोकतन्त्रमा श्रमिरा लाग्दै गएको छ।'

एबीसीमा हेलिकप्टरको व्यावसायिक उडानमा निषेध

अन्नपूर्ण संरक्षण क्षेत्रमा अत्यधिक हेलिकप्टर उडानले पर्यावरण तथा पदयात्रा पर्यटनमा असर पुऱ्याएको र हिमपहिरोको जोखिम बढाएको भन्दै व्यावसायिक उडानमा प्रतिबन्ध



कास्कीको अन्नपूर्ण गाउँपालिकामा पर्ने एबीसीमा पोखराबाट पर्यटक लिएर पुगेका हेलिकप्टर ।

फाइल तस्विर् : दीपक कान्तिपुर

दीपक परियार (पोखरा)

अन्नपूर्ण आधार शिविर (एबीसी) मा हेलिकप्टरको व्यावसायिक उडानमा रोक लगाइएको छ। गत माघ ३ मा एबीसी ट्रेकअन्तर्गत देउरालीमा गएका हिमपहिरोमा हराइरहेकाहरूको उद्धार बाहेकका उडानमा रोक लगाइएको हो।

कास्कीको अन्नपूर्ण गाउँपालिकाले गत वर्ष साउनमा भएको चौथो नगरसभाबाटै हेलिकप्टर निषेध गर्ने निर्णय गरेको थियो। तर, कार्यान्वयन हुन सकेको थिएन। अन्नपूर्ण संरक्षण क्षेत्र आयोजना (एक्याप) भित्र पर्ने एबीसीमा हेलिकप्टर उडान उनिश्चित शुल्क तिरेर अनुमति लिनुपर्ने भएपछि हवाई कम्पनीले लिएका थिएनन्। हिमपहिरोपछि भने गाउँपालिकाको वडा नम्बर ११ ले जिल्ला प्रशासन कार्यालयलाई सहजीकरण गरिदिन निवेदन पठायो। अन्नपूर्ण संरक्षण क्षेत्रमा अत्यधिक हेलिकप्टर उडानले पर्यावरण तथा पदयात्रा पर्यटनमा असर पुऱ्याएको र हिमपहिरोको जोखिम बढाएकोले व्यावसायिक उडान रोक्नुपर्ने वडाको माग थियो। वडाको माग बमोजिम जिल्ला प्रशासनले संस्कृति, पर्यटन तथा नागरिक उड्डयन मन्त्रालयलाई पत्र लेखेको थियो। जथाभावी हेलिकप्टर उडान रोकी नियमन गर्नुपर्ने प्रशासनको राय थियो। अन्नपूर्ण-११ का अध्यक्ष हिमबहादुर गुरुङ अव्यवस्थित उडानले वातावरणीय असर गरेको बताउँछन्। 'पहिले डाँफे, मुनाल, घोरल, कस्तुरी घर नाँजके आउँथे,' उनले भने, 'हेलिकप्टर धेरै उडेपछि त्यसै आवाजले तर्सिएर ती पशुपंक्षी कतै देखिँदैन। उनीहरूको बासस्थानमा धावा बोल्ने काम बढिरहेको छ।' हेलिकप्टरको कम्पनले एबीसीमा हिमनदीको कटान बढिरहेको उनको दावी छ। सरीक्षित क्षेत्रभित्र उद्धारबाहेक व्यावसायिक उडान गर्न नपाइने भएकोले रोक लगाउनुपरेको उनी बताउँछन्।

कास्कीका प्रमुख जिल्ला अधिकारी रमेशकुमार केसी पूर्णरूपमा

निषेध नभई नियमन गर्नुपर्ने पक्षमा छन्। 'भ्रमण वर्ष २०२० चलिनेको छ। खर्च गरेर जानुछ भने पाहुनालाई रोक्न पनि भएन,' उनी भन्छन्, 'बरु पर्यटकलाई महँगो शुल्क लगाउने र राजश्व सकलन गर्नेबारे सोच्नुपर्छ।' व्यावसायिक उडानमा महँगो शुल्क तोकिए उडान स्वतः कम हुने उनको बुझाइ छ।

देउरालीमा हिमपहिरो जानुआँधि पोखरा विमानस्थललाई आधार बनाएर पाँच हवाई कम्पनीले व्यावसायिक उडान गर्दै आएका थिए। प्रभु हेली, एअर ड्राइनेस्टी, सिग्निफिक, फिस्टेल र अटिच्युड एयरका हेलिकप्टर एबीसी पुग्थे। पर्यटकीय मौसममा दिनमा ५० वटासम्म उडान हुने गरेका नागरिक उड्डयन प्राधिकरण पोखरा कार्यालयका प्रवक्ता देवराज सुवेदीले बताए। चार कोरियाली र तीन जना नेपाली बेपत्ता हुनेगरी गएका हिमपहिरोपछि उद्धारको अनुमति लिएर मात्रै हेलिकप्टर उडेको उनले जानकारी दिए। 'एक्याप, गाउँपालिका र स्थानीय व्यवसायीको माग बमोजिम अन्तुसार वार्षिक १५ हजार पर्यटक हेलिकप्टरबाट एबीसी पुग्छन्। पदयात्रा पर्यटनलाई नै धरापमा पार्नेगरी हुने हेलिकप्टर उडानको आफू विपक्षमा रहेको उनले बताए।

एक्याप, गाउँपालिका र प्राधिकरणको मौखिक आग्रहमा हेलिकप्टर कम्पनीले व्यावसायिक उडान रोकेका हुन्। एबीसीबाहेक एक्यापमै पर्ने मर्दी हाई क्याम्पमा भने अहिले पनि हेलिकप्टरहरूले व्यावसायिक उडान गरिरहेका छन्। एबीसीमा पर्यटकको उद्धारका लागि मात्रै हेलिकप्टर प्रयोग भएको कम्पनीले जनाएका छन्। अन्नपूर्ण गाउँपालिकाका अध्यक्ष युवराज कुँवरका अनुसार वार्षिक १५ हजार पर्यटक हेलिकप्टरबाट एबीसी पुग्छन्। पदयात्रा पर्यटनलाई नै धरापमा पार्नेगरी हुने हेलिकप्टर उडानको आफू विपक्षमा रहेको उनले बताए।

अन्नपूर्ण संरक्षण क्षेत्र व्यवस्थापन नियमावलीको अनुसूची १ अनुसार संरक्षण क्षेत्रमा हेलिकप्टर ल्याइ गर्न एक्यापको अनुमति

चाहिन्छ। उद्धारबाहेक संरक्षण क्षेत्रमा एकपटक हेलिकप्टर अवतरण गर्दा तीन हजार रूपैयाँ बुझाएपछि मात्रै एक्यापले अनुमति दिन्छ। तर हेलिकप्टर कम्पनीले हालसम्म एक्यापको अनुमति लिने गरेका छैनन्। हेलिकप्टरमार्फत एबीसी पुग्ने विदेशी पर्यटकले एक्यापलाई बुझाउनुपर्ने प्रवेश शुल्क समेत बुझाउँदैनन्। विमानस्थलमा एकपटकको अवतरण शुल्कवापत डेढ सय रूपैयाँ मात्रै बुझाउँछन्। हवाई कम्पनीलाई पटक-पटक आग्रह गरे पनि अटेर गरेको एक्याप प्रमुख राजकुमार गुरुङले बताए। 'हिमपहिरो जानुआँधिसम्म हेलिकप्टरको उडान नियमानुसार भएनन्,' उनले भने, 'सन् २०१९ मा कति उडान भए भन्ने तथ्यांक कम्पनीसँग मागेका छौं। कसरी नियमन गर्न सकिन्छ, भनेर प्राधिकरणसँग पनि छलफल अगाडि बढेको छ।' एबीसीमा सिधै हेलिकप्टर अवतरण हुँदा पदयात्रा व्यवसाय धरासायी भएको पर्यटन व्यवसायीको गुनासो छ। ट्रेकिङ एजेन्सज एसोसियसन अफ नेपाल (टान) पछिचामाञ्चल च्याप्टर अध्यक्ष हरि भुजेल अव्यवस्थित हेलिकप्टर उडानले पदयात्रा पर्यटनको भविष्य अन्योलमा परेको बताउँछन्। 'आधार शिविर पुग्न एक साताभन्दा लामो समय र लाखौं रूपैयाँ खर्च गर्नेगरी पर्यटक नेपाल आउँछन्,' उनले भने, 'तिनै पर्यटकलाई १/१ सय डलर लिएर आधा घण्टामै एबीसी पुऱ्याएर ल्याएपछि हाम्रो पर्यटन व्यवसाय कहाँ जान्छ?'

अन्नपूर्ण सेन्चुरी ट्रेकमा पर्ने होटल व्यवसायीको संस्था छोम्रोड पर्यटन व्यापान समितिका अध्यक्ष बुद्धिमान गुरुङ पदयात्रा पर्यटनबाट गाइड, भौर्या, होटल, रेस्टुरेन्ट तथा स्वा मजदुर, किराना पसल लगायत थुप्रै व्यवसाय चलिरेहेको बताउँछन्। 'हेलिकप्टरबाट ओसार्दा विदेशी पर्यटक खर्च गर्नबाट पनि बञ्चित हुन्छन्, हामी व्यवसायीलाई समेत कमाउने बाटो बन्द हुन्छ।'

कान्तिपुर

सातै प्रदेशबाट एकैसाथ प्रकाशित



कोरोना भाइरस प्रभावित चीनको वुहानबाट ल्याएर राखिएकाहरू सोमबार भरतपुरको बाँगुरारायण-७ खरिपाटीस्थित क्वारेन्टाइन परिसरमा । त्यहाँ राखिएका सबै १७५ जनाको घाँटीको ज्यल र 'नेजल स्वाब' को नमुना संकलन गरिएको छ । परीक्षणको नतिजा बुधवारसम्म आइसक्ने जनाइएको छ । क्वारेन्टाइनमा १३५ जना पुरुष र ४० जना महिला छन् । समाचार पृष्ठ २ ।

दिल्लीबाट उड्न 'इन्ट्री परमिट' अनिवार्य

स्थलमार्गबाट भारत पुग्ने नेपालीलाई हवाईमार्गबाट फर्कन पासपोर्ट नै चाहिने, भारतीय भने काठमाडौँबाट विमान चढेर सहजै दिल्ली उत्रन पाउने

देवेन्द्र भट्टराई (काठमाडौँ)
परराष्ट्र मन्त्रालयले गरेको औपचारिक आग्रहपछि भारतीय अध्यागमनले 'नेपालका स्थलमार्गबाट दिल्ली पुग्ने नेपाली यात्रुले विमानबाट काठमाडौँ फर्कन नपाउने' नियम अनिवार्य गरेको छ ।
दिल्लीस्थित नेपाली दूतावासले जारी गरेको सूचनामा यात्रुले आफ्नो राहदानीमा 'प्रस्थान छाप' (डिपार्चर स्टाम्प) भएको अवस्थामा मात्रै भारतीय अध्यागमनले 'आगमन छाप' (एराइभल स्टाम्प) लगाउने स्पष्ट प्रवन्ध कायम भएको जनाएको छ । यो सूचनापछि रोडबाट नेपाल-भारतका नागरिकले हवाईमार्ग हुँदै एकअर्को देशमा आवतजावत गर्न नागरिकता वा अन्य प्रमाणिक पहिचानपत्र प्रयोग गर्न पनि नसकेको भएका छन् ।
'नागरिकतामा एराइभल वा डिपार्चर स्टाम्प लगाउन असम्भव रहेको र यसवारेको रेकर्ड पढ्नसमेत प्रभावकारी नभएका कारण अब आवागमनमा पासपोर्ट प्रयोगका लागि यात्रुलाई प्रोत्साहित गरिन्छ,' अध्यागमन विभागका एक अधिकारीले भने ।
दिल्लीस्थित उपनियोग प्रमुख भरतकुमार रेग्मीका अनुसार, 'दिल्ली आउने नेपाली यात्रुको पासपोर्टमा इन्ट्री परमिट देखियो भने मात्रै भारतीय अध्यागमनले एन्जिट-परमिट दिने नियम अनिवार्य' भएको छ । 'यो नियमको व्यवस्था हाम्रो अन्तरसरकारी समन्वयमार्फत परराष्ट्रले भारतलाई गरेको अनुरोध बमोजिम हो, यसकारण यो व्यवस्थामा पारस्परिक समान हिसावको व्यवहार

भोलि ३६ पृष्ठको वार्षिकोत्सव विशेष



ती ३५ अग्रणी,
जसले समाजलाई
अगाडि बढाए, सभ्य
बनाए अनि हाम्रो
चेत र सोचलाई
फराकिलो पारे

भारतले महाकालीमा बनाएको पुल हटाइयो

गणेश शर्मा (दाङ्गला)

भारतले महाकाली नदीमा लगाएको काठेपुल नेपाली प्रहरीले हटाएका छन् । केही साताअघि व्यास गाउँपालिका-१ को माल्यादेखि दोपखेसम्मको क्षेत्रमा भारतीय पक्षले काठेपुल हालेको थियो । आइतबार दुईमिटरमा रहेका प्रहरीले काठेपुल निकालेर महाकाली नदीमा फालेको जिल्ला प्रशासन कार्यालयले जनाएको छ । भारतले तिब्बत सीमा जोड्ने सडक निर्माण गर्नुका साथै सीमा नदी महाकालीमा पुल हालेको थियो ।
व्यास-१ पेल्लितीमा लगाइएको र माल्यानाजिक महाकाली तन बनाइएको काठका डन्डी प्रहरीले फालेका हुन् । व्यास-१ कै कटारपानीमा डोजरसमेत वारपार गर्न मिल्ने गरी बनाएको कल्भर्टजस्तै पुलमाथि ढुंगा राखिएकाले भत्काउन नसकेको एक प्रहरीले बताए ।
प्रमुख जिल्ला अधिकारी यदुनाथ पौडेलले उक्त क्षेत्रमा सुरक्षा उपस्थिति नहुँदा त्यहाँ कार्यरत कामदारले सडक खनिका र अस्थायी काठेपुल लगाएका दावी गरे । 'भारतले नभई उक्त क्षेत्रमा मजदुरी गर्न जाने नेपाली कामदारले सजिलोका लागि काठेपुल लगाएका रैछन्,' उनले भने, 'अन्तर्राष्ट्रिय सीमा नदीमा पुल लगाउनु हुँदैन, सबैलाई समस्या पछि भनेर कामदारलाई सम्झाएर प्रहरी फर्केका छन् ।' प्रजिअ पौडेलले नेपाली कामदारले पुल राखेको दावी गरे पनि सीमापारि भारतीय सुरक्षाकर्मीको नियमित गस्तीका



दाङ्गलाको व्यास गाउँपालिका-१ को पेल्लितीस्थित सीमा नदी महाकालीमा भारतले बनाएको काठेपुल ।
फाइल तस्वीर : कान्तिपुर

बीच कामदारले सीमा नदीमा पुल हाल्नु असम्भव भएको स्थानीय बताउँछन् । हाम्रो प्रशासनले यस्तै जानकारी गराएको होला,' स्थानीय हिमालय भट्टले भने, 'भारतले उक्त क्षेत्रमा मनोमानी ढंगले सडक निर्माण गरिरहेको छ । काठेपुल त कामदारले वारिपारि गर्नलाई लगाए

हाम्रो सहमति लिनुपर्छ ।' उक्त क्षेत्रमा भारतले दुई ठाउँमा करिब आधा किलोमिटर सडक खनेको छ भने एक ठाउँमा सवारीसाधन वारपार गर्न सक्ने पुलसमेत बनाएको छ । भारतले महाकालीमा काठेपुल राखेको र नेपाली भूमिमा आएर आधा किलोमिटर सडक खनेको समाचार कान्तिपुरमार्फत सार्वजनिक भएपछि मात्रै नेपाली प्रशासनले पुल भत्काउन चासो दिएको हो । गत शनिवारमात्रै नेपाली प्रशासनले उत्तरी सीमा क्षेत्रमा भएका गतिविधिवारे कृने थाहा नभएको र पुल निर्माण र सडक खनेको बारे अनभिज्ञता प्रकट गरेको थियो ।
कालापानी नपुगी फर्किए उपप्रधानमन्त्री
उपप्रधान तथा रक्षामन्त्री ईश्वर पोखरेल नेतृत्वको टोली सोमबार सेनाको हेलिकप्टर लिएर उडे पनि भारतद्वारा अतिक्रमित कालापानी क्षेत्र नपुगी फर्केको छ । व्यास गाउँपालिका-१ छाडेरुसम्म पुगेर टोली आकाशवाटै फर्केको हो ।
भ्रमण टोलीमा रहेका सुदूरपश्चिम प्रदेश सांसद गेवृसिंह बोहराले पाँच मिनेट जाँत छाडेरु गाउँमाथिको आकाश हुँदै तिकर खोलाबाट हेलिकप्टर टन भएकाले बताए । उनले छाडेरुमा सशस्त्र प्रहरीको सीमा अवलोकन पोस्ट (वीओपी) स्थापना गर्ने स्थानको आकाशवाटै अवलोकन गरिएको बताए । फर्केपछि खल्लुगामा आयोजित पत्रकार सम्मेलनमा बोल्दै पोखरेलले नेपालका सीमा क्षेत्रमा क्रमशः सुरक्षा पोस्टहरू थपिदिने बताए ।

गजब छ बा ! - अविन -



तपै पूर्व सभामुखका ? ...
म पूर्व उपसभामुखको !
हामी देख्छौं
आपरा संभावना

NMB BANK
एनएमबी बैंक

समुद्र नेपालको लागि

मातृका दाहाल (काठमाडौँ)

पूर्वसभामुख कृष्णबहादुर महरालाई सोमबार दिउँसो काठमाडौँ जिल्ला अदालतले सफाई दिएसँगै उनका सहयोगी र शत्रुहरूले डिल्लीबजार कारागारवाहिर भेला भइसकेका थिए । सतारूढ नेकपाका हिमाल शर्मालगायत नेता-कार्यकर्ता महरालाई स्वागत गर्न फूलमालासहित पुगेका थिए ।
सफाई पाएका महरालाई करिब ३ वजेतिर अदालतबाट सिधै कारागारको 'क' ब्कमा लियो । त्यहीँ रहेका पूर्वआईजीपी रमेश चन्द ठकुरी, सशस्त्रका पूर्वआईजीपी रञ्जन कोइरालालगायतले 'बधाई छ हजुर' भन्दै उनलाई स्वागत गरे । चन्द सुदान घोडाला प्रकरणमा र पूर्वआईजीपी कोइराला पत्नी गीता ढकालको हत्या अभियोगमा केद भुक्तान गरिरहेका छन् । करिब ४० जना अर्न्त 'क' ब्कको हलमा चन्द र कोइरालासँगै महरा १३२ दिन बसेका थिए । दुवै पूर्वप्रहरी अधिकृत उनका रम पार्टनर थिए । कैदीबन्दीले सोमबार 'पहिलो पटक महरालाई मुस्कुराएको देखेको' भन्दै मुखामुख पनि गरे ।



यसरी सफाई पाए महराले । ३
नेकपा सचेतक भन्छिन्-
'पुरुषपीडक कानुनले
महरा पीडित'

कहिलेकाहीँ मात्रै घरबाट ल्याएको खाना खाएका महराले यो अवधिमा अधिकांश समय कैदीबन्दीबाट सञ्चालित मेसमा खाना खाएका थिए ।
आफुलाई खाना खुवाउनेदेखि भेटिएका सबैप्रति उनले छुट्टै बेला सहानुभूति देखाए । महराले 'यो अवधिको बसाइ अविष्मरणीय रहयो, तपाईंहरूले गर्नुभएको सहयोग र मप्रति देखाउनुभएको सद्भावप्रति धन्यवाद दिन चाहन्छु' भने । त्यति भनिसेपछि, पूर्वआईजीपी चन्द र पूर्वआईजीपी कोइरालाले खादा ओढाएर विदाइ गरे । जेलमा ल्याउँदा पनि चन्दले उनलाई स्वागत गरेका थिए ।
२०६८ जेठ १८ मा आईजीपी चन्दलाई जिम्मेवारीबाट मुक्त गरी प्रधानमन्त्रीको सुरक्षा सल्लाहकारमा ल्याउने प्रस्ताव उनै महराले गरेका थिए । त्यसमा तत्कालीन प्रधानमन्त्री फलनाथ खनालले सहमति जनाएका थिए । प्रधानमन्त्री खनाल र गृहमन्त्री महर्का सल्लाहमा चन्दलाई आईजीपीबाट हटाइएको थियो । एक कर्मचारीका अनुसार घर जानुअघि महरा निकै खुसी देखिएका थिए ।
बाँकी पृष्ठ ३

Life Style Living Range

BALTRA®

Home appliances

Leave the dirty job to us

BALTRA® Washing Machine

Energy Saving, Big LED Display, Inverter Motor, Fast Wash

8.5 kg Fully Automatic Top Loading

7.5 kg Fully Automatic

8.5 kg Fully Automatic

INVERTER MODEL

10 YEARS WARRANTY ON MOTOR

POWERFUL MOTOR FOR EXTRA PROTECTION

S.B.T International Pvt. Ltd.
BALTRA RETAIL OUTLET
Kantipath, Kathmandu, +977-01-4258071, 9801904609
Indrachowk, Kathmandu: +977-01-4243970, 9801200501
Nayabazar, Pokhara: +977-061-524994, 9802832897

For Sales Inquiry: 9801200501
For Dealership Inquiry: 9801010132
For Corporate Inquiry: 9801904610
Email: info.sbtintl@gmail.com
f/BaltraHomeAppliancesNepal/

AN ISO 9001 : 2008 CERTIFIED CO.
TOLL FREE SERVICE CENTRE
16600122220

कान्तिपुर

सातै प्रदेशबाट एकैसाथ प्रकाशित

वर्ष २७ अंक ३५९ पोखरा ६ फागुन २०७६ मंगलबार फाल्गुण कृष्णपक्ष दशमी नेपाल संवत् १९४० गण्डकी प्रदेश संस्करण KANTIPUR, Nepali National Daily, Tuesday, February 18, 2020 पृष्ठ १२-४ १० रूपैयाँ



कोरोना भाइरस प्रभावित चीनको वुहानबाट ल्याएर राखिएकाहरू सोमबार भरतपुरको बाँगुरारायण-७ खरिपाटीस्थित क्वारेन्टाइन परिसरमा । त्यहाँ राखिएका सबै १७५ जनाको घाँटीको ज्यल र 'नेजल स्वाब' को नमूना संकलन गरिएको छ । परीक्षणको नतिजा बुधवारसम्म आइसक्ने जनाइएको छ । क्वारेन्टाइनमा १३५ जना पुरुष र ४० जना महिला छन् । समाचार पृष्ठ २ ।

भोलि
३६ पृष्ठको
वार्षिकोत्सव विशेष



ती ३५ अग्रणी,
जसले समाजलाई
अगाडि बढाए, सभ्य
बनाए अनि हाम्रो
चेत र सोचलाई
फराकिलो पारे

अजब छ बा !
- अविन -



तपै पूर्व सभामुखको ? ...
म पूर्व उपसभामुखको !
हामी देख्छौं
आपरा संभावना

NMB BANK
एनएमबी बैंक

भारतले महाकालीमा बनाएको पुल हटाइयो

गणेश शर्मा (दाबुला)

भारतले महाकाली नदीमा लगाएको काठेपुल नेपाली प्रहरीले हटाएका छन् । केही साताअघि व्यास गाउँपालिका-१ को माल्यादेखि दोपछेसम्मको क्षेत्रमा भारतीय पक्षले काठेपुल हालेको थियो । आइतबार दुम्लिङमा रहेका प्रहरीले काठेपुल निकालेर महाकाली नदीमा फालेको जिल्ला प्रशासन कार्यालयले जनाएको छ । भारतले तिब्बत सीमा जोड्ने सडक निर्माण गर्नुका साथै सीमा नदी महाकालीमा पुल हालेको थियो ।

व्यास-१ पेल्लितीमा लगाइएको र माल्यानाजिक महाकाली तन बनाइएको काठका डन्डी प्रहरीले फालेका हुन् । व्यास-१ कै कटारपानीमा डोजरसमेत वारपार गर्न मिल्ने गरी बनाएको कल्भर्टजस्तै पुलमाथि ढुंगा राखिएकाले भत्काउन नसकेको एक प्रहरीले बताए । प्रमुख जिल्ला अधिकारी यदुनाथ पौडेलले उक्त क्षेत्रमा सुरक्षा उपस्थिति नहुँदा त्यहाँ कार्यरत कामदारले सडक खनिका र अस्थायी काठेपुल लगाएका दावी गरे । 'भारतले नभई उक्त क्षेत्रमा मजदुरी गर्न जाने नेपाली कामदारले सजिलोका लागि काठेपुल लगाएका छन्,' उनले भने, 'अन्तर्राष्ट्रिय सीमा नदीमा पुल लगाउनु हुँदैन, सबैलाई समस्या पछि भनेर कामदारलाई सम्झाएर प्रहरी फर्केका छन् ।' प्रजिअ पौडेलले नेपाली कामदारले पुल राखेको दावी गरे पनि सीमापारि भारतीय सुरक्षाकर्मीको नियमित गस्तीका

बीच कामदारले सीमा नदीमा पुल हाल्नु असम्भव भएको स्थानीय बताउँछन् । हाम्रो प्रशासनले यस्तै जानकारी गराएको होला,' स्थानीय हिमालय भट्टले भने, 'भारतले उक्त क्षेत्रमा मनोमानी ढंगले सडक निर्माण गरिरहेको छ । काठेपुल त कामदारले वारपारि गर्नलाई लगाए



दाबुलाको व्यास गाउँपालिका-१ को पेल्लितीस्थित सीमा नदी महाकालीमा भारतले बनाएको काठेपुल ।
फाइल तस्वीर : कान्तिपुर

होला । नेपाली भूमिमा आएर सडक बनाई डोजर ओसारपसार गर्नु कति ठूलो हेपाहा प्रवृत्ति हो । गत वर्ष भारतले नेपाली प्रशासनकै सहमतिमा महाकालीमा काठेपुल हालेको थियो । 'दुई देशको सीमा क्षेत्रमा संरचना निर्माण गर्न नपाइने अन्तर्राष्ट्रिय नियम छ । तर, भारतले त्यसविपरीत नेपाली पक्षको उपस्थिति नभएको मौका छोपी संरचना निर्माण गर्दै आइरहेको छ,' प्रजिअ पौडेलले भने, 'गनैपने भए

हाम्रो सहमति लिनुपर्छ ।' उक्त क्षेत्रमा भारतले दुई ठाउँमा करिब आधा किलोमिटर सडक खनिको छ भने एक ठाउँमा सवारीसाधन वारपार गर्न सक्ने पुलसमेत बनाएको छ । भारतले महाकालीमा काठेपुल राखेको र नेपाली भूमिमा आएर आधा किलोमिटर सडक खनिको समाचार कान्तिपुरमाफत सार्वजनिक भएपछि मात्रै नेपाली प्रशासनले पुल भत्काउन चासो दिएको हो । गत शनिवारमात्रै नेपाली प्रशासनले उत्तरी सीमा क्षेत्रमा भएका गतिविधिवारे कुनै थाहा नभएको र पुल निर्माण र सडक खनिको बारे अनभिज्ञता प्रकट गरेको थियो ।

कालापानी नपुगी फर्किए उपप्रधानमन्त्री

उपप्रधान तथा रक्षामन्त्री ईश्वर पोखरेल नेतृत्वको टोली सोमबार सेनाको हेलिकप्टर लिएर उडे पनि भारतद्वारा अतिक्रमित कालापानी क्षेत्र नपुगी फर्किएको छ । व्यास गाउँपालिका-१ छाडेरुसम्म पुगेर टोली आकाशबाटै फर्केको हो । भूमण्डलीय क्षेत्रीय सहयोग सन्धिमा प्रवेश गरेका भारत र रक्षामन्त्री ईश्वर पोखरेल नेतृत्वको टोली सोमबार सेनाको हेलिकप्टर लिएर उडे पनि भारतद्वारा अतिक्रमित कालापानी क्षेत्र नपुगी फर्किएको छ । व्यास गाउँपालिका-१ छाडेरुसम्म पुगेर टोली आकाशबाटै फर्केको हो । भूमण्डलीय क्षेत्रीय सहयोग सन्धिमा प्रवेश गरेका भारत र रक्षामन्त्री ईश्वर पोखरेल नेतृत्वको टोली सोमबार सेनाको हेलिकप्टर लिएर उडे पनि भारतद्वारा अतिक्रमित कालापानी क्षेत्र नपुगी फर्किएको छ । व्यास गाउँपालिका-१ छाडेरुसम्म पुगेर टोली आकाशबाटै फर्केको हो ।

'बाँकी कुरा पछि भन्छु'

मातृका दाहाल (काठमाडौं)

पूर्वसभामुख कृष्णवहादुर महरालाई सोमबार दिउँसो काठमाडौं जिल्ला अदालतले सफाई दिएसँगै उनका सहयोगी र शत्रुहरूको डिल्लीबजार कारागारवाहिर भेला भइसकेको थिए । सतारूढ नेकपाका हिमाल शर्मालगायत नेता-कार्यकर्ता महरालाई स्वागत गर्न फूलमालासहित पुगेका थिए । सफाई पाएका महरालाई करिब ३ वजेतिर अदालतबाट सिधै कारागारको 'क' ब्लकमा लगियो । त्यहाँ रहेका पूर्वआईजीपी रमेश चन्द ठकुरी, सशस्त्रका पूर्वआईजीपी रञ्जन कोइरालालगायतले 'बधाई छ हजुर' भन्दै उनलाई स्वागत गरे । चन्द सुदान घोटाला प्रकरणमा र पूर्वआईजीपी कोइराला पत्नी गीता ढकालको हत्या अभियोगमा केद भुक्तान गरिरहेका छन् । करिब ४० जना अर्देने 'क' ब्लकको हलमा चन्द र कोइरालासँगै महरा १३२ दिन बसेका थिए । दुवै पूर्वप्रहरी अधिकृत उनका रम पार्टनर थिए । कैदीबन्दीले सोमबार 'पहिलो पटक महरालाई मुस्कुराएको देखेको' भन्दै मुखामुख पनि गरे ।



यसरी सफाई पाए महराले । ३
नेकपा सचेतक भन्छिन्-
'पुरुषपीडक कानुनले
महरा पीडित'

कहिलेकाहीँ मात्रै घरबाट ल्याएको खाना खाएका महराले यो अवधिमा अधिकतम समय कैदीबन्दीबाट सञ्चालित मेसमा खाना खाएका थिए । आफूलाई खाना खुवाउनेदेखि भेटिएका सबैप्रति उनले छुट्टै बेला सहायनमूलि देखाए । महराले 'यो अवधिको बसाइ अविभक्तनीय रहयो, तपाइहरूले गर्नुभएको सहयोग र मप्रति देखाउनुभएको सद्भावप्रति धन्यवाद दिन चाहन्छु' भने । त्यति भनिसेपछि, पूर्वआईजीपी चन्द र पूर्वआईजीपी कोइरालाले खादा ओढाएर विदाइ गरे । जेलमा ल्याउँदा पनि चन्दले उनलाई स्वागत गरेका थिए । २०६८ जेठ १८ मा आईजीपी चन्दलाई जिम्मेवारीबाट मुक्त गरी प्रधानमन्त्रीको सुरक्षा सल्लाहकारमा ल्याउने प्रस्ताव उनै महराले गरेका थिए । त्यसमा तत्कालीन प्रधानमन्त्री फलनाथ खनालले सहमति जनाएका थिए । प्रधानमन्त्री खनाल र गृहमन्त्री महर्का सल्लाहकार चन्दलाई आईजीपीबाट हटाइएको थियो । एक कर्मचारीका अनुसार घर जानुअघि महरा निकै खुसी देखिएका थिए ।
बाँकी पृष्ठ ३ >>

दिल्लीबाट उड्न 'इन्ट्री परमिट' अनिवार्य

स्थलमार्गबाट भारत पुग्ने नेपालीलाई हवाईमार्गबाट फर्कन पासपोर्ट नै चाहिने, भारतीय भने काठमाडौँबाट विमान चढेर सहजै दिल्ली उत्रन पाउने

देवेन्द्र भट्टराई (काठमाडौं)

परराष्ट्र मन्त्रालयले गरेको औपचारिक आग्रहपछि भारतीय अध्यागमनले 'नेपालका स्थलमार्गबाट दिल्ली पुग्ने नेपाली यात्रुले विमानबाट काठमाडौं फर्कन नपाउने' नियम अनिवार्य गरेको छ । दिल्लीस्थित नेपाली दूतावासले जारी गरेको सूचनामा यात्रुले आफ्नो राहदानीमा 'प्रस्थान छाप' (डिपार्चर स्टाम्प) भएको अवस्थामा मात्रै भारतीय अध्यागमनले 'आगमन छाप' (एराइभल स्टाम्प) लगाउने स्पष्ट प्रवन्ध कायम भएको जनाएको छ । यो सूचनापछि रोडरूपमा नेपाल-भारतका नागरिकले हवाईमार्ग हुँदै एकअर्को देशमा आवतजावत गर्न नागरिकता वा अन्य प्रमाणिक पहिचानपत्र प्रयोग गर्न पनि नसकेको भएका छन् । 'नागरिकतामा एराइभल वा डिपार्चर स्टाम्प लगाउन असम्भव रहेको र यसवारेको रेकर्ड पढ्नसमेत प्रभावकारी नभएका कारण अब आवागमनमा पासपोर्ट प्रयोगका लागि यात्रुलाई प्रोत्साहित गरिन्छ,' अध्यागमन विभागका एक अधिकारीले भने । दिल्लीस्थित उपनियोग प्रमुख भरतकुमार रेग्मीका अनुसार, 'दिल्ली आउने नेपाली यात्रुको पासपोर्टमा इन्ट्री परमिट देखियो भने मात्रै भारतीय अध्यागमनले एन्जिट-परमिट दिने नियम अनिवार्य' भएको छ । 'यो नियमको व्यवस्था हाम्रो अन्तरसरकारी समन्वयमार्फत परराष्ट्रले भारतलाई गरेको अनुरोध बमोजिम हो, यसकारण यो व्यवस्थामा पारस्परिक समान हैसियतको व्यवहार

(रेसिप्रोकलिसटी) आवश्यक रहन्छ,' रेग्मीले भने । आवागमनमा यो 'असमान प्रवन्ध' लागू भएको अवस्थामा पशुपति दर्शनमा स्थलमार्गबाट आएका भारतीयले भने काठमाडौँबाट विमान चढेर सहजै दिल्ली उत्रन पाउनेछन् । दूतावासले जारी गरेको सूचनामा 'नेपाल-भारतबीच रहेको खुला सिमानाका कारण नेपालीहरूलाई स्थलमार्गबाट भारत प्रवेश गर्न सहज रहेको सर्वविदितै रहेको' भनिए पनि 'स्थलमार्ग हुँदै भारत आएर तेस्रो मुलुक उड्न खोज्दा समस्या आइपर्ने भएकाले काठमाडौँबाट उडान गर्न' आग्रह गरिएको छ । तर सूचनामा भनिएजस्तो तेस्रो मुलुक उड्न खोज्दा मात्रै नभएर विशेष परिस्थितिमा सडकमार्गबाट दिल्ली गएर विमानबाट काठमाडौं फर्कन चाहने नेपाली यात्रु पनि 'उडान प्रतिबन्धित' स्थितिमा पुगेका छन् । 'दुई महिनाअघि पेटको क्यान्सरको सम्भावना देखिएपछि मैले बस सेवाबाट आमालाई राजीव गान्धी क्यान्सर हस्पिटल ल्याएको थिएँ,' पोखराका राजकुमार श्रेष्ठले दिल्लीबाट फोनमा भने, 'अहिले डाइअनोसिस भएर पुष्टि भएको छ । एक चरणमा किमो दिएपछि आगामी सात काठमाडौँसम्म नेपाल एयरलाइन्सबाट जाने योजना थियो तर यसरी इन्ट्री परमिट' नभई र नागरिकताका भरमा उडेर काठमाडौँ जान मिल्दैन भनेर एयरलाइन्सले भन्यो । अब नेपाल-भारत खुला सीमा र सहज आवागमनको कुरा मेरोजस्तो कठिनाइमा कसरी लागू हुन सक्छ ?'
बाँकी पृष्ठ १३ >>

भिन्न

धनुषा र रूपन्देहीमा सामूहिक बलात्कार

मौसमी रुखाखोकी लागेकामा स्वाइन र हडकड फलु देखियो

वन लगानी कार्यक्रममा पौने ६ अर्ब

BALTRA®

Home appliances

Leave the dirty job to us

BALTRA® Washing Machine

8.5 kg
Fully Automatic
Top Loading

7.5 kg
Fully Automatic

8.5 kg
Fully Automatic

INVERTER MODEL

10 YEARS WARRANTY ON MOTOR

POWERFUL MOTOR

FOR EXTRA PROTECTION

S.B.T International Pvt. Ltd.
BALTRA RETAIL OUTLET
Kantipath, Kathmandu, +977-01-4258071, 9801904609
Indrachowk, Kathmandu: +977-01-4243970, 9801200501
Nayabazar, Pokhara: +977-061-524994, 9802832897

For Sales Inquiry: 9801200501
For Dealership Inquiry: 9801010132
For Corporate Inquiry: 9801904610
Email: info.sbtipl@gmail.com
f/BaltraHomeAppliancesNepal/

AN ISO 9001 : 2008 CERTIFIED CO.

TOLL FREE SERVICE CENTRE
16600122220

पहिचानका आधारमा प्रदेश नामकरण माग

कान्तिपुर संवाददाता (ताप्तेजुङ)

गण्डकी प्रदेशको नामकरणप्रति तम् समुदायले असहमति जनाएका छन्। ताप्तेजुङ सदरमुकाम फुङलिङमा आइतवार साँफेको तम् ह्युल छोङ्गो गुरुङ राष्ट्रिय परिषद्को दुईदिने राष्ट्रिय भेलाले पहिचानका आधारमा गण्डकी प्रदेशलाई 'तम् प्रदेश' नामाकरण गर्न माग गरेको छ। यसका लागि राष्ट्रिय तथा अन्तर्राष्ट्रिय स्तरमा सबै तम् समुदायलाई वैचारिक रूपमा सचेत र संगठित गर्ने तथा निरन्तर आन्दोलन गर्ने निर्णय पनि गरेको छ।

संघीय संरचनाअनुसूच बहुभाषिक नीति लागू गर्दै प्रदेश ४ मा गुरुङ भाषा र लिपीलाई राज्यको माध्यम भाषाको रूपमा मान्यता दिइनुपर्नेमा समेत जोड दिइएको छ। १२ बुँदे घोषणा पत्र जारी गर्दै भेलाले प्रदेश १ को नामकरण पहिचानका आधारमा लिम्बुवान/किरात प्रदेश हुनुपर्ने भन्दै उठिरहेको आवाजप्रति ऐक्यबद्धता जनाएको छ। २०७८ मा हुने राष्ट्रिय जनगणनालाई भने उत्सव र महाअभियानको रूपमा लिने निर्णय भएको परिषद्ले जनाएको छ।

आफ्नो मातृभाषामा गुरुङ र धर्ममा बौद्ध/बोन उल्लेख गर्न जनचेतनामूलक कार्यक्रम गरिने भएको छ। भेलाले तम् लोसारका अवसरमा दिइँदै आएको सार्वजनिक विदा सुनिश्चित हुनुपर्ने आवाज पुनः दोहोर्याएको छ। आफ्नो मातृभाषाको पठनपाठनका लागि खेमा लिपीमा पाठ्यक्रम तयार गरी सञ्चालन गर्न माग गरेको छ। अनौपचारिक कक्षामार्फत समुदायमा यो भाषा पुऱ्याउने निर्णय पनि भेलाको छ। आदिवासी जनजाति उत्थान राष्ट्रिय प्रतिष्ठान ऐन २०५८ मा सूचिकृत आदिवासी जनजाति मध्येको एक थारु समुदायलाई 'शाना थारु'को नाममा छुट्टै समुदायको रूप दिइएकोमा भेलाले विरोध जनाएको छ। यसलाई बदर गर्नसमेत परिषद्ले माग गरेको छ।



इलामको कन्यामस्थित चिया बगानमा मौलिक पहिचान सजिएर तस्विर खिचाउँदै अन्तरिक पर्यटक ।

तस्विर: रमेशचन्द्र अधिकारी/कान्तिपुर

‘अभै सिंहदरबारमै कैद छ प्रजातन्त्र’

जितेन्द्र साह (विराटनगर)

काठमाडौं लैनचौरको सम्पन्न परिवारमा जन्मिएका राम बहादुर श्रेष्ठलाई विराटनगरले लोभ्यायो र यतैका स्थायी वासिन्दा भए। शिवा, चेतना र राजनीतिमा विराटनगरसँग काठमाडौंको तुलना हुन नसके बताउने उनी २०१६ मा विराटनगर फरेका हुन्। हाल विराटनगर महानगरपालिका-५ गहेली टोलमा उनको स्थायी बसोबास छ। आगामी असारमा उनी एक सय वर्षका पुग्दछन्। वन तस्करका अगाडि नभक्तने रेन्जरका रूपमा श्रेष्ठलाई धेरैले चिन्ने गरेका छन्। धेरै वर्ष वन अधिकृतका रूपमा विभिन्न जिल्लामा खटिएको त्यो समय उनको सम्भनामा मात्र सीमित छ। राष्ट्रिय एवं स्थानीय पत्रपत्रिकामा सुशासन, सामाजिक चेतना र जागरणसम्बन्धी कविता तथा विचार लेखनमा उनी अझै सक्रिय छन्। विभिन्न कार्यक्रम र अन्तर्क्रियामा सहभागी भई आफ्ना विचार राख्ने सिलसिला उमेरका कारण अहिले पातलिपुत्रको छ तर टुटिसकेको छैन। भेट्न आएकाहरूलाई समेत आफ्ना कुरा सुनाउँछन् श्रेष्ठ। 'सहमति, सहकार्य, सञ्चार र समय, यी चार कुरा हरेक नागरिकको सफलताका सुत्रहरू हुन्' उनी भन्छन्, 'सामाजिक अभियान र व्यवहारमा यिनै पक्षको अनुशरणले सफलताको निर्धारण गर्छ'।



आउने असारमा सय वर्ष पुग्दै गरेका पूर्व वन अधिकृत राम बहादुर श्रेष्ठ सिंहदरबारको संरचना र स्वरूप बदलिएको तर स्वभाव उस्तै रहेको बताउँछन्।

उनलाई लाग्छ। 'सर्वत्र अनुशासनको अभाव छ, तर यो सिकने पछ, नत्र झप्टाचार र अन्य वैयर्थित क्रम हुन्,' उनी सुभाउँछन्। उनले प्रजातन्त्र पुनर्वाहारीपश्चात् र लोकतन्त्र प्राप्त पछिका संविधानले समेत सरकारको क्रियाकलापमा पारदर्शिता हुनुपर्नेमा जोड दिएको बताए।

आफू विभिन्न जिल्ला वन कार्यालयमा अधिकृतको रूपमा कार्यरत रहँदा गरिने चाक्रीको शैलीमा कुनै परिवर्तन नआएको उनको ठकुर छ। 'सम्मान गर्नेभन्दा पनि चाक्रीको रूपमा गरिने नमस्कार बेकार हो। उबेला मलाई नमस्कार नगर्नुस् भन्थे, त्यसको साटो फाइल, दर्ता र चलानी दुरुस्त राख्न सिकाउँथे, बेलासा चिठीपत्रको जवाफ दिन लगाउँथे,' उनी भन्छन्, 'अहिले लोकतान्त्रिक मुलुकको अधिकांश सरकारी कार्यालयमा सेवाग्राहीको राजनीतिक, आर्थिक र सामाजिक हैसियत बुझेर व्यवहार गरिन्छ। यो गलत छ।'

लामो समयसम्म एउटै दल र एउटै व्यक्तित्व सत्तामा रहँदा पनि झप्टाचार, अनियमितता र वैयर्थित फैलिएको श्रेष्ठको बुझाइ छ। 'अरु दल र नेतामा पनि गुण त होला नि, सबैले मौका पाउनु पर्ने हो,' उनी भन्छन्, 'तर राम्राले पाइरहेका छैनन्।' बृहत्सौरीसँगै गर्धनको हाड खिइएको र नसाको समस्याले हातखुट्टा फमफमाउन थालेकाले अचेल उनको दिनचर्या घरभित्रै आराम गरेर बित्ने गरेको छ। तर लट्टी टेकेर भए पनि हिँड्ने ध्याउनुमा हुन्छन् उनी। घुम्नले स्वभावका उनको जीवनकथा पनि रोचक छ। दरवार हाइस्कूलमा पढेदेवाँ बोसो विश्वयुद्धका लागि भारतमा रहेको अंग्रेज फौजमा श्रेष्ठ भर्ना पनि भएका थिए। त्यतिबेला उनको उमेर १८/१९ को हाराहारीमा थियो। दुई वर्षमै पिउठमा पढेनन्ति भए पनि फौजमा हुने हेपाहा व्यवहार खच नसकेर उनी स्वदेश

फर्किए र रेन्जर विषय पढ्न थाले। भारत सरकारको छात्रवृत्तिमा देहरादून पुगेर वनविज्ञानको थप अध्ययन गर्न गए। अँगनको पढाइ र तालिममा उत्कृष्ट नतिजा ल्याएका श्रेष्ठलाई राणाहरूले कैदालीको भजनीमा रेन्जर बनाएर पठाए।

जागिरको क्रममा विभिन्न जिल्ला पुगेका उनी २०१६ मा मोरङको जिल्ला वन कार्यालय सरुवा भएका थिए। 'मोरङमा त्यतिखेर चोरीनिकासीभन्दा वन फडाती गर्ने धेरै थिए, वन तस्करका नाइके पेस्तोल भिरेर घोडा चढेर हिँड्दा सबै डराउँथे, वन फाइर जमिनमा बसोबास गराउँ धन कमाउनु मुख्य पसा थियो,' श्रेष्ठ पुराना दिन स्मरण गर्छन्, 'मलाई प्रलोभन र त्रास देखाइए पनि ठूटा नापेर मुद्दा चलाइने अडान लिएपछि तस्करहरू पछि हटे।' हिजोआज भएका रूख काटिँदै गएको र त्यो अनुभूतमा वृशारोपण नभएको देखा उनलाई चिन्ता लाग्छ।

निहित स्वार्थका कारणले सरकार र नागरिक असंवैदनशील भइरहने हो भने दुई/तीन दशकपछि देश मरुभूमिमा परिणत हुन बेर छैन,' उनी भन्छन्, 'कँकटको महल थपेरूले वनले गर्दा वषा हुने र भूमिगत जलस्रोत अडिने कुरा विसेका छन्।' पर्यावरणको मामिलामा काठमाडौंको अवस्था दयनीय रहेको श्रेष्ठको दावी छ। 'सानो छँदा अहिलेको सहिदगेट दर्शनको पोखरीमा गर्मीमा पौडी खेल जाँथ्यौं,' उनी भन्छन्, 'अहिले त सब सखाप भए, वार्मती र विष्णुमती नदीमा कञ्चन पानी बाँथ्यो, तिखाँ लागेका बेला अञ्जुली भरेर त्यही पानी खाँथ्यौं।' विसं १९९० को भूइँचालोको विनाश र निर्माण दुवैका पनि उनी साक्षी थिए। 'पुनर्निर्माणपछि सामान्य अवस्थामा फर्किएन एक वर्षभन्दा बढी समय लागेको थियो, सरकारले दिएको ऋणमा थपेर पहिलेका भन्दा सुन्दर महलहरू बने, काठमाडौं आकर्षक बनेको भनिएजस्तै समुद्रि देख्न नपाएको उनी बताउँछन्। 'सामाजिक सेवा भावले गरिनुपर्ने राजनीति पनि व्यापार जस्तै भएपछि सर्वत्र निराशा छायो,' उनी भन्छन्, 'जनतालाई सबल बनाउँदा सत्तामा टिक्न कठिन हुने नेतृत्व वर्गको सिकिर्ण सोचले लोकतन्त्रमा धमिरा लाग्दै गएको छ।'

एबीसीमा हेलिकप्टरको व्यावसायिक उडानमा निषेध

अन्नपूर्ण संरक्षण क्षेत्रमा अत्यधिक हेलिकप्टर उडानले पर्यावरण तथा पदयात्रा पर्यटनमा असर पुऱ्याएको र हिमपहिरोको जोखिम बढाएको भन्दै व्यावसायिक उडानमा प्रतिबन्ध



कास्कीको अन्नपूर्ण गाउँपालिकामा पर्ने एबीसीमा पोखराबाट पर्यटक लिएर पुगेका हेलिकप्टर ।

फाइल तस्विर : दीपक कान्तिपुर

दीपक परियार (पोखरा)

अन्नपूर्ण आधार शिविर (एबीसी) मा हेलिकप्टरको व्यावसायिक उडानमा रोक लगाइएको छ। गत माघ ३ मा एबीसी ट्रेकअन्तर्गत देउरालीमा गएका हिमपहिरोमा हराइरहेकाहरूको उद्धार बाहेकका उडानमा रोक लगाइएको हो।

कास्कीको अन्नपूर्ण गाउँपालिकाले गत वर्ष साउनमा भएको चौथो नगरसभाबाटै हेलिकप्टर निषेध गर्ने निर्णय गरेको थियो। तर, कार्यान्वयन हुन सकेको थिएन। अन्नपूर्ण संरक्षण क्षेत्र आयोजना (एकाप) भित्र पर्ने एबीसीमा हेलिकप्टर उडान उनिश्चित शुल्क तिरेर अनुमति लिनुपर्ने भएपछि हवाई कम्पनीले लिएका थिएनन्। हिमपहिरोपछि भने गाउँपालिकाको वडा नम्बर ११ ले जिल्ला प्रशासन कार्यालयलाई सहजीकरण गरिदिन निवेदन पठायो। अन्नपूर्ण संरक्षण क्षेत्रमा अत्यधिक हेलिकप्टर उडानले पर्यावरण तथा पदयात्रा पर्यटनमा असर पुऱ्याएको र हिमपहिरोको जोखिम बढाएकोले व्यावसायिक उडान रोक्नुपर्ने वडाको माग थियो। वडाको माग बमोजिम जिल्ला प्रशासनले संस्कृति, पर्यटन तथा नागरिक उड्डयन मन्त्रालयलाई पत्र लेखेको थियो। जथाभावी हेलिकप्टर उडान रोकी नियमन गर्नुपर्ने प्रशासनको राय थियो। अन्नपूर्ण-११ का अध्यक्ष हिमबहादुर गुरुङ अत्यवस्थित उडानले वातावरणीय असर गरेको बताउँछन्। 'पहिले डाँफे, मुनाल, घोरल, कस्तुरी घर नाँजके आउँथे,' उनले भने, 'हेलिकप्टर धेरै उडेपछि त्यसै आवाजले तर्सिएर ती पशुपंक्षी कैतै देखिँदैन। उनीहरूको वासस्थानमा धवा बोल्ने काम बढिरहेको छ।' हेलिकप्टरको कम्पनले एबीसीमा हिमनदीको कटान बढिरहेको उनको दावी छ। सर्लाइत क्षेत्रभित्र उद्धारबाहेक व्यावसायिक उडान गर्न नपाइने भएकोले रोक लगाउनुपरेको उनी बताउँछन्। कास्कीका प्रमुख जिल्ला अधिकारी रमेशकुमार केसी पूर्णरूपमा

निषेध नभई नियमन गर्नुपर्ने पक्षमा छन्। 'भ्रमण वर्ष २०२० चलिरहेको छ। खर्च गरेर जान्छु भन्ने पाहुनालाई रोक्न पनि भएन,' उनी भन्छन्, 'बरु पर्यटकलाई महँगो शुल्क लगाउने र राजश्व सक्नन गर्नेबारे सोच्नुपर्छ।' व्यावसायिक उडानमा महँगो शुल्क तोकिए उडान स्वतः कम हुने उनको बुझाइ छ।

देउरालीमा हिमपहिरो जानुआँधि पोखरा विमानस्थललाई आधार बनाएर पाँच हवाई कम्पनीले व्यावसायिक उडान गर्दै आएका थिए। प्रभु हेली, एअर डाइनेस्टी, सिम्रिक, फिस्टेल र अर्चिच्युड एयरका हेलिकप्टर एबीसी पुग्थे। पर्यटकीय मौसममा दिनमा ५० वटासम्म उडान हुने गरेका नागरिक उड्डयन प्राधिकरण पोखरा कार्यालयका प्रवक्ता देवराज सुवेदीले बताए। चार कोरियाली र तीन जना नेपाली बेपत्ता हुनेगरी गएको हिमपहिरोपछि उद्धारको अनुमति लिएर मात्रै हेलिकप्टर उडेको उनले जानकारी दिए। 'एकाप, गाउँपालिका र स्थानीय व्यवसायीको माग बमोजिम अनुसारा वार्षिक १५ हजार पर्यटक हेलिकप्टरबाट एबीसी पुग्छन्। पदयात्रा पर्यटनलाई नै धरापमा पार्नेगरी हुने हेलिकप्टर उडानको आफू विपक्षमा रहेको उनले बताए।

एकाप, गाउँपालिका र प्राधिकरणको मौखिक आग्रहमा हेलिकप्टर कम्पनीले व्यावसायिक उडान रोकेका हुन्। एबीसीबाहेक एकापमै पर्ने मदीं हाई क्याम्पमा भने अहिले पनि हेलिकप्टरहरूले व्यावसायिक उडान गरिरहेका छन्। एबीसीमा पर्यटकको उद्धारका लागि मात्रै हेलिकप्टर प्रयोग भएको कम्पनीले जनाएका छन्। अन्नपूर्ण गाउँपालिकाका अध्यक्ष युवराज कुँवरका अनुसार वार्षिक १५ हजार पर्यटक हेलिकप्टरबाट एबीसी पुग्छन्। पदयात्रा पर्यटनलाई नै धरापमा पार्नेगरी हुने हेलिकप्टर उडानको आफू विपक्षमा रहेको उनले बताए। अन्नपूर्ण संरक्षण क्षेत्र व्यवस्थापन नियमावलीको अनुसूची १ अनुसार संरक्षण क्षेत्रमा हेलिकप्टर ल्याउनु गन्ने एकापको अनुमति

चाहिँन्छ। उद्धारबाहेक संरक्षण क्षेत्रमा एकपटक हेलिकप्टर अवतरण गर्दा तीन हजार रूपैयाँ बुझाएपछि मात्रै एकापले अनुमति दिन्छ। तर हेलिकप्टर कम्पनीले हालसम्म एकापको अनुमति लिने गरेका छैनन्। हेलिकप्टरमार्फत एबीसी पुग्ने विदेशी पर्यटकले एकापलाई बुझाउनुपर्ने प्रवेश शुल्क समेत बुझाउँदैनन्। विमानस्थलमा एकपटकको अवतरण शुल्कवापत डेढ सय रूपैयाँ मात्रै बुझाउँछन्। हवाई कम्पनीलाई पटक-पटक आग्रह गरे पनि अटेर गरेको एकाप प्रमुख राजकुमार गुरुङले बताए। 'हिमपहिरो जानुआँघिसम्म हेलिकप्टरको उडान नियमानुसार भएनन्,' उनले भने, 'सन् २०१९ मा कति उडान भए भन्ने तथ्यांक कम्पनीसँग मागेका छौं। कसरी नियमन गर्न सकिन्छ, भनेर प्राधिकरणसँग पनि छलफल अगाडि बढेको छ।'

एबीसीमा सिधै हेलिकप्टर अवतरण हुँदा पदयात्रा व्यवसाय धरासायी भएको पर्यटन व्यवसायीको गुनासो छ। ट्रेकिङ एजेन्सिज एसोसियसन अफ नेपाल (टान) पश्चिमाञ्चल च्याप्टर अध्यक्ष हरि भुजेल अत्यवस्थित हेलिकप्टर उडानले पदयात्रा पर्यटनको भाविष्य अत्योन्नतमा परेको बताउँछन्। 'आधार शिविर पुग्न एक साताभन्दा लामो समय र लाखौं रूपैयाँ खर्च गर्नेगरी पर्यटक नेपाल आउँछन्,' उनले भने, 'तिनै पर्यटकलाई १/१ सय डलर लिएर आधा घण्टामै एबीसी पुऱ्याएर ल्याएपछि, हाम्रो पर्यटन व्यवसाय कहाँ जान्छ?' अन्नपूर्ण सेन्चुरी ट्रेकमा पर्ने होटल व्यवसायीको संस्था छोम्रोड पर्यटन व्यवस्थापन समितिका अध्यक्ष बुद्धिमान गुरुङ पदयात्रा पर्यटनबाट गाइड, भोरिया, होटल, रेस्टुरेन्ट तथा स्या मजदुर, किराना पसल लगायत थुप्रै व्यवसाय चलिरहेको बताउँछन्। 'हेलिकप्टरबाट ओसारदा विदेशी पर्यटक खर्च गर्नबाट पनि बञ्चित हुन्छन्, हामी व्यवसायीलाई समेत कमाउने बाटो बन्द हुन्छ।'

कान्तिपुर

सातै प्रदेशबाट एकैसाथ प्रकाशित



दिल्लीबाट उड्न 'इन्ट्री परमिट' अनिवार्य

स्थलमार्गबाट भारत पुग्ने नेपालीलाई हवाईमार्गबाट फर्कन पासपोर्ट नै चाहिने, भारतीय भने काठमाडौँबाट विमान चढेर सहजै दिल्ली उत्रन पाउने

देवेन्द्र भट्टराई (काठमाडौँ)

परराष्ट्र मन्त्रालयले गरेको औपचारिक आग्रहपछि भारतीय अध्यागमनले 'नेपालका स्थलमार्गबाट दिल्ली पुग्ने नेपाली यात्रुले विमानबाट काठमाडौँ फर्कन नपाउने' नियम अनिवार्य गरेको छ।

दिल्लीस्थित नेपाली दूतावासले जारी गरेको सूचनामा यात्रुले आफ्नो राहदानीमा 'प्रस्थान छाप' (डिपार्चर स्टाम्प) भएको अवस्थामा मात्रै भारतीय अध्यागमनले 'आगमन छाप' (एराइभल स्टाम्प) लगाउने स्पष्ट प्रवन्ध कायम भएको जनाएको छ। यो सूचनापछि रोडरूपमा नेपाल-भारतका नागरिकले हवाईमार्ग हुँदै एकअर्को देशमा आवतजावत गर्न नागरिकता वा अन्य प्रमाणिक पहिचानपत्र प्रयोग गर्न पनि नसकेको भएका छन्।

'नागरिकतामा एराइभल वा डिपार्चर स्टाम्प लगाउन असम्भव रहेको र यसवारेको रेकर्ड पढ्नसमेत प्रभावकारी नभएका कारण अब आवागमनमा पासपोर्ट प्रयोगका लागि यात्रुलाई प्रोत्साहित गरिन्छ,' अध्यागमन विभागका एक अधिकारीले भने।

दिल्लीस्थित उपनियोग प्रमुख भरतकुमार रेग्मीका अनुसार, 'दिल्ली आउने नेपाली यात्रुको पासपोर्टमा इन्ट्री परमिट देखियो भने मात्रै भारतीय अध्यागमनले एन्जिट-परमिट दिने नियम अनिवार्य' भएको छ। 'यो नियमको व्यवस्था हाम्रो अन्तरसरकारी समन्वयमार्फत परराष्ट्रले भारतलाई गरेको अनुरोध बमोजिम हो, यसकारण यो व्यवस्थामा पारस्परिक समान हैसियतको व्यवहार

कोरोना भाइरस प्रभावित चीनको वुहानबाट ल्याएर राखिएकाहरू सोमबार भक्तपुरको बाँगुनारायण-७ खरिपाटीस्थित क्वारेन्टाइन परिसरमा। त्यहाँ राखिएका सबै १७५ जनाको घाँटीको ज्यल र 'नेजल स्वाब' को नमुना संकलन गरिएको छ।
परीक्षणको नतिजा बुधवारसम्म आइसक्ने जनाइएको छ। क्वारेन्टाइनमा १३५ जना पुरुष र ४० जना महिला छन्। समाचार पृष्ठ २।

भोलि

३६ पृष्ठको वार्षिकोत्सव विशेष



ती ३५ अग्रणी, जसले समाजलाई अगाडि बढाए, सभ्य बनाए अनि हाम्रो चेत र सोचलाई फराकिलो पारे

अजब छ बा!

- अविन -



तयै पूर्व सभामुखको?... म पूर्व उपसभामुखको!

हाली देख्छौं अपार संभावना

NMB BANK पर्सवपत्र बैंक

भारतले महाकालीमा बनाएको पुल हटाइयो

गणेश खड्क (दाबुला)

भारतले महाकाली नदीमा लगाएको काठेपुल नेपाली प्रहरीले हटाएका छन्। केही साताअघि व्यास गाउँपालिका-१ को माल्यदेखि दोपखेसम्मको क्षेत्रमा भारतीय पक्षले काठेपुल हालेको थियो। आइतबार दुम्लिङमा रहेका प्रहरीले काठेपुल निकालेर महाकाली नदीमा फालेको जिल्ला प्रशासन कार्यालयले जनाएको छ। भारतले तिब्बत सीमा जोड्ने सडक निर्माण गर्नुका साथै सीमा नदी महाकालीमा पुल हालेको थियो।

व्यास-१ पेल्लितीमा लगाइएको र माल्यनाजिक महाकाली तन बनाइएको काठका डन्डी प्रहरीले फालेका हुन्। व्यास-१ कै कटारपानीमा डोजरसमेत वारपार गर्न मिल्ने गरी बनाएको कल्भर्टजस्तै पुलमाथि ढुंगा राखिएकाले भत्काउन नसकेको एक प्रहरीले बताए।

प्रमुख जिल्ला अधिकारी यदुनाथ पौडेलले उक्त क्षेत्रमा सुरक्षा उपस्थिति नहुँदा त्यहाँ कार्यरत कामदारले सडक खनिका र अस्थायी काठेपुल लगाएका दावी गरे। 'भारतले नभई उक्त क्षेत्रमा मजदुरी गर्न जाने नेपाली कामदारले सडक निर्माणका लागि काठेपुल लगाएका रैछन्,' उनले भने, 'अन्तर्राष्ट्रिय सीमा नदीमा पुल लगाउनु हुँदैन, सबैलाई समस्या पछि भनेर कामदारलाई सम्झाएर प्रहरी फर्केका छन्।' प्रजिअ पौडेलले नेपाली कामदारले पुल राखेको दावी गरे पनि सीमापारि भारतीय सुरक्षाकर्मीको नियमित गस्तीका



दाबुलाको व्यास गाउँपालिका-१ को पेल्लितीस्थित सीमा नदी महाकालीमा भारतले बनाएको काठेपुल। फाइल तस्वीर : कान्तिपुर

होला। नेपाली भूमिमा आएर सडक बनाई डोजर ओसारपसार गर्नु कति ठूलो हेपाहा प्रवृत्ति हो।' गत वर्ष भारतले नेपाली प्रशासनकै सहमतिमा महाकालीमा काठेपुल हालेको थियो। 'दुई देशको सीमा क्षेत्रमा संरचना निर्माण गर्न नपाइने अन्तर्राष्ट्रिय नियम छ। तर, भारतले त्यसविपरीत नेपाली पक्षको उपस्थिति नभएको मौका छोपी संरचना निर्माण गर्दै आइरहेको छ,' प्रजिअ पौडेलले भने, 'गनैपने भए

हाम्रो सहमति लिनुपर्छ।' उक्त क्षेत्रमा भारतले दुई ठाउँमा करिब आधा किलोमिटर सडक खनिको छ भने एक ठाउँमा सवारीसाधन वारपार गर्न सक्ने पुलसमेत बनाएको छ। भारतले महाकालीमा काठेपुल राखेको र नेपाली भूमिमा आएर आधा किलोमिटर सडक खनिको समाचार कान्तिपुरमार्फत सार्वजनिक भएपछि मात्रै नेपाली प्रशासनले पुल भत्काउन चासो दिएको हो। गत शनिवारमात्रै नेपाली प्रशासनले उत्तरी सीमा क्षेत्रमा भएका गतिविधिवारे कुनै थाहा नभएको र पुल निर्माण र सडक खनिको बारे अनभिज्ञता प्रकट गरेको थियो।

कालापानी नपुगी फर्किए उपप्रधानमन्त्री

उपप्रधान तथा रक्षामन्त्री ईश्वर पोखरेल नेतृत्वको टोली सोमबार सेनाको हेलिकप्टर लिएर उडे पनि भारतद्वारा अतिक्रमित कालापानी क्षेत्र नपुगी फर्किएको छ। व्यास गाउँपालिका-१ छाडेरुसम्म पुगेर टोली आकाशवाटै फर्केको हो।

भ्रमण टोलीमा रहेका सुदूरपश्चिम प्रदेश सांसद गेवृसिंह बोहराले पाँच मिनेट जाँत छाडेरु गाउँमाथिको आकाश हुँदै तिंकर खोलाबाट हेलिकप्टर टन भएकै बताए। उनले छाडेरुमा सशस्त्र प्रहरीको सीमा अवलोकन पोस्ट (वीओपी) स्थापना गर्ने स्थानको आकाशवाटै अवलोकन गरिएको बताए। फर्केपछि खल्लुगामा आयोजित पत्रकार सम्मेलनमा बोल्दै पोखरेलले नेपालका सीमा क्षेत्रमा क्रमशः सुरक्षा पोस्टहरू थपिँदै जाने बताए।

'बाँकी कुरा पछि भन्छु'

मातृका दाहाल (काठमाडौँ)

पूर्वसभामुख कृष्णबहादुर महरालाई सोमबार दिउँसो काठमाडौँ जिल्ला अदालतले सफाई दिएसँगै उनका सहयोगी र शुभेच्छुकहरू डिल्लीबजार कारागारबाहिर भेला भइसकेका थिए। सतारूढ नेकपाका हिमाल शर्मालगायत नेता-कार्यकर्ता महरालाई स्वागत गर्न फूलमालासहित पुगेका थिए।

सफाई पाएका महरालाई करिब ३ वजेतिर अदालतबाट सिधै कारागारको 'क' ब्कमा लियो। त्यहीँ रहेका पूर्वआईजीपी रमेश चन्द ठकुरी, सशस्त्रका पूर्वआईजीपी रञ्जन कोइरालालगायतले 'बधाई छ हजुर' भन्दै उनलाई स्वागत गरे। चन्द सुदान घोटाला प्रकरणमा र पूर्वआईजीपी कोइराला पत्नी गीता ढकालको हत्या अभियोगमा केद भुक्तान गरिरहेका छन्। करिब ५० जना अर्न्त 'क' ब्कको हलमा चन्द र कोइरालासँगै महरा १३२ दिन बसेका थिए। दुवै पूर्वप्रहरी अधिकृत उनका रम पार्टनर थिए। कैदीबन्दीले सोमबार 'पहिलो पटक महरालाई मुस्कुराएको देखेको' भन्दै मुखामुख पनि गरे।



यसरी सफाई पाए महराले । ३

नेकपा सचेतक भन्छिन्- 'पुरुषपीडक कानुनले महरा पीडित'

कहिलेकाहीं मात्रै घरबाट ल्याएको खाना खाएका महराले यो अवधिमा अधिकांश समय कैदीबन्दीबाट सञ्चालित मेसमा खाना खाएका थिए।

आफूलाई खाना खुवाउनेदेखि भेटिएका सबैप्रति उनले छुट्टै बेला सहानुभूति देखाए। महराले 'यो अवधिको बसाइ अविष्मरणीय रहयो, तपाईंहरूले गर्नुभएको सहयोग र मप्रति देखाउनुभएको सद्भावप्रति धन्यवाद दिन चाहन्छु' भने। त्यति भनिसकेपछि, पूर्वआईजीपी चन्द र पूर्वआईजीपी कोइरालाले खादा ओढाएर विदाइ गरे। जेलमा ल्याउँदा पनि चन्दले उनलाई स्वागत गरेका थिए।

२०६८ जेठ १८ मा आईजीपी चन्दलाई जिम्मेवारीबाट मुक्त गरी प्रधानमन्त्रीको सुरक्षा सल्लाहकारमा ल्याउने प्रस्ताव उनै महराले गरेका थिए। त्यसमा तत्कालीन प्रधानमन्त्री फलनाथ खनालले सहमति जनाएका थिए। प्रधानमन्त्री खनाल र गृहमन्त्री महराको सल्लाहमा चन्दलाई आईजीपीबाट हटाइएको थियो। एक कर्मचारीका अनुसार घर जानुअघि महरा निकै खुसी देखिएका थिए।

बाँकी पृष्ठ ३

Life Style Living Range

BALTRA®

Home appliances

Leave the dirty job to us

BALTRA® Washing Machine

Energy Saving, Big LED Display, Inverter Motor, Feet Wash

8.5 kg Fully Automatic Top Loading, 7.5 kg Fully Automatic, 8.5 kg Fully Automatic

INVERTER MODEL 10 YEARS WARRANTY ON MOTOR POWERFUL MOTOR FOR EXTRA PROTECTION

S.B.T International Pvt. Ltd. BALTRETA RETAIL OUTLET, Kantipath, Kathmandu, +977-01-4258071, 9801904609, Indrachowk, Kathmandu: +977-01-4243970, 9801200501, Nayabazar, Pokhara: +977-061-524994, 9802832897

For Sales Inquiry: 9801200501, For Dealership Inquiry: 9801010132, For Corporate Inquiry: 9801904610, Email: info.sbtipl@gmail.com, f/BaltraHomeAppliancesNepal/

AN ISO 9001 : 2008 CERTIFIED CO. TOLL FREE SERVICE CENTRE 16600122220

कान्तिपुर

सातै प्रदेशबाट एकैसाथ प्रकाशित



कोरोना भाइरस प्रभावित चीनको वुहानबाट ल्याएर राखिएकाहरू सोमबार भरतपुरको बाँगुराथान-७ खरिपाटीस्थित क्वारेन्टाइन परिसरमा । त्यहाँ राखिएका सबै १७५ जनाको घाँटीको माल्टा र 'नेजल स्वाब' को नमूना संकलन गरिएको छ । परीक्षणको नतिजा बुधवारसम्म आइसक्ने जनाइएको छ । क्वारेन्टाइनमा १३५ जना पुरुष र ४० जना महिला छन् । समाचार पृष्ठ २ ।

दिल्लीबाट उड्न 'इन्ट्री परमिट' अनिवार्य

स्थलमार्गबाट भारत पुग्ने नेपालीलाई हवाईमार्गबाट फर्कन पासपोर्ट नै चाहिने, भारतीय भने काठमाडौँबाट विमान चढेर सहजै दिल्ली उत्रन पाउने

देवेन्द्र भट्टराई (काठमाडौँ)

परराष्ट्र मन्त्रालयले गरेको औपचारिक आग्रहपछि भारतीय अध्यागमनले 'नेपालका स्थलमार्गबाट दिल्ली पुग्ने नेपाली यात्रुले विमानबाट काठमाडौँ फर्कन नपाउने' नियम अनिवार्य गरेको छ ।

दिल्लीस्थित नेपाली दूतावासले जारी गरेको सूचनामा यात्रुले आफ्नो राहदानीमा 'प्रस्थान छाप' (डिपार्चर स्टाम्प) भएको अवस्थामा मात्रै भारतीय अध्यागमनले 'आगमन छाप' (एराइभल स्टाम्प) लगाउने स्पष्ट प्रवचन कायम भएको जनाएको छ । यो सूचनापछि रोडबाट नेपाल-भारतका नागरिकले हवाईमार्ग हुँदै एकअर्को देशमा आवतजावत गर्न नागरिकता वा अन्य प्रमाणिक पहिचानपत्र प्रयोग गर्न पनि नसकेको भएका छन् ।

'नागरिकतामा एराइभल वा डिपार्चर स्टाम्प लगाउन असम्भव रहेको र यसवारेको रेकर्ड पढ्नसमेत प्रभावकारी नभएका कारण अब आवागमनमा पासपोर्ट प्रयोगका लागि यात्रुलाई प्रोत्साहित गरिन्छ,' अध्यागमन विभागका एक अधिकारीले भने ।

दिल्लीस्थित उपनियोग प्रमुख भरतकुमार रेग्मीका अनुसार, 'दिल्ली आउने नेपाली यात्रुको पासपोर्टमा इन्ट्री परमिट देखियो भने मात्रै भारतीय अध्यागमनले एन्ट्री-परमिट दिने नियम अनिवार्य' भएको छ । 'यो नियमको व्यवस्था हाम्रो अन्तरसरकारी समन्वयमार्फत परराष्ट्रले भारतलाई गरेको अनुरोध बमोजिम हो, यसकारण यो व्यवस्थामा पारस्परिक समान हैसियतको व्यवहार

(रेसिप्रोकैसटी) आवश्यक रहन्छ,' रेग्मीले भने । आवागमनमा यो 'असमान प्रवचन' लागू भएको अवस्थामा पशुपति दर्शनमा स्थलमार्गबाट आएका भारतीयले भने काठमाडौँबाट विमान चढेर सहजै दिल्ली उत्रन पाउनेछन् ।

दूतावासले जारी गरेको सूचनामा 'नेपाल-भारतबीच रहेको खुला सिमानाका कारण नेपालीहरूलाई स्थलमार्गबाट भारत प्रवेश गर्न सहज रहेको सर्वविदितै रहेको' भनिँए पनि 'स्थलमार्ग हुँदै भारत आएर तेस्रो मुलुक उड्न खोज्दा समस्या आइपरे भएकाले काठमाडौँबाट उडान गर्न' आग्रह गरिएको छ । तर सूचनामा भनिँएजस्तो तेस्रो मुलुक उड्न खोज्दा मात्रै नभएर विशेष परिस्थितिमा सडकमार्गबाट दिल्ली गएर विमानबाट काठमाडौँ फर्कन चाहने नेपाली यात्रु पनि 'उडान प्रतिबन्धित' स्थितिमा पुगेका छन् ।

'दुई महिनाअघि पेटको क्यान्सरको सम्भावना देखिएपछि मैले बस सेवाबाट आमालाई राजीव गान्धी क्यान्सर हस्पिटल ल्याएको थिएँ,' पोखराका राजकुमार श्रेष्ठले दिल्लीबाट फोनमा भने, 'अहिले डाइअनोसिस भएर पुष्टि भएको छ । एक चरणमा किमो दिएपछि आगामी सातौँ काठमाडौँसम्म नेपाल एयरलाइन्सबाट जाने योजना थियो तर यसरी 'इन्ट्री परमिट' नभई न नागरिकताका भरमा उडेर काठमाडौँ जान मिल्दैन भनेर एयरलाइन्सले भन्यो । अब नेपाल-भारत खुला सीमा र सहज आवागमनको कुरा मेरोजस्तो कठिनाइमा कसरी लागू हुन सक्छ ?'

बाँकी पृष्ठ १३ >>

भोलि

३६ पृष्ठको वार्षिकोत्सव विशेष



ती ३५ अग्रणी, जसले समाजलाई अगाडि बढाए, सभ्य बनाए अनि हाम्रो चेत र सोचलाई फराकिलो पारे

अजब छ बा !

- अविन -



तपै पूर्व सभामुखको ? ... म पूर्व उपसभामुखको !

हामी देख्छौं अपार संभावना

NMB BANK एनएमबी बैंक समूह नेपालको लागि

भारतले महाकालीमा बनाएको पुल हटाइयो

मनोज शर्मा (दाबुला)

भारतले महाकाली नदीमा लगाएको काठेपुल नेपाली प्रहरीले हटाएका छन् । केही साताअघि व्यास गाउँपालिका-१ को माल्यादेखि दोपखेसम्मको क्षेत्रमा भारतीय पक्षले काठेपुल हालेको थियो । आइतबार दुम्लिङमा रहेका प्रहरीले काठेपुल निकालेर महाकाली नदीमा फालेको जिल्ला प्रशासन कार्यालयले जनाएको छ । भारतले तिब्बत सीमा जोड्ने सडक निर्माण गर्नुका साथै सीमा नदी महाकालीमा पुल हालेको थियो ।

व्यास-१ पेल्लितीमा लगाइएको र माल्यानाजिक महाकाली तर्न बनाइएको काठका डन्डी प्रहरीले फालेका हुन् । व्यास-१ कै कटारपानीमा डोजरसमेत वारपार गर्न मिल्ने गरी बनाएको कल्भर्टजस्तै पुलमाथि ढुंगा राखिएकाले भत्काउन नसकेको एक प्रहरीले बताए ।

प्रमुख जिल्ला अधिकारी यदुनाथ पौडेलले उक्त क्षेत्रमा सुरक्षा उपस्थिति नहुँदा त्यहाँ कार्यरत कामदारले सडक खनेका र अस्थायी काठेपुल लगाएका दावी गरे । 'भारतले नभई उक्त क्षेत्रमा मजदुरी गर्न जाने नेपाली कामदारले सजिलोका लागि काठेपुल लगाएका रहेछन्,' उनले भने, 'अन्तर्राष्ट्रिय सीमा नदीमा पुल लगाउनु हुँदैन, सबैलाई समस्या पछि भनेर कामदारलाई सम्झाएर प्रहरी फर्केका छन् ।' प्रजिअ पौडेलले नेपाली कामदारले पुल राखेको दावी गरे पनि सीमापारि भारतीय सुरक्षाकर्मीको नियमित गस्तीका

बीच कामदारले सीमा नदीमा पुल हाल्नु असम्भव भएको स्थानीय बताउँछन् । हाम्रो प्रशासनले यस्तै जानकारी गराएको होला,' स्थानीय हिमालय भट्टले भने, 'भारतले उक्त क्षेत्रमा मनोमानी ढंगले सडक निर्माण गरिरहेको छ । काठेपुल त कामदारले वारिपारि गर्नलाई लगाए

हाम्रो सहमति लिनुपर्छ ।' उक्त क्षेत्रमा भारतले दुई ठाउँमा करिब आधा किलोमिटर सडक खनेको छ भने एक ठाउँमा सवारीसाधन वारपार गर्न सक्ने पुलसमेत बनाएको छ । भारतले महाकालीमा काठेपुल राखेको र नेपाली भूमिमा आएर आधा किलोमिटर सडक खनेको समाचार कान्तिपुरमार्फत सार्वजनिक भएपछि मात्रै नेपाली प्रशासनले पुल भत्काउन चासो दिएको हो । गत शनिवारमात्रै नेपाली प्रशासनले उत्तरी सीमा क्षेत्रमा भएका गतिविधिवारे कुनै थाहा नभएको र पुल निर्माण र सडक खनेको बारे अनभिज्ञता प्रकट गरेको थियो ।

कालापानी नपुगी फर्किए उपप्रधानमन्त्री

उपप्रधान तथा रक्षामन्त्री ईश्वर पोखरेल नेतृत्वको टोली सोमबार सेनाको हेलिकप्टर लिएर उडे पनि भारतद्वारा अतिक्रमित कालापानी क्षेत्र नपुगी फर्किएको छ । व्यास गाउँपालिका-१ छाडेरुसम्म पुगेर टोली आकाशवाटै फर्केको हो ।

भ्रमण टोलीमा रहेका सुदूरपश्चिम प्रदेश सांसद गेवृसिंह बोहराले पाँच मिनेट जति छाडेरु गाउँमाथिको आकाश हुँदै तिरकर खोलाबाट हेलिकप्टर टर्न भएकाले बताए । उनले छाडेरुमा सशस्त्र प्रहरीको सीमा अवलोकन पोस्ट (वीओपी) स्थापना गर्ने स्थानको आकाशवाटै अवलोकन गरिएको बताए । फर्केपछि खल्लुगामा आयोजित पत्रकार सम्मेलनमा बोल्दै पोखरेलले नेपालका सीमा क्षेत्रमा क्रमशः सुरक्षा पोस्टहरू थपिँदै जाने बताए ।

दाबुलाको व्यास गाउँपालिका-१ को पेल्लितीस्थित सीमा नदी महाकालीमा भारतले बनाएको काठेपुल । फाइल तस्वीर : कान्तिपुर

होला । नेपाली भूमिमा आएर सडक बनाई डोजर ओसारपसार गर्नु कति ठूलो हेपाहा प्रवृत्ति हो । गत वर्ष भारतले नेपाली प्रशासनकै सहमतिमा महाकालीमा काठेपुल हालेको थियो । 'दुई देशको सीमा क्षेत्रमा संरचना निर्माण गर्न नपाउने अन्तर्राष्ट्रिय नियम छ । तर, भारतले त्यसविपरीत नेपाली पक्षको उपस्थिति नभएको मौका छोपी संरचना निर्माण गर्दै आइरहेको छ,' प्रजिअ पौडेलले भने, 'गनैपने भए

'बाँकी कुरा पछि भन्छु'

मातृका दाहाल (काठमाडौँ)

पूर्वसभामुख कृष्णबहादुर महरालाई सोमबार दिउँसो काठमाडौँ जिल्ला अदालतले सफाई दिएसँगै उनका सहयोगी र शत्रुहरूहरू डिल्लीबजार कारागारवाहिर भेला भइसकेका थिए । सतारूढ नेकपाका हिमाल शर्मालगायत नेता-कार्यकर्ता महरालाई स्वागत गर्न फूलमालासहित पुगेका थिए ।

सफाई पाएका महरालाई करिब ३ वजेतिर अदालतबाट सिधै कारागारको 'क' ब्कमा लियो । त्यहीँ रहेका पूर्वआईजीपी रमेश चन्द ठकुरी, सशस्त्रका पूर्वआईजीपी रञ्जन कोइरालालगायतले 'बधाई छ हजुर' भन्दै उनलाई स्वागत गरे । चन्द सुदान घोटाला प्रकरणमा र पूर्वआईजीपी कोइराला पत्नी गीता ढकालको हत्या अभियोगमा केद भुक्तान गरिरहेका छन् । करिब ५० जना अर्न्त 'क' ब्कको हलमा चन्द र कोइरालासँगै महरा १३२ दिन बसेका थिए । दुवै पूर्वप्रहरी अधिकृत उनका रूम पार्टनर थिए । कैदीवन्दीले सोमबार 'पहिलो पटक महरालाई मुस्कुराएको देखेको' भन्दै मुखामुख पनि गरे ।



यसरी सफाई पाए महराले । ३

कहिलेकाहीँ मात्रै घरबाट ल्याएको खाना खाएका महराले यो अवधिमा अधिकश समय कैदीवन्दीबाट सञ्चालित मेसमा खाना खाएका थिए । आफूलाई खाना खुवाउनेदेखि भेटिएका सबैप्रति उनले छुट्टै बेला सहानुभूति देखाए । महराले 'यो अवधिको बसाइ अविभ्रमणीय रहयो, तपाइहरूले गर्नुभएको सहयोग र मप्रति देखाउनुभएको सद्भावप्रति धन्यवाद दिन चाहन्छु' भने । त्यति भनिसकेपछि, पूर्वआईजीपी चन्द र पूर्वआईजीपी कोइरालाले खादा ओढाएर विदाइ गरे । जेलमा ल्याउँदा पनि चन्दले उनलाई स्वागत गरेका थिए ।

२०६८ जेठ १८ मा आईजीपी चन्दलाई जिम्मेवारीबाट मुक्त गरी प्रधानमन्त्रीको सुरक्षा सल्लाहकारमा ल्याउने प्रस्ताव उनै महराले गरेका थिए । त्यसमा तत्कालीन प्रधानमन्त्री फलनाथ खनालले सहमति जनाएका थिए । प्रधानमन्त्री खनाल र गृहमन्त्री महराको सल्लाहमा चन्दलाई आईजीपीबाट हटाइएको थियो । एक कर्मचारीका अनुसार घर जानुअघि महरा निकै खुसी देखिएका थिए ।

बाँकी पृष्ठ ३ >>

नेकपा सचेतक भन्छिन्- 'पुरुषपीडक कानुनले महरा पीडित'

Leave the dirty job to us

BALTRA Washing Machine

8.5 kg Fully Automatic Top Loading

7.5 kg Fully Automatic

8.5 kg Fully Automatic

INVERTER MODEL

10 YEARS WARRANTY ON MOTOR

POWERFUL MOTOR FOR EXTRA PROTECTION

S.B.T International Pvt. Ltd.

BALTRA RETAIL OUTLET

Kantipath, Kathmandu, +977-01-4258071, 9801904609

Indrachowk, Kathmandu: +977-01-4243970, 9801200501

Nayabazar, Pokhara: +977-061-524994, 9802832897

For Sales Inquiry: 9801200501

For Dealership Inquiry: 9801010132

For Corporate Inquiry: 9801904610

Email: info.sbtipl@gmail.com

f/BaltraHomeAppliancesNepal/

AN ISO 9001 : 2008 CERTIFIED CO.

TOLL FREE SERVICE CENTRE

16600122220

कान्तिपुर

सातै प्रदेशबाट एकैसाथ प्रकाशित



कोरोना भाइरस प्रभावित चीनको वुहानबाट ल्याएर राखिएकाहरू सोमबार भक्तपुरको बाँगुनारायण-७ खरिपाटीस्थित क्वारेन्टाइन परिसरमा। त्यहाँ राखिएका सबै १७५ जनाको घाँटीको ज्यल र 'नेजल स्वाब' को नमुना संकलन गरिएको छ। परीक्षणको नतिजा बुधवारसम्म आइसक्ने जनाइएको छ। क्वारेन्टाइनमा १३५ जना पुरुष र ४० जना महिला छन्। समाचार पृष्ठ २।

भोलि
३६ पृष्ठको
वार्षिकोत्सव विशेष

अग्रणी

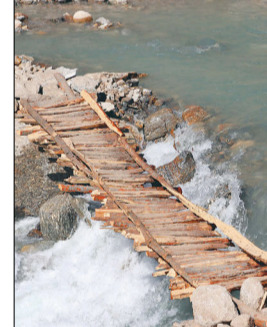
ती ३५ अग्रणी,
जसले समाजलाई
अगाडि बढाए, सभ्य
बनाए अनि हाम्रो
चेत र सोचलाई
फराकिलो पारे

भारतले महाकालीमा बनाएको पुल हटाइयो

भारतले महाकाली नदीमा लगाएको काठेपुल नेपाली प्रहरीले हटाएका छन्। केही साताअघि व्यास गाउँपालिका-१ को माल्यादेखि दोपखेसम्मको क्षेत्रमा भारतीय पक्षले काठेपुल हालेको थियो। आइतबार दुईमिटरमा रहेका प्रहरीले काठेपुल निकालेर महाकाली नदीमा फालेको जिल्ला प्रशासन कार्यालयले जनाएको छ। भारतले तिब्बत सीमा जोड्ने सडक निर्माण गर्नुका साथै सीमा नदी महाकालीमा पुल हालेको थियो।

व्यास-१ पेल्लितीमा लगाइएको र माल्यानाजिक महाकाली तन बनाइएको काठका डन्डी प्रहरीले फालेका हुन्। व्यास-१ कै कटारपानीमा डोजरसमेत वारपार गर्न मिल्ने गरी बनाएको कल्भर्टजस्तै पुलमाथि ढुंगा राखिएकाले भत्काउन नसकेको एक प्रहरीले बताए।

पुम्खु जिल्ला अधिकारी यदुनाथ पौडेलले उक्त क्षेत्रमा सुरक्षा उपस्थिति नहुँदा त्यहाँ कार्यरत कामदारले सडक खनेका र अस्थायी काठेपुल लगाएका दावी गरे। 'भारतले नभई उक्त क्षेत्रमा मजदुरी गर्न जाने नेपाली कामदारले सजिलोका लागि काठेपुल लगाएका छन्,' उनले भने, 'अन्तर्राष्ट्रिय सीमा नदीमा पुल लगाउनु हुँदैन, सबैलाई समस्या पछि भनेर कामदारलाई सम्झाएर प्रहरी फर्केका छन्।' प्रजिअ पौडेलले नेपाली कामदारले पुल राखेको दावी गरे पनि सीमापारि भारतीय सुरक्षाकर्मीको नियमित गस्तीका



दाबुलाको व्यास गाउँपालिका-१ को पेल्लितीस्थित सीमा नदी महाकालीमा भारतले बनाएको काठेपुल। फाइल तस्वीर : कान्तिपुर

कालापानी नपुगी फर्किए उपप्रधानमन्त्री उपप्रधान तथा रक्षामन्त्री ईश्वर पोखरेल नेतृत्वको टोली सोमबार सेनाको हेलिकप्टर लिएर उडे पनि भारतद्वारा अतिक्रमित कालापानी क्षेत्र नपुगी फर्केको छ। व्यास गाउँपालिका-१ छाडेरसम्म पुगेर टोली आकाशबाटै फर्केको हो।

भ्रमण टोलीमा रहेका सूर्यपश्चिम प्रदेश सांसद गेवुसिंह बोहराले पाँच मिनेट जति छाडेर गाउँमाथिको आकाश हुँदै तिकर खोलाबाट हेलिकप्टर टन भएकाले बताए। उनले छाडेरसम्म सशस्त्र प्रहरीको सीमा अवलोकन पोस्ट (वीओपी) स्थापना गर्ने स्थानको आकाशबाटै अवलोकन गरिएको बताए। फर्केपछि खल्लेगामा आयोजित पत्रकार सम्मेलनमा बोल्दै पोखरेलले नेपालका सीमा क्षेत्रमा क्रमशः सुरक्षा पोस्टहरू थपिदिने बताए।

मजबुत छ बा !
- अविन -

तयै पूर्व सभामुखको ? ...
म पूर्व उपसभामुखको !

हामी देख्छौं
आपरा संभावना

NMB BANK
एनएमबी बैंक

'बाँकी कुरा पछि भन्छु'

मातृका दाहाल (काठमाडौं)

पूर्वसभामुख कृष्णवहादुर महरालाई सोमबार दिउँसो काठमाडौं जिल्ला अदालतले सफाई दिएसँगै उनका सहयोगी र शत्रुहरूका डिल्लीबजार कारागारबाहिर भेला भइसकेको थिए। सतारूढ नेकपाका हिमाल शर्मालगायत नेता-कार्यकर्ता महरालाई स्वागत गर्न फूलमालासहित पुगेका थिए।

सफाई पाएका महरालाई करिब ३ वजेतिर अदालतबाट सिधै कारागारको 'क' ब्लाकमा लियो। त्यहीँ रहेका पूर्वआईजीपी रमेश चन्द ठकुरी, सशस्त्रका पूर्वआईजीपी रञ्जन कोइरालालगायतले 'बधाई छ हजुर' भन्दै उनलाई स्वागत गरे। चन्द सुदान घोडाला प्रकरणमा र पूर्वआईजीपी कोइराला पत्नी गीता ढकालको हत्या अभियोगमा केद भुक्तान गरिरहेका छन्। करिब ४० जना अर्न्त 'क' ब्लाकको हलमा चन्द र कोइरालासँगै महरा १३२ दिन बसेका थिए। दुवै पूर्वप्रहरी अधिकृत उनका रूम पार्टनर थिए। कैदीवन्दीले सोमबार 'पहिलो पटक महरालाई मुस्कुराएको देखेको' भन्दै मुखामुख पनि गरे।



यसरी सफाई पाए महराले । ३

नेकपा सचेतक भन्छिन्-
'पुरुषपीडक कानुनले
महरा पीडित'

कहिलेकाहीँ मात्रै घरबाट ल्याएको खाना खाएका महराले यो अवधिमा अधिकांश समय कैदीवन्दीबाट सञ्चालित मेसमा खाना खाएका थिए। आफूलाई खाना खुवाउनेदेखि भेटिएका सबैप्रति उनले छुट्टै बेला सतानुभूति देखाए। महराले 'यो अवधिको बसाइ अविभ्रमणीय रहयो, तपाइहरूले गर्नुभएको सहयोग र मप्रति देखाउनुभएको सद्भावप्रति धन्यवाद दिन चाहन्छु' भने। त्यति भनिस्केपछि, पूर्वआईजीपी चन्द र पूर्वआईजीपी कोइरालाले खादा ओढाएर विदाइ गरे। जेलमा ल्याउँदा पनि चन्दले उनलाई स्वागत गरेका थिए।

२०६८ जेठ १८ मा आईजीपी चन्दलाई जिम्मेवारीबाट मुक्त गरी प्रधानमन्त्रीको सुरक्षा सल्लाहकारमा ल्याउने प्रस्ताव उनै महराले गरेका थिए। त्यसमा तत्कालीन प्रधानमन्त्री फलनाथ खनालले सहमति जनाएका थिए। प्रधानमन्त्री खनाल र गृहमन्त्री महारको सल्लाहमा चन्दलाई आईजीपीबाट हटाइएको थियो। एक कर्मचारीका अनुसार घर जानुअघि महरा निकै खुसी देखिएका थिए।

दिल्लीबाट उड्न 'इन्ट्री परमिट' अनिवार्य

स्थलमार्गबाट भारत पुग्ने नेपालीलाई हवाईमार्गबाट फर्कन पासपोर्ट नै चाहिने, भारतीय भने काठमाडौँबाट विमान चढेर सहजै दिल्ली उत्र्न पाउने

देवेन्द्र भट्टराई (काठमाडौं)

परराष्ट्र मन्त्रालयले गरेको औपचारिक आग्रहपछि भारतीय अध्यागमनले 'नेपालका स्थलमार्गबाट दिल्ली पुगेर नेपाली यात्रुले विमानबाट काठमाडौँ फर्कन नपाउने' नियम अनिवार्य गरेको छ।

दिल्लीस्थित नेपाली दूतावासले जारी गरेको सूचनामा यात्रुले आफ्नो राहदानीमा 'प्रस्थान छाप' (डिपार्चर स्टाम्प) भएको अवस्थामा मात्रै भारतीय अध्यागमनले 'आगमन छाप' (एराइभल स्टाम्प) लगाउने स्पष्ट प्रवन्ध कायम भएको जनाएको छ। यो सूचनापछि रोडबाट नेपाल-भारतका नागरिकले हवाईमार्ग हुँदै एकअर्को देशमा आवतजावत गर्न नागरिकता वा अन्य प्रमाणिक पहिचानपत्र प्रयोग गर्न पनि नसकेको भएका छन्।

'नागरिकतामा एराइभल वा डिपार्चर स्टाम्प लगाउन असम्भव रहेको र यसवारेको रेकर्ड पद्धतिसमेत प्रभावकारी नभएका कारण अब आवागमनमा पासपोर्ट प्रयोगका लागि यात्रुलाई प्रोत्साहित गरिन्छ,' अध्यागमन विभागका एक अधिकारीले भने।

दिल्लीस्थित उपनियोग प्रमुख भरतकुमार रेग्मीका अनुसार, 'दिल्ली आउने नेपाली यात्रुको पासपोर्टमा इन्ट्री परमिट देखियो भने मात्रै भारतीय अध्यागमनले एन्जिट-परमिट दिने नियम अनिवार्य' भएको छ। 'यो नियमको व्यवस्था हाम्रो अन्तरसरकारी समन्वयमार्फत परराष्ट्रले भारतलाई गरेको अनुरोध बमोजिम हो, यसकारण यो व्यवस्थामा पारस्परिक समान हिसाबको व्यवहार

(रेग्मिप्रोक्सिटी) आवश्यक रहन्छ,' रेग्मीले भने। आवागमनमा यो 'असमान प्रवन्ध' लागू भएको अवस्थामा पशुपति दर्शनमा स्थलमार्गबाट आएका भारतीयले भने काठमाडौँबाट विमान चढेर सहजै दिल्ली उत्र्न पाउनेछन्।

दूतावासले जारी गरेको सूचनामा 'नेपाल-भारतबीच रहेको खुला सिमानाका कारण नेपालीहरूलाई स्थलमार्गबाट भारत प्रवेश गर्न सहज रहेको सर्वविदितै रहेको' भनिए पनि 'स्थलमार्ग हुँदै भारत आएर तेश्रो मुलुक उड्न खोज्दा समस्या आइपर्ने भएकाले काठमाडौँबाट उडान गर्न' आग्रह गरिएको छ। तर सूचनामा भनिएजस्तो तेश्रो मुलुक उड्न खोज्दा मात्रै नभएर विशेष परिस्थितिमा सडकमार्गबाट दिल्ली गएर विमानबाट काठमाडौँ फर्कन चाहने नेपाली यात्रु पनि 'उडान प्रतिबन्धित' स्थितिमा पुगेका छन्।

'दुई महिनाअघि पेटको क्यान्सरको सम्भावना देखिएपछि मैले बस सेवाबाट आमालाई राजीव गान्धी क्यान्सर हस्पिटल ल्याएको थिएँ,' पोखराका राजकुमार श्रेष्ठले दिल्लीबाट फोनमा भने, 'अहिले डाइअनोसिस भएर पुष्टि भएको छ। एक चरणमा किमो दिएपछि आगामी सात काठमाडौँसम्म नेपाल एयरलाइन्सबाट जाने योजना थियो तर यसरी इन्ट्री परमिट' नभई र नागरिकताका भरमा उडेर काठमाडौँ जान मिल्दैन भनेर एयरलाइन्सले भन्यो। अब नेपाल-भारत खुला सीमा र सहज आवागमनको कुरा मेरोजस्तो कठिनाइमा कसरी लागू हुन सक्छ ?'

भिन्न

धनुषा र रूपन्देहीमा सामूहिक बलात्कार

मौसमी रुखाखोकी लागेकामा स्वाइन र हडकड फलु देखियो

वन लगानी कार्यक्रममा पौने ६ अर्ब

Life Style
Living Range

BALTRA
Home appliances

Leave the dirty job to us
BALTRA Washing Machine

Energy Saving, Big LED Display, Inverter Model, Fast Wash

8.5 kg Fully Automatic Top Loading, 7.5 kg Fully Automatic, 8.5 kg Fully Automatic

INVERTER MODEL
10 YEARS WARRANTY ON MOTOR
POWERFUL MOTOR
FOR EXTRA PROTECTION

S.B.T International Pvt. Ltd.
BALTRA RETAIL OUTLET
Kantipath, Kathmandu, +977-01-4258071, 9801904609
Indrachowk, Kathmandu: +977-01-4243970, 9801200501
Nayabazar, Pokhara: +977-061-524994, 9802832897

For Sales Inquiry: 9801200501
For Dealership Inquiry: 9801010132
For Corporate Inquiry: 9801904610
Email: info.sbtipl@gmail.com
f/BaltraHomeAppliancesNepal/

AN ISO 9001 : 2008 CERTIFIED CO.
TOLL FREE SERVICE CENTRE
16600122220

