



We proudly announce the New Partnership

Jagdamba Motors,
a subsidiary of Shanker Group is the pioneer in automobiles in Nepal with distribution and retail of
TVS 2 Wheeler, 3 Wheeler from India, Proton 4 Wheeler from Malaysia & CASE/Zoomline
Heavy Equipment from different part of world shakes hand with

ADNOC, UAE,
the 12th largest oil producer in the world with products like Automotive Lubricants, Industrial
Lubricants, Marine Lubricants, Aviation Lubricants, Greases and Coolants &
Brake Fluids & full range of Lubricants

أدنوك
ADNOC



Join hands with us to take this partnership to greater heights.

DEALERS WANTED
ALL OVER NEPAL

Contact: +977 9802071958, 01 4423733, Email: adnoc@jagdambamotors.com



गाउँ भित्रिने बढे, सावधानी छैन



भारतबाट फर्किएका युवा सल्यान सदरमुकाम खलंगाबाट गाउँ जाँदै ।

तस्विर : विप्लव/कान्तिपुर

राजबहादुर शाही (मुगु),
तुलाराम पाण्डे (कालीकोट) र
विप्लव महर्जन (सल्यान)

मुमुक्षुकांमार्गोर्द्धस्थित महापाठकां ४४
 वदोषीं पुरुषं शनिवार नेपालगन्जबाट
 जिजिमा मुगु पुगे । उनलाई भगमो
 भयोपछि कोराना संक्रमण भएको फुटि
 मुगु । नेपालगन्जमा पीसीआर
 परीक्षणका लागि स्वाब दिएका उनी
 रिपोर्ट नआउँदै मुगु पुगेका हुन् ।
 अहिले उनलाई जिल्ला अस्पतालको
 आईसोलेसनमा राखिएको छ । रात
 सातमा मुगु पुगेका छ्यापनाथ राणा
 नगरपालिकाका एक कर्मचारीले पनि
 नेपालगन्जबाट संक्रमण गरी पुगेपछि
 मात्र आफू संक्रमित भएको थाहा
 पाएका थिए ।

सर्वजनिक सवारी साधन
सञ्चालनमा आएपछि जिल्ला
बाहिरबाट गाउँ फर्कने सङ्ख्या
बढेको छ। तर स्थानीय सरकारले
सवारीमा न्यूनताउँदा संकुचितरूप
धमाधम गाउँ पसिरेका छन्। भारत
तथा देशभित्रबाट आउने मध्ये
अधिकांश पीसीआर परीक्षण नगरै
गाउँ फर्किनेका छन्। परीक्षण
गराएर हिँडेकाहरू केहीलाई मुद्दा
पुर्तिपछि मात्र संक्रमित भएको
जानकारी आउने गरेको छ। अहिले
फन्डे दैनिक २ सय जना मानिसहरू
गमगन्ध आइरहेको जिल्ला प्रहरी
कार्यालयको तथ्यांक छ।

वाहिरवाट आएका तीन जनामा संक्रमण पुष्ट भएपछि, पुनः पीसीआर परीक्षणका लागि स्वाव जुम्ला पठाइएको स्वास्थ्य कार्यालयको सूचना अधिकारी परशुराम पौडेलले भन्नुभयो। उनका अनुसार संक्रमित व्यक्ति भित्रने जोखिम बढेपछि उच्च संतर्कता अपनाउन थालिएको छ। जिल्लामै पीसीआर मेसिन नहुँदा परीक्षणमा समस्या भएको उनले गुनासो गरे। दसैँ नजिकैको सत्रौँ वाहिरवाट आउनेहरू बढेको प्रमुख जिल्ला अधिकारी कृष्णकुमार निरौलाले

हुम्लामा चीनले अतिक्रमण गर्‍यो : कांग्रेस

તાતોપાનીમા બીઓપી

सिन्धुपाल्चोक (कास)- चीन जोड्नुने उत्तरी नाका तातोपानीको लार्छामा सशस्त्र प्रहरी बलको वीओपी स्थापना गरिएको छ । सशस्त्र प्रहरी नायब महानिरीक्षक मन्दीप श्रेष्ठले बुधवार भोटेकोसी गाउँपालिकाको लार्छास्थित वीओपीको उदघाटन गरेका

हुन् । तातोपानी वीओपी प्रमुख सशस्त्र प्रहरी निरीक्षक (इन्स्पेक्टर) केशवकुमार श्रेष्ठका अनुसार वीओपीका श्रेष्ठका सीमास्थित सशस्त्र प्रहरी बल नेपाल-२२ गुल्म रहेकाेकाेटा (राजस्व तथा भन्सार गस्ती सुरक्षा) को एक सेटटाइप ब्याचको औचाल्य, भवन प्रयोगमा ल्याइएको छ । सुब्बा बन्दरगाह र भन्सार कार्यालय छेउउमा राखिएको वीओपीले सीमा सुरक्षामा गस्ती गर्ने इन्स्पेक्टर श्रेष्ठले बताए ।

गराइएको छ ।

कांग्रेसले बुधवार विज्ञापित जा
गदै सीमा मिचिएको तथ्य सार्वजनिक
हुँदासमेत सरकार त्यसलाई ढाकछे
गर्न लागेको भन्दै आपत्ति जनाए
छ। प्रवक्ता विश्वप्रकाश शर्माले जा
गेको विज्ञापितमा भनिएको छ, 'सी
अतिक्रमण उत्तरी मिवराष्ट्रव
होस या दक्षिणीबाट, हामीलाई व
अस्वीकार्य छ।'

सनलाइट होटलको क्वारेन्टाइनमा राख्न थालिएको छ । 'दसैँका बेला सबै घर फर्किन्छन्, सबैलाई क्वारेन्टाइनमा राख्न सकिन्न,' उनले भने, 'व्यक्ति आफैँ सचेत भएर होम क्वारेन्टाइनमा बस्नुपर्छ ।' उनले स्वास्थ्य सतर्कता नअपनाउँदा गाउँगाउँमा संक्रमण फैलिको बताए ।

वाहिरबाट फाकिंएकालाई निबाध
रूपमा घर पठाउँदा कोरोना संक्रमणको
जोखिम बढिरहेको नागरिक अगुवा
कालीबहादुर मल्लले बताए। जिल्लाका
९ वटै स्थानीय तहले भारतबाट
फाकिंएकालाई क्वारेन्टाइनमा राख्ने गरे
पनि अन्य जिल्लाबाट आउनेलाई सिधै
घर पठाउने गरेका छन्। भारतमा बढी
जोखिम भएकाले त्यहाँबाट फकिंनेलाई



100



कड़ाई गाएँको नरहरिनाथ गाउँपालिका
अध्यक्ष धीरबहादुर विष्टले वताए।
उनका अनुसार गाउँपालिकाबाट भारत
काका कवित्र ९ सय जना धर
फर्किस्केका छन्। दसैँ नजिकिएपछि
भारतभन्दा विभिन्न जिल्ला र सह्रवाट
धर फर्किनेको संख्या धेरै रहेको प्रहरीले
जनाएको छ। कर्णाली राजमार्ग
हुँदै दिनमा २ देखि ३ सय जना
जिल्ला भित्रि रहेको जिल्ला ट्राफिक
प्रहरी कार्यालयका इन्चार्ज अनसिंह
भाण्डारीले वताए।

सल्यानको बन्गाडकुपिण्डे
नगरपालिकाले भारतबाट आएका
नागरिकलाई क्वारेन्टाइनमा नराखी सिधै
घर पठाउन थालेको छ । सामुदायिक
विद्यालयमा स्थापना गरिएका
क्वारेन्टाइन हटेपछि बाहिरबाट
फर्किएकाहरू घर जान थालेका हुन् ।

सांविजनिक यातायातका सधनमा फर्किएकाहरू सिधै घर जान थालेपछि कडाइ नगरिएको नगरपालिकाका प्रमुख प्रशासकीय अधिकृत मोहन खड्काले बताए । उनले भारतको मुम्बई, नासिक, मद्रास र गुजरातबाट नगराबसीहरू फर्किरहेको जनाए । उनका अनुसार वाहिवाट आएकालाई १४ दिनको होम क्वारेन्टानमा बस्न आग्रह गरिएको छ ।

भारतवाट आएकालाई यसअघि
विद्यालयमा निर्माण गरिएका
क्वारेन्टाइनमा राखिएको थियो ।
पठनपाठन सुरु गर्ने तयारीका लागि
नगरपालिकाले क्वारेन्टाइन हटाएको
छ । स्थानीय सरकारको बेवास्ताले
गाउँमा संक्रमणको जोखिम बढिरहेको
स्थानीय नन्दराम बोहराले बताए ।



exchange & upgrade^{TO} FUEL INJECTION

CARBURETOR ਥੋਡੀ, FI ਵਧੀ

**GUARANTEED
ADDITIONAL
RS. 15,000/-
ON TOP OF MARKET VALUATION
ANY BRAND, ANY CONDITION -**

SHOWROOMS ARE ALSO
OPEN ON SATURDAYS

*Except on BS-VI models

RIDE FI

THIS DASHAIN-TIHAR

SURE-SHOT
CASH
DISCOUNT

EASY *0% Interest*
FINANCE *10% Down Payment*

**TEST RIDE
GET GIFTS** &  **BS-VI
MODELS**

AUTHORISED DISTRIBUTOR
M.A.W. Enterprises Pvt. Ltd.

KATHMANDU VALLEY

Tripureshwor: 4268252, Kumaripati: 5527149/5555889/90,
Kantipati: 4227515, Nayabazar: 4361855, Sitapala: 4289726,
Satungal: 6201159, Teku: 1405478, Balkumar: 5526770,
Koteswor: 5199023, Bhaktapur (Sallagani): 6618088,
Gatthaghar: 6634205, Chabari: 4486728, Maharajgunj:
4720869, Ratopul: 4417603, Gwaha: 5526770, Gongali:
540353, Gangaha: 4390604, 9851001275

EASTERN REGION

Illam: 521072, Britamode: 541677, Pathari: 555864,
Biratchowk: 545600, Ithari: 580453, Dharan: 528179,
Khadbari: 560775, Biratnagar: 503156, Inaruwa: 5654
Rajbiraj: 521191, Gaighat: 420828, Lahan: 560532,
Siraha: 520241, Katari: 9801542604, Surrunga:
9842671829, Uurlabari: 9842082115, Phidim:
9806037168, Damak: 023-580764

CENTRAL REGION

Dhading: 520309, Trishuli: 561481, Banepa: 68589
9866400007, Malangwa: 520553, Bardibas: 554
540050, Janakpur: 420020, Jaleshwar: 521151, C
Parsa: 551460, Birjunj: 524857, Nijgad: 540273
Parsa: 582661, Tadi: 562761, Narayanghat: 57120
540364, Garuda: 565408, Gaur: 9807109448, Sin
Loharpatti: 9804875083, Mirchiwa: 550210

WESTERN REGION

Abukhaireni: 540691, Dulegauda: 414221,
Baglung: 522747, Pokhara: 536022, Syangja: 420
Palpa: 520445, Tamghas: 520488, Baletaksar: 41
Rampur: 400219, Butwal: 541583, Bhairahawa: 5
Parsi: 520678, Bardaghat: 580175, Jitpur: 55019
Arghakhanchi: 9857011855, Chandrauta: 076-5407
Lamjung: 9856046318, Gorkha: 420514

MID WESTERN REGION

FAR WESTERN REGION

Tikapur: 560110, Atariya: 551164, Dhangadhi: 417499,
Dadeldhura: 9860687065, Mahendranagar: 523816,
Lamki: 540570, Achham: 9851068664

FAR WESTERN REGION

Tikapur: 560110, Atariya: 551164, Dhangadhi: 417499
Dadeldhura: 9860687065, Mahendranagar: 523816,
Lamki: 540570, Accham: 9851068664



भट्टराई–आरोपको यथोचित छानबिन

करिब एक दशकदेखि विवादको भुमरीमा रुमलिरहेको १२ सय मेगावाट क्षमताको वुढीगण्डकी जलविद्युत् आयोजनाबारे पूर्वप्रधानमन्त्री बाबुराम भट्टराईले दिएको पछिल्लो अभिव्यक्तिले मुलुकको राजनीतिक वृत्तमा ठूलै तरंग पैदा गरेको छ । आफ्नो गृहजिल्ला गोरखामा आयोजित एक सार्वजनिक कार्यक्रममा भट्टराईले नामै किटेर आरोप लगाएका छन्, ‘वुढीगण्डकी आयोजनामा केपी ओली, शेरबहादुर देउवा र प्रचण्डले नौ अर्ब कमिसन बाँडेर खानुभएको छ, यो कुरा प्रमाणित नगर भने, त्यो पनि गर्न सक्छु ।’ मुलुकको बहालवाला प्रधानमन्त्री र दुई पूर्वप्रधानमन्त्रीमाथि यति ठूलो आर्थिक अनियमितता गरेको आरोप आफैँमा संगीत छ । आयोजनाअगाडि बढाउने निर्णय प्रक्रिया र स्थानीय स्तरको निर्माणलाई नजिकबाट नियारिरहेका एक पूर्वप्रधानमन्त्रीकै तहबाट आएको यस अभिव्यक्तिलाई आरोप-प्रत्यारोप वा खण्डनमा मात्रै सीमित तुल्याइनु हुन्न । आरोप लागेका शीर्ष नेताहरूले त यसको जवाफ दिनुपर्छ नै, आयोजना निर्माणमा भइरहेको ढिलाइदेखि अनियमिततासम्मन्त्री सार्वजनिक भएका तथ्यहरूबारे संसद् र मातहतका विषयगत समिति, राष्ट्रिय सतर्कता केन्द्र र अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगले पनि आ-आफ्नो ढंगले अनुसन्धान गर्नुपर्छ । र, स्वयं भट्टराईले पनि आफ्नो दावीमुताबिक आधार/प्रमाण पेश गर्न सक्नुपर्छ ।

प्रधानमन्त्री तथा नेकपा अध्यक्ष ओली र अर्का अध्यक्ष पुष्पकमल दाहालमाथि लागेको आरोपबारे बुधवार मात्रै पार्टी प्रवक्ता नारायणकाजी श्रेष्ठले एक विज्ञप्तिमार्फत ‘सम्बन्धित तथाकथित कुनै प्रमाण भए सार्वजनिक रूपमा राज्यको आधिकारिक निकायमा पेश गर्न’ चुनौती दिएका छन् । यस्तै, आफ्ना सभापति देउवामाथि लागेको आरोपबारे प्रतिपक्षी दल कांग्रेसले पनि यसअर्थ नै विज्ञाित जारी गरी प्रमाणित गर्न चुनौती दिइसकेको छ । यस्तो अवस्थामा भट्टराईले आफूसित भएका सबुत वा आधारहरू सार्वजनिक गर्न या राज्यका सम्बन्धित निकायमा पेश गर्न ढिलाइ गर्नु हुँदैन । पूर्वप्रधानमन्त्री जतिको आफैँमा सार्वजनिक संस्थावरवारको व्यक्तित्वारा यति गम्भीर आरोप तथ्यमा आधारित नभई केवल सार्वजनिक खपतका लागि लगाइएको हुनु हुँदैन । यस्तो आरोपलाई अरू सामान्य राजनीतिक नारावाजीजस्तो हल्का रूपमा लिइनु हुन्न । कथं भट्टराईले निराधार आक्षेप मात्र लगाएका रहेछन् भने उनी स्वयं पनि ढोण्डत हुनुपर्छ । तर, यति गम्भीर आरोप बाहिर आइसकेपछि, यसलाई सार्वजनिक उजुरीसरह मानेर अख्तियारलगायतका निकायले छानविनका लागि उचित अग्रसरता देखाउनुपर्छ, जसमा भट्टराईले पूरापू्र सघाउनुपर्छ ।

यो प्रकरण एउटा निश्चित टुंगोमा पुग्न किन जरुरी छ भने, यसलाई अप्रमाणित आरोपका रूपमा मात्रै रहन दिइयो भने त्यसले आरोपित व्यक्तित्वहसको मात्र होइन, मुलुकको राजनीतिक प्रणालीको छविको अाँच पुर्‍याइरहनेछ । यो आरोपलाई सही या भ्रूटो रूपमा प्रमाणित हुने विन्दुसम्म पुर्‍याइयो भने व्यवस्थाकै ओज बढ्नेछ । तसर्थ, यसबारे आरोपको, आरोपित र राज्यका सम्बन्धित निकायहरू सबै गम्भीर हुनुपर्छ । आरोपक भट्टराई आफूसित प्रमाण रहेको र उपयुक्त समय आएपछि सार्वजनिक गर्छु भनेर मात्रै अडिग रहन मिल्दैन, राज्यका निकायले खनविन गर्न चाहँदा उनले प्रमाण उपलब्ध गराउने तत्परता देखाउनुपर्छ । भ्रष्टाचार छानविनका निम्ति मुलुकमा जे-जस्ता संस्था छन्, यसको अनुसन्धान तिनैले गर्न हो । वरु तिनलाई प्रभावकारी बन्नका लागि घर्घ्च्य्याउन र सार्वजनिक दबाव दिन सकिन्छ । तर, ती निकायप्रति विश्वास छैन भन्ने बहानामा ‘उपयुक्त वेला आएपछि प्रमाण सार्वजनिक गर्छु’ भनेर टर्क्युकिन मिल्दैन ।

भट्टराईले लगाएको आरोपको पाटो एउटा भयो, तर जहाँसम्म वुढीगण्डकी आयोजना निर्माणको ठेक्का सम्झौता र खारेजीको सवाल छ्, त्यो आफैँमा प्रश्नवाहिर भने छैन । भट्टराई, ओली, दाहाल र देउवा नेतृत्वका चारैट्टै सरकारले वुढीगण्डकीबारे गरेका निर्णयहरू विवादरहित छैनन् । भट्टराईले विकास समिति गठन गरी आयोजना अघि बढाउन खोज्दा विवाद भई समिति नै भंग भएको थियो । पछि ओली, दाहाल र देउवा सरकारका पालामा चाडैना गेजुवा गुप कम्पनी पार्टीहरूका सन्धुम्ने र खोम्ने क्रममा भएका निर्णयहरू फन्न धेरै विवादमा परेका छन् । पछिल्लोपटक नेकपाका शीर्ष नेताहरूरूप अस्थाभाबिक पहुँच बनाएका एजेन्ट दीपक भट्टको प्रभावमा मन्त्रिपरिषद्ले गेजुवालार्इ यो आयोजना दिने निर्णय गरेको दुई वर्ष बितिसके पनि कुनै प्रगति भएको छैन । मुलुकको विकासका दृष्टिकोणले रणनीतिक रूपमा महत्त्वपूर्ण रहेको आयोजना ओगट्नु तर त्यसमा कुनै प्रगति नहुनु पनि आफैँमा ‘भ्रष्टाचार’ नै हो ।

२ खर्ब ७० अर्ब रूपैयाँ लागत अनुमानको यो आयोजना निर्माणका लागि आर्थिक वर्ष २०७३/७४ बाट इन्धन विक्रीमा प्रतिलिटर पाँच रूपैयाँका दरले कर उठाउन थालिएको छ । त्यसबाट करिब ४८ अर्ब रूपैयाँ कर उठिसकेको छ । उपभोक्तालाई इन्धन महँगो पारी उठाइएको यो रकमको उचित प्रयोग हुन सकेको छैन । यति ठूलो आयोजनाको निर्माण पछाडि धकेलँदा मुलुकको समग्र विकास पनि प्रभावित भैरहेको छ । तर यति धेरै विवरण सार्वजनिक जानकारीमा आइसकदामभेत भ्रष्टाचार छानविन गर्नुपर्न सवैधानिक अंग अख्तियारले यसप्रति चासो नदेखाउनुचाहिँ उदेकलाग्यो छ । एउटा ठूलो सार्वजनिक मुद्दा बनिसक्दा पनि वुढीगण्डकीमा ‘परिचोजना निर्माणका लागि ठेक्का सम्झौता भइसकेको हुनुपर्छ र त्यो ठेक्काबाट स्पष्ट रूपमा राज्यलाई नोक्सान भएको देखिनुपर्छ’ भन्नेजस्ता बहाना बनाएर अख्तियार त्यसै पछिन्छ मिल्दैन । ठूला मुद्दा र प्रभावशाली राजनीतिज्ञ जोडिएको भ्रष्टाचारमा हात नहाल्ने प्रवृत्ति कायम राख्ने हो भने यो सवैधानिक संस्थाको औचित्यमाथि नै प्रश्न उठ्छ । अहिलेसम्म सार्वजनिक रूपमा आएका विवरणलाई आफ्नो जानकारीमा लिएर अख्तियारले वुढीगण्डकीबारे छानविन गर्ने इच्छाशक्ति देखाउनेपछि । मुलुकका पूर्वप्रधानमन्त्री एवं बहालवाला सांसदले सार्वजनिक कार्यक्रममा नेताहरूको नाम र अंक किटेर घुस खाएको भनी आरोप लगाएको विषयलाई त्यसै ढिसमिस हुन दिनु हुँदैन । तसर्थ, यो प्रकरणमा आरोप लगाउने भट्टराई, आरोपित शीर्षस्थ नेता, छानविन गर्ने अाधिकार भएको अख्तियार र संसदीय समितिलेहला आ-आफ्नो क्षेत्राधिकारअनुसारको दायित्व निर्वाह गर्नुैपर्छ । उपयुक्त छानविन गरी आरोप प्रमाणित भए आरोपितहरूलाई कारवाहीको दायरामा ल्याइनुपर्छ, भ्रूटो ठहरीए आरोपक स्वयं ढोण्डत हुनुपर्छ ।

दृष्टिकोण

एमाले, कांग्रेस र माओवादी



कर्णाली प्रदेशका मुख्यमन्त्री महेन्द्रबहादुर शाहीविरुद्ध नेकपाका अर्का नेता यामलाल कँडेलले अविश्वासको प्रस्ताव दर्ता गरेपछि नेकपा एकताको वास्तविकता छलँग भएको छ । जति बेला एमाले र माओवादीको एकताले नेपालको कम्युनिस्ट आन्दोलनलाई मजबुत बनाएको घोषणा गरिँदै थियो, त्यति नै बेला पार्टी विग्रहको वीउ पनि रोपिँदै थियो । यो वीउ ठाउँठाउँमा अंकुरित हुँदै थियो । सुर्खेतमा यो विरुवाको असरी आकार र यसको उर्वर चरित्र छलँग भयो । अविश्वासको नाटकको संयोजन कहाँ भएको थियो ? कँडेलले कसका वल्ले यो नाटकको मञ्चन गरेको थिए ? अब यी प्रश्नको कुनै औचित्य छैन । नेकपा नामकरण गरिँदमा एमाले र माओवादी, दुई भिन्न राजनीतिक प्रवृत्ति, एक हुने गुन्जायस पनि थिएन । एमाले र माओवादीबीचको फरक प्रकारको गठबन्धन थियो नेकपा, जसले गएको चुनावमा नेपाली कांग्रेसलाई पराजित गर्‍यो, निमित्तयान पार्न सकेन । प्रतिनिधिसभामा निर्वाचित सदस्यसंख्या साह्रै न्युन भए पनि प्राप्त मतसंख्याका आधारमा भन्दा मतदाताको दोस्रो चयनमा कांग्रेस नै रह्यो ।

चुनावपछि नेकपा एकताको कन्दनी पटकपटक चूडिएको छ र पटकपटक जोडिएको छ । यो जनताको सरोकारको कुरा होइन । नेपालमा राजनीतिक पार्टीहरूको निर्माण अपसी अविश्वास भएका दुई पक्ष मिलेर हुन्छ । त्यसैले यिनको जोडिने र छुटिने क्रम चली नै रहेको हुन्छ । खास गरी, वामपन्थी पार्टीहरूका बीचमा प्रवृत्तिकै हिसाबले यो स्थापित भैसकेको छ । वामपन्थीका अनेक समूहको ‘प्राज्ञिक’ गतिविधि अहिले सीमित देखिए पनि विभिन्न अवसरमा त्यो उजागर हुने गरेको छ ।

जनयुद्धको सफल अवतरणपछि, माओवादीका अध्यक्ष पुष्पकमल दाहाल ‘प्रचण्ड’ नेपाली कम्युनिस्टहरूलाई एकजुट गरेर बृहत् नेपाल कम्युनिस्ट पार्टी बनाउने चाहनातिर आकर्षित भए । नेपालजस्तो सानो र अर्बकसित देशले यत्रो भारी उठाउन सक्दैन भन्ने विचार उनको मनमा आएको । जनयुद्धपछि यो उनको दोस्रो ठूलो योजना थियो र ठूलो आकांक्षा पनि । तर, उनको यो आकांक्षा पूरा हुन सकेन परिवेश उपलब्ध थिएन नेपालमा । प्रचण्डले विश्लेषण गरेको राजनीतिक बाटामा हिँड्न तयार थिएनन् वामपन्थी दलहरू । मालेका महासचिव मदन भण्डारीले तत्कालीन नेपाल कम्युनिस्ट पार्टीका अध्यक्ष मनमोहन अधिकारीसँग पार्टी एकीकरण गरेर नेपाल कम्युनिस्ट पार्टी (एकीकृत मार्क्सवादी-लेनिनवादी) गठन गरिसकेको स्थितिमा स्वाभाविक हिसाबले नेपाली कम्युनिस्ट पार्टीको मूलधारका रूपमा चिनिन थालेको थियो एमाले । माओवादी पार्टीले जनयुद्धको घोषणा गर्दासम्म एमालेले अल्पमतको सरकार बनाइसकेको थियो । यसले पनि त्यतिखेर एमालेलाई मूलधारको पार्टीका रूपमा स्थापित हुन मद्दत गर्‍यो ।

प्रारम्भदेखि नै एमालेको राजनीतिक पकड दरबारिया वर्ग, कांग्रेसविरोधी धनीमानी, कांग्रेस राजनीतिले पाखामा फालेका व्यक्तिले तथा अभिजात वर्गमाथि बढी थियो । एमालेप्रति दरबारियाहरूको नजर पनि बदलिएको थियो । दरबारियाहरू मनमोहन अधिकारीको व्यक्तित्वबाट सम्मोहित थिए । उनीहरू राजतन्त्रको सहयोगीका रूपमा एमालेलाई स्थापित गर्न अधिकारीको योगदान रहने ठान्थे । दरवाको निम्नी आशय एमाले कांग्रेसलाई टक्कर दिने राजनीतिक शक्तिका रूपमा स्थापित होस् भन्ने थियो । यो कुरा राजनीतिको कक्ष वुक्तै सवैलाई थाहा थियो ।

माओवादी नेतृत्वको हिंसात्मक क्रान्तिका दस वर्षसम्म कांग्रेस लगायत मूलधारका भनिने सबै राजनीतिक पार्टीहरूमा नराप्ती विचलन आयो । एमालेको मूल चरित्र पनि यही बेला उदागो भयो । राजालाई दाम राखेर दर्शन गर्नेदेखि गणतन्त्रका सन्दर्भमा बयलगाडा चढेर अमेरिका पुगिन्न भन्नेसम्मका ‘उद्गार’ त्यही पार्टीबाट निस्किए । एमाले पार्टीभित्रको विचलनका लागि यति बेला प्रधानमन्त्री तथा पार्टी अध्यक्ष बहाुरप्रसाद ओलीको बदनामी फैलिए पनि माघव नेपालको अतीत पनि जाज्वल्यमान छैन । सत्ताका लागि नेपालका नेताहरू जे पनि गर्न सक्छन् । उनीहरूका लागि गर्न हुने र नहुने भन्ने कुनै विषय छैन । ‘बडाले जो गन्यो काम हुन्छ त्यो सर्वसम्मत, छैन शंकरको नंगा मगन्ने भेष निन्दित !’ कवीशरोरामणिका यी पंक्तिबाट नेताहरू प्रभावित र प्रेरित रहँदै आएका छन् ।

संविधानसभाको लागि भएको पहिलो चुनावमा माओवादी सबभन्दा ठूलो दलका रूपमा उत्रेका भनी कसैले सोचेको थिएन । तर, ठूलाबडा दरबार र घघवार सबैको अपेक्षाला विपरीत माओवादीले ठूलो विजय



सत्ताका लागि नेपालका नेताहरू जे पनि गर्न सक्छन् । उनीहरूका लागि गर्न हुने र नहुने भन्ने कुनै विषय छैन । ‘बडाले जो गन्यो काम हुन्छ त्यो सर्वसम्मत, छैन शंकरको नंगा मगन्ने भेष निन्दित !’ कविशिरोरामणिका यी पंक्तिबाट नेताहरू प्रभावित र प्रेरित रहँदै आएका छन् ।

हासिल गर्‍यो । माओवादी वीस-तीस स्थानमा खुम्चिने अनुमान ज-जसले गरेका थिए, ती सबैले मूख लुकाउनुपर्‍यो । राजतन्त्र विदा भयो । तर, जुन गरिमा माओवादीले तीव्र परिवर्तनका लागि काम गर्नुपर्‍यो, त्यो गर्न सकेन । सरकारका रूपमा खासै योगदान पुर्‍याउन सकेन । यो स्पष्ट देखियो, माओवादी पार्टीका नेताहरू नै प्रचण्डका विरुद्ध आन्तरिक षडयन्त्रमा लिप्त भए । प्रचण्डको माथमा जडिएको जनयुद्ध र संविधानसभा चुनावमा विजयको ‘शेहरा’ धेरैका लागि इर्ष्याको विषय बन्यो । यसबाट डा. बाबुराम भट्टराई, जो आफूलाई जनयुद्धको ‘असली डिजाइनर’ भन्थे, निकै कुण्ठित भए । पार्टीभित्र गुरू र दार्शनिकको सम्मान पाएका मोहन वैद्यमा पनि केही न केही मात्रामा इर्ष्या थियो नै । रामबहादुर थापा ‘बादल’ मा पनि सम्मानको भोक त थियो नै । तर, जनयुद्धका नेता प्रचण्ड नै थिए । दिल्लीमा बसे पनि ‘दिल्लीबजार’ मा बसे पनि जनयुद्धका नेता उनै थिए । माओवादीको पोस्टरमा उनैको इरलागदो तस्विर छापियो, जसले त्यति बेलाका राजा र प्रधानमन्त्री दुवैलाई भस्काउथ्यो ।

सरकार प्रमुखका रूपमा प्रचण्डले खासै गल्ती गरेका थिएनन् । अलि लामै समय काम गर्न पाएका भए गल्ती पनि गर्ने थिए होलान् । उनले गल्ती नगरे पनि उनका केही मन्त्रीहरू आफूले पाएको ‘अधिकार’ को परीक्षण गर्न चाहन्थे । रक्षामन्त्री बादल र अर्थमन्त्री भट्टराईले प्रयोगको तारो बनाए तत्कालीन सेनापति रुक्मागद कटवाललाई । सहरभरि सेनापति कटवाल हटाइने हल्ला चल्यो । कतिले बालुवाटारमा कोतपर्वको पुनर्मञ्चन हुने अडकलबाजी पनि गरे । त्यस्तो केही भएन । गणतन्त्रका प्रथम राष्ट्रपति रामवरण यादवले गणतन्त्रका प्रथम निर्वाचित प्रधानमन्त्रीलाई पदबाट हट्ट्न नैतिक रूपमा बाध्य तुल्याए । राज्यको रूपान्तरण प्रक्रियामा ‘ब्रेक’ लाग्यो ।

यो घटनाले प्रचण्डलाई निकै अस्थिर बनायो । कुनै पनि काममा उनको ध्यान केन्द्रित हुन छाड्यो । उनको नेतृत्वमा भएको जनयुद्धले प्रारम्भिक दिनमै यति ठूलो बाधा र विरोधको सामना गर्नुपर्‍यो । यो उनका लागि अप्ठेरो परिस्थिति थियो । तर, उनलाई ‘कर्नल’ गरिएको विरोधमा नेपाली जनमत स्पष्ट देखा पर्‍यो । संविधानसभामा निर्वाचित

सम्पादकलाई चिठी

सरकारी अदूरदर्शिता र महामारी

‘आईसीयू अभावले निम्त्याउँदै संकट’ समाचार पढेपछि केही टिप्पणी गर्न मन लाग्यो । दैनिक हजारौं संक्रमित बाँडेरहँदा अनि दुई अंकको संख्यामा मृत्यु भइरहँदा पनि संकट व्यवस्थापनका लागि सरकारी दूरदर्शिता खोइ ? चैत दोस्रो साता दुई जना संक्रमित हुँदा लकडाउन गरियो । पटक-पटक गरेर तीन महिनाभन्दा बढी लकडाउन अनि महिले निषेधाज्ञा जारी गरेको सरकारले अहिले दैनिकजसो चार-पाँच हजार संक्रमित थपिँदा किन त्यसको व्यवस्थापनमा आवश्यक योजना ल्याउन सकेको छैन ? संविधानले मौलिक हकको रूपमा प्रत्येकमाथि गरेको स्वास्थ्य अधिकारलाई सरकारले संकटको बेला जनताले अनुभूत गर्न सके गरी प्रदान गर्ने किन नसकेको होला ? आईसीयू उपचार पहुँचवालाको मात्र पाउने, सर्वसाधारणलाई भने आईसीयू खोज्दाखोज्दै मर्नेको छान् । पटक-पटक आदेश जारी गर्ने सरकारले अहिले अदालतले कोरोनासम्बन्धी सबै सेवा निःशुल्क गर्ने भनेर सरकारलाई आदेश दिनुपर्ने अवस्था किन आयो ? सरकार किन आफैँ अग्रसर हुन

●●●

पूर्वप्रधानमन्त्री भट्टराईले गोरखामा पुगेर खरोसँग वृद्धीगण्डकी आयोजनामा भएको कमिसनको खेलाकारे बताएका छन् । प्रधानमन्त्रीको उच्चपदमा बसिसकेको व्यक्तिले भ्रष्टाचारको आरोप त्यसै लगाएनन् होला । राज्यका शीर्ष तीन नेतामाथिको उनको आरोप प्रमाणित भए स्थिति के होला ? उनले सार्वजनिक खपतका लागि उक्त कुरा भनेका थिए कि साँच्चिकै कमिसनको खेल भएको थियो भन्ने कुरा छानविनपछि नै पत्ता लाग्ला । तर, यसको छानविन कसले गर्ने र कसरी ? अख्तियारजस्तो संवैधानिक निकायप्रति पनि विश्वास गर्न स्थिति छैन भनेर सार्वजनिक रूपमै उनले भनेका छन् । हिलो-चाँडो यो विषयको रहस्य जनतासमक्ष आइपुग्ला । इतिहासमै योजस्तो गम्भीर आरोप शीर्ष नेताले एकअर्कालाई लगाएका थिएनन् ।

– **सुजन देवकोटा, पालुडटार-४, गोरखा**

९ अर्बले ल्याएको हलचल

नेपालको इतिहासमा भ्रष्टाचार गरेको भनेर उच्च तहका नेताहरूको नाम र रकमै किटान गर्ने बाबुराम भट्टराई सम्भवतः पहिलो व्यक्ति हुन् । पूर्वकार्यभारी प्रमुखसमेत भइसकेका भट्टराईले आफ्नो पालामा राष्ट्रिय गौरवको आयोजनामा समावेश भएको वुढीगण्डकी आयोजनालाई ‘वुढीगण्डकी जलविद्युत् आयोजना विकास समिति’ नै गठन गरेर अघि बढाएका थिए । उक्त समितिमा कार्यकर्तालाई भर्ती गरेको भन्ने आरोप लागेपछि समिति भङ्ग गरिएको थियो । त्यसपछिका हरेक सरकारले गिजोलरहने राष्ट्रिय गौरवका कुनै आयोजना छ भने त्यो वुढीगण्डकी आयोजना हो । एउटा सरकारले सम्झौता गरेर दिइएको ठेक्का प्रक्रिया अर्को सरकार आएपछि रद्द गर्ने र पुनः अर्को उही पार्टीको सरकार आएपछि त्यसैलाई निरन्तरता दिने क्रम चलिरहेको छ । राजनीतिक दल आबद्ध ठेकेदार कम्पनीसँग सम्झौता गर्ने र सरकार परिवर्तन भइरहने भएकाले कुनै पनि आयोजनाले निरन्तरता पाउन सकेका छैनन् । केही दिनअघि गृहजिल्ला गोरखामा पुगेर भट्टराईले पूर्वप्रधानमन्त्रीद्वय पुष्पकमल दाहाल र शेरबहादुर देउवाले अनि प्रधानमन्त्री केपी शर्मा ओलीले बुढागण्डकी आयोजनाको ९ अर्ब रूपैयाँ बाँडेर खाएको र त्यसको प्रमाण आफूसँग भएको ठाडो आरोप लगाएपछि यतिबेला यो विषयले राजनीतिक वृत्तमा चर्चा पाएको छ । नेपाली कानूनले विज्ञप्ति नै निकालेर त्यसको प्रमाण दिन भनेको छ । दाहाल र प्रधानमन्त्री ओलीले भने औपचारिक रूपमा मुख खोलेका छैनन् । यदि सप्रमाण भट्टराईले त्यो आरोप लगाएका हुन् भने उनले कुनै न कुनै माध्यमबाट त्यसलाई सार्वजनिक गर्नुपर्छ । विनाप्रमाण बोलेका हुन् भने उनी आफैँ पतन हुने बाटोमा पुग्नुछन् । एउटा वौद्धिक छवि भएका नेताका रूपमा चिनिने र देशको कार्यकारी प्रमुख भइसकेको व्यक्तिले प्रमाणविना त्यस्तो आरोप लगाए भन्ने लाय्दैन । उनको आरोप सत्य होस् या नहोस् तर यसले सबैलाई फर्काएको भने छ ।

राजनीतिक वृत्तमा पार्टीगत एजेन्डा नमिले पनि भ्रष्टाचार गर्ने र कस्योउत्तर विषयमा भने सबै राजनीतिक दलका नेताहरूको सहभाित जुटेकै देखिन्छ । यदि खाने परेको भन् भट्टराई पनि त्यही ९ अर्बभित्र बाटोउन सक्ने थिए । अख्तियारलाई समेत चुनौती दिएर भट्टराईले लगाएको आरोपको प्रमाण कतिले पुष्टि होला त्यो यकिन छैन । अहिलेसम्म अख्तियारले समेत ठूला माछा समात

नियम हो । मृत्युपछि १३ दिनसम्म गरिने संस्कारजन्य कार्यको अर्थ राहन र अतुलनीय मान्नुपर्छ । देहात्तपछि अधिकांश व्यक्तिको मृतात्मा अस्थिर रहने, आफ्नो मृत्युको विश्वास नहुने र घरवरिपरि घुमिरहने बताइन्छ । परिवारजनको सात्त्विक दिनचर्या, गरुड पुराणलगायतका धार्मिक गतिविधि सुरु भएसँगै आत्मालाई मुक्तको अनुभूत हुन थाल्ने, शान्त बन्दै जाने अनि बाह्रौं दिनको सिपेण्डी श्राद्धक्रम पूरा भएपछि, आफ्ना दिवंगत तीनपुत्रले मृतात्माहरूसँग मिलन हुने निष्कर्ष निकालिएको छ । तैपनि पितृको सन्तुष्टिका लागि स्वास्थ्य सुरक्षाका सबै मापदण्डको कार्यान्वयनमा वजेट केन्द्रित गर्नुपर्ने होइन र ? काठमाडौँमा आईसीयू अभावमा सर्वसाधारणको ज्यान जाने सक्ने अकालन भइरहँदा प्रदेश र स्थानीय तहको अवस्था के होला ? अदालतको आदेशले पनि जनताको स्वास्थ्य सुरक्षामा सरकारलाई उत्तरदायी र जवाफदेही बनाउन सकेन भने दुर्भाग्यपूर्ण अवस्था आउन सक्छ । अदालतको आदेशको अक्षरशः पालना गर्दै सबै सरकारी र निजी स्वास्थ्य संस्थाबाट सर्वसाधारणलाई निःशुल्क कोरोनाको उपचार गर्ने व्यवस्था सरकारले गर्नुपर्छ । नागरिक समाज र प्रतिपक्षी दलहरूले सरकारलाई तीव्र दबाव दिन जरुरी छ । जनताको स्वास्थ्य सुरक्षा र जीवन रक्षाको दायित्वबाट सरकार कदापि भाग्न मिल्दैन ।

– **नोदनाथ त्रिताल, चौबिसे-३, धनकुटा**

यसमा त अरु रकम नै सार्वजनिक गरिएको छ । आरोप-प्रत्यारोप चली नै रहला तर यो प्रकरण कसरी अघि बढेला भन्ने खुल्दोली आमजनतालाई छ । के अवका दितमा यसको छानविन होला वा यो यसै सेलाउने ? पूर्वप्रधानमन्त्रीको बोलीको ओज हुन्छ नै र यसको निष्पक्ष छानविन होस् भन्ने चाहना छ ।

– **मधु भट्टराई, नक्साल, काठमाडौँ**

मृत्युसंस्कारको दिन नघटाऔँ

हिन्दु धर्मावलम्बीहरूको मृत्यु संस्कार कुनै एक दुई जनाको लहडको भरमा सञ्चालित भएको होइन । अन्ध साधनाबाट इहलोक र परलोकबारे दिव्य ज्ञान हासिल गरेका ब्रह्मज्ञानी, तपस्वी, ऋषिमुनि, भविष्य ङ्ग्राहहरूको समूहले निःस्वार्थ भावना राखेर तयार पारेको

छन् । छिमेकी मुलुक भारतका सांसदहरूले आफूले पाउने सुविधा राज्यलाई फिर्ता गर्ने घोषणा गरिसके तर हाम्रोमा भने तीनै बढीका सरकारी अस्पताल, महामारीलाई चुनौती होइन, सुविधा बढाउने अवसरको रूपमा लिएका छन् । सरकारी संस्थामा कार्यकर्ताहरूलाई नियुक्ति दिँदै मुलुकलाई थप आर्थिक भार बोकाइरहेका छन् । संघीय सरकारले त फन्न उदेकलाव्यो छ । मालपोतमा जति सर्भर र नेट विग्रिने समस्या अन्त हुँदैन । कोरोना ब्रासलाई जित्दै मालपोत गयो, दुई-चार दिन काम हुन नसके फर्मान सुनुपर्छ । सर्भर र नेटमा समस्या नभएका ठाउँमा कर्मचारी विदामा हुन्छन् । दुहुना गाईभैसी जस्तै मालपोतका धेरैजसो काम पनि एकहाते हुन्छन् र कुनै फाँटका कर्मचारी विदामा भएका बेला सयै सेवाग्राहीका लागि अत्यावश्यक काम ठप्प हुन्छ । घुस दिए, तिनकै च्यानलबाट काम गराए चाहिँ न सर्भर र नेट विग्रिन्छन्, न त कुनै कर्मचारी विदामै हुन्छन् । लकडाउन र निषेधाज्ञाबाट थला परेका सर्वसाधारण अलिअलि चहलपहेल सुरु हुन नपाउँदै सरकारी कार्यालयहरूको गैरविश्वमैवारीका कारण फनै र्गिँदत र दुखी हुनुपरेको छ । यस्तो बेथितिबाट आमजनताले कहिले राण पाउला ? – **रामकृष्ण बराल, जोरपाटी-५, काठमाडौँ**

कहिले फेरिएलान् सरकारी कार्यालय ?

हाम्रा सरकारी कार्यालयले अर्थाँकमा नभए पनि काममा ढिलासुस्तीको सनातन परम्परा आज उग्रान्त कायम राखिरहेका छ्न् । एकाइशौं शताब्दी सुहाउँदो, युग सुहाउँदो प्राविधिक माध्यमले सेवाग्राहीको काम छिटोछाँटोतै गर्छौ भन्दै खोल्नेहरू अर्कै कछुवाकै चालमा छन् । सेवाग्राहीको बढी चाप हुने मालपोत जस्ता कार्यालयको हाँगागत त फन्न उदेकलाव्यो छ । मालपोतमा जति सर्भर र नेट विग्रिने समस्या अन्त हुँदैन । कोरोना ब्रासलाई जित्दै मालपोत गयो, दुई-चार दिन काम हुन नसके फर्मान सुनुपर्छ । सर्भर र नेटमा समस्या नभएका ठाउँमा कर्मचारी विदामा हुन्छन् । दुहुना गाईभैसी जस्तै मालपोतका धेरैजसो काम पनि एकहाते हुन्छन् र कुनै फाँटका कर्मचारी विदामा भएका बेला सयै सेवाग्राहीका लागि अत्यावश्यक काम ठप्प हुन्छ । घुस दिए, तिनकै च्यानलबाट काम गराए चाहिँ न सर्भर र नेट विग्रिन्छन्, न त कुनै कर्मचारी विदामै हुन्छन् । लकडाउन र निषेधाज्ञाबाट थला परेका सर्वसाधारण अलिअलि चहलपहेल सुरु हुन नपाउँदै सरकारी कार्यालयहरूको गैरविश्वमैवारीका कारण फनै र्गिँदत र दुखी हुनुपरेको छ । यस्तो बेथितिबाट आमजनताले कहिले राण पाउला ? – **रोशन भट्टराई, इनकवा-३, सुनसरी**

कोरोनाकालमा लोकतन्त्र



डेटलाइन तराई

चन्द्रकिशोर

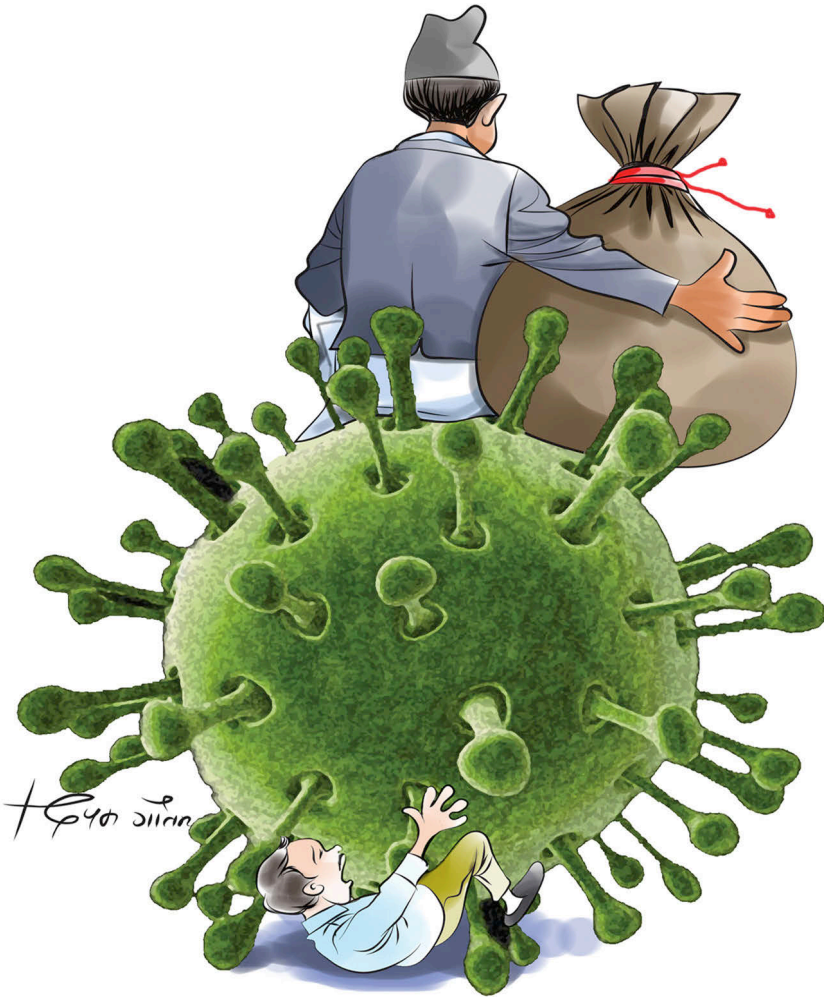
शॉनिक युबल नोआ हरारीले भविष्यवाणी गरेका छन्, 'कोरोना महामारीका कारण दुनियाँभर लोकतन्त्र संकुचित हुँदै जानेछ र सरकारहरूले आफूलाई सर्वशक्तिमान बनाउन नयोजनायौं बाटो' अपनाउँदै जानेछन् ।^१ हरारीको कथन हाम्रो नवगणतान्त्रिक मुलुकमा निर्यात भनेर देखा पर्दै छ ? हामी जुन भू-राजनीतिक परिस्थितिमा पर्छौं विवश छौं, त्यसलाई ध्यानमा राख्नु आवश्यक छ । लोकतन्त्र पालेको भन्ने संकल्पित हुँदै गरेको थियो कि कोनालमाका मात्रै यस्तो देखिएको हो ? यति बेला उत्तरदायित्व र कर्तव्यबोधबीचको दूरी हेर्दा राजनीतिलाई देखिने र नदेखिने दुवै थरी भाइरसले प्रसिप्त पारिहरूको छ । महाभूकम्पताका आम नेपालीको शोकबाट शक्ति आर्जन गर्न पुगेका थिए, अहिलेका राजनीतिक हताकर्ताहरूले । यो महाव्याधिकारतामा पनि उनीहरूले त्यही मनसुवा राखेका छन् । देहातार आहान छ, 'संगै घोरैठो काम लाग्दैन ।' चुनावका माध्यमबाट प्राप्त जनसम्मति संधीय सारकाको राजनीतिक आधार हो । र, यसबाट लोकहित पोषित हुन्छ भन्ने आम अपेक्षा थियो । तर संविधान कार्यान्वयनको विवर्त अवस्थामा प्रतिवद्ध नेतृत्वको अभावमा बहुआयामिक संकट देखिन थालेको छ । संसदीयभन्ने राजनीतिक दलहरूबीच संविधान सुधार र परिकल्पित पद्धतिप्रति भिन्न अवधारणाहरू छुट्टै छन्, संसदीय मैदानवाहिर रहेका शक्तिहरूको असन्तुष्टि कम छैन । तर त्योभन्दा पनि समेत जनपक्षीय उपलब्धिको खिलाफमा दुलावाहिर मुसाहरू सलबलाउन थालेका छन् ।

पद्मोद्गातको असहमति र त्यसमा परिणामजनको कथ्यलाई लोकतन्त्रमा विचारको विविधताका रूपमा शक्ति एष पद्धति नै फेर्ने कुरा सामान्य होइन । प्रत्येक दशकमा नेपालको राजनीतिमा बागोटिंगो हिँड्ने गरेको इतिहास कोट्याउनेहरूका सामु यस व्यवस्थाका हताहताहरू निरीह देखिएका छन् । सरकारको अस्थिरता जनान्दोलनको जनादेशको अवमूल्यन त हो तर त्यस पक्कै हार होइन । जनान्दोलनको म्यान्डेटप्रति कसैले दहो अडान देखाउन सकिनेको छैन, बरु राजनीति सत्ता-खेल वा राजकीय अवसर भागवन्डाको केन्द्रीयतामा सीमित भैरहेको छ । तसर्थ पद्धति एउटा औपचारिकतामा सीमित हुन गएको छ, जहाँ न कुनै उज्ज्वल त कतै तथ्य । लोकतन्त्र स्पष्टानुसार लाँग जिनलाई ठूलो त्याग र बलिदान गरेका छन् । अहिले सरकारको संवेदनहीनताले जनताको वित्तपोषण देखि लोकतन्त्रप्रतिको आस्था कम हुन होइन ।

नभारामा असम्भव कही पुरन छैन भन्दैमा पुनः कुनै जंगमहादुरको खोजी गर्न सकिँदैन, सैन्यायिन्यत्र राजनीतिगत फर्काउने कोठे विमर्शलाई जखम ठहराउन सकिँदैन । जो, निकट अतीतमा संविधानले नचिनेका खिलराज रेग्मी प्रधानमन्त्री नभएका होइनन्, उनको उदयको कथा जगाजेर छ । गुणसौं र असन्तुष्ट व्यक्ति हुन । आफ्नो स्वतन्त्रताको पूर्ण उपभोग गर्नु लोकतन्त्रको गुण नै हो । तर अहिले प्रवट भइरहेका गुनाहहरू सबै हनुवा खान्छा छैनन्, कोरोनाकालमा सरकारको चरम लापरवाहीले ल्याएको निःसहायपन एवम् निराशाका अभिव्यक्ति हुन थ्यो । अहिले पृथिका माझछेरू वढी चेपुवामा परेका छन् । सरकारो दुलभप्राप्ति जो रहे कालान्तरमा अनेकौं अमानवीय इन्जुने मख बाउनुछन् ।

इतिहासले संघीय लोकतान्त्रिक गणतन्त्रका अभिकर्ताको रूपमा यस्ता राजनीतिकर्मीलाई प्रतिष्ठापित गरिदिएका छन्, जसले वैदेशिकताको यथामान्य बढी अपेक्षा राखेका थिएनन्। प्रमुखको कार्यकारी प्रमुख वनिसबन्दा पनि तिनी आफूले प्राप्त गरेको सत्ताको सत्य-सञ्चालन गर्न पाइलेपिन्छ, चुर्कुदैएका छन्। बहुमतको बलमा राज्यशक्तिको अतिशय केन्द्रीकरण गरिएको छ। संविधानले संसद जनप्रतिनिधिमूलक, सरकार जनउत्तरदायी र न्यायपालिका जनअधिकारको संरक्षणका लागि स्वतन्त्र र स्वच्छ, प्रकृतिको हुने पतिकल्पना गरेको छु एव प्रत्येक नागरिकलाई स्वतन्त्रता र समानतापूर्ण जीवनयापनको प्रत्याभूति दिलाएको छ। तर पनि अश्लेषे सद्माना-राजनीति परम्पर विरोधीजस्ता देख्न थालेका छन्। देशमा राष्ट्रवाद एक मात्र विचारधारा भएपिछ, स्वभावतः राजनीति स्थायी सत्ताले सञ्चालन गर्ने एकाधिकार पाउँछ। र अरु क्षमामन्त्री आलंकारिक पद मात्र नै जान्छ सञ्चार विमर्शमा नैतिक मथ्याल अर्कै होइनन्।

यतिखेर बहुसंख्यक जनता सरकारको कुशासनको भुमरीमा फसेका छन् । कसैले कुनै अव्यवस्था, संवेदनहीनता, अमानवीयताबाट



अहिलेको शासनसत्ता गिरोहतन्त्रमा
अनूदित हुँदै गएको छ, जसलाई विनम्र
राजनीतिक धक्का चाहिएको छ ।

मूल जनताको आवाज उठाउने कोसिस गर्यो भने उसको मुख बन्द गरियो प्रत्यक्ष गरिन्छ। अरु भनिन्छ, 'यो मुद्रा जनजीति गर्ने हुँदैन।' अन्तिम निर्णयमा, प्रश्नमा जनताको सुझावको जवाफ हुनुपर्ने तर कोरोनाकालमा यस ऐनामा पर्दा हाल्ने काम भएको छ। मुख्य रूपमा यही दलका नेता शेरबहादुर देउवा बालुवाटारको तालाख छायामा परिणत भएका छन्। निर्वाचित लोकतन्त्रका नाममा पक्ष-विपक्षका केही सीमित नेता अभिजात कोसस रूपमा उदाएका छन्। सार्वजनिक दायित्व बोक्नेहरूबाट न्यूनतम जिम्मेवारीको पालना पडतीको निम्नस्तरको आधार भन्थ्यो। लोकतांत्रिक विचार र प्रतिबद्ध निम्नस्तरको खडेरि परेपछि पद्धतिरूपी खेत बाँको नै रहन्छ। पद्धति फाटत तासको मलजलजो हुन पुग्छ, जसलाई अर्को अनुमानले हल्लाउनु थाक्न्छ। शासनसत्ता गिराएतहत्तमा अग्रुदित हुँदै गएको छ, जसलाई निम्न राजनीतिक घड्यो चाहिएका छैन। यसैबीच पत्र, चिकित्सक गोपबद्ध कसैले नगारिक हस्तक्षेपको सम्भावनाको आशा जगाउँदैएका छन्। उनको सत्याग्रहको एउटा सीमा छ, एउटा अभीष्ट छ।

निर्वाचित राजनीतिको नबला लसाएर निम्नाभित्र भ्रष्टाचार को समनपरी गर्नु अर्ज जनताका आगाडि सुधी नेपाली, समूह नेपाल को अगाडि बाजाको को तुलना राम्रार डक्की रोर रोर विहाने नुवागुमा भजन गाउन पुने प्रवृत्तिभन्दा अर्थोकिस्त हुँदैने । अहिले नुवागुमा भद्राईले भनको बूढी गाडकीसंग गाँसएको ९ अब्र भ्रष्टाचारको प्रसंगको अस्मिलयते के हो ? नुवागुमा जी यसमा कतिसम्म अडिन सक्नुहुन्छ ? यो के युहा राखिनेर कसैको एण्डा बन्ने सक्छ ? कोनो खस्त भनियो, अस्थिर सरकारले नेपालको आन्तर्किक संस्कृतको व्यवस्थापन गर्न सक्नेन । तर यतिखेर समुद्र र दलको गाणिक अनुकूल र निर्णयित नुवागुमा पनि कार्यकारणी प्रमुखले विरुद्ध, विसंगति र अराजकतालाई अभ्यस्तैत गर्न सकेका छैनन् । निरीहताको अभिभ्यात र अपवित्र सम्झौता नै राजनीतिको निर्णय बनेर एएको छ ।

वास्तवमा खड्गप्रसाद शर्मा ओली नेतृत्वको सरकार यस्तो रथ
हो जसको सारथि अघि, घोडा पछि-पछि छ । सारथिको हातमा

नखावडी वागाडोर छ भनेर जतामा भ्रम छईएको छ। असली वागाडोर अदृश्य शक्तिहरूको हातमा छ। र त्यो हौं - संगिततः स्थायी समुह। जनाहलाई भ्रमित पार्न प्रधानमन्त्री हाहाको दोष हल्लाई-हल्लाई अनेकौं कोतुक गरिरहन्छन्। अगाडि बढ्ने जीर्जयपाल प्रतापविमान गर्छन्। जबकि अदृश्य शक्तिद्वारा नियन्त्रित घोषाले सत्यलाई पछाडि ढक्काउँदै गयो छ। रथलाई तल पकेल्ले सल शक्तिहरू सरकारको नियन्त्रणवाहिर छन्। त्यही भएर अहिले नेकपा(म) र दक्षिणपन्थीको बोलावला बढ्यो र मुलुकको सत्ता पूर्णतः शाही-मन्त्री सम्भलतः को हातामा गयो।

आसन राजनीतिक संकेतप्रति कांग्रेसको दोस्रो पुस्ताका नेताहरू पण्डित. बेखबर छुन भनेर कांग्रेस भन्नु? अहिले उनीहरूको माताहोपचारको मुद्दा छुन र आफू-फाँफोको खोजीमा छुन। मुलुकका पेशाविकास खुलाएको अनुभूति सबै भन्डरको परिप्रेषणमा कुन बेला कस्तो दृष्टता हुन हो, त्यो सम्म राख्ने सम्पर्क नजोसम्म काँग्रेसले पुतजीवन पाउने छोटकट देख्न। उता, कोरोनाकालमै वैकल्पिक शाक्तो मतसुवाका साथ अस्तित्वमा आएको जसपाका मुलुकको मौलिक समस्याप्रति आवश्यक जिम्मेवारीबोधको हतारो र संवेदनशीलता नदेखिएको तथ्य त अहिलेको परिस्थितिमा 'कार्यकता' प्रस्था को घटारोले नै स्थाउँछ। यसबाट सल्लाह गर्दागैँ सात गाउँ डुजे खुतरा भनतकन बाँदरहेको छ। जसपाका व्यवहारवादी राजनीति समीक्षक उद्धिरेको राजनीतिक परिदृश्यमा पुनः पछाडि पर्ने सम्भावना टक्किने गरेको छ।

‘गाँव’ मलुकको भेडाचार गाँवको घरमा भएको लुटपाटजस्तो हो, सन् १९८४ को नोबेल शान्ति पुरस्कार विजेता कोस्टारिकाको
 ओथ्स्कार अरिया सावलेजले भएका थिए। अहिले तुलनाहदारीले
 फुनग्रीसम्म वैधित्य छ, जसमा विपन्न मान्छहरू पार्लियेट गुत्ता छन्।
 भुमिमाच्छेको क्रान्तन दुनियाँसम्म पुग्न सकिनेको छैन। सुखमा मान्छे
 छ, भन्दैमा जनता सधैँका लागि चूप छन् भने होला। अहिलेको
 हंगडालबाट लोकतन्त्रले जनतामा विश्वास जगाउन सकेन
 सहीरी। चट्टेरी गौलीले नेपाली लोकतन्त्रमाथिको अहिलेको संकेत
 छिचोले सकिदैन। अर्को, गाँवरी र लोकतन्त्र सँगै जान सकेन
 भने भ्रम नेपाली जनताले पटकपटक टुट्टाईरएका छन्। भनिन्छ,
 पटक-पटकको आन्दोलन र क्रान्ति पछ्याउनुको लक्षण र ओखती
 दुवै हो। यसले नेपाली जनता लोकतन्त्रमाथि प्रहार हुँदा तमासा
 हैर वस्छन् भने कसैले नठाने हुन्छ।

डिजिटल र फेसलेस भन्स



सुमन दाहाल

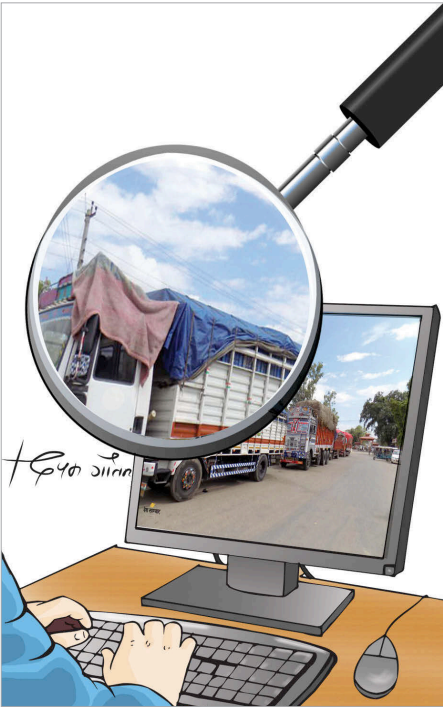
भारतले अन्तर्राष्ट्रिय सिमानामा रहेको राज्य संकलनको सरकारी निकायलाई वुकाउँछ। अर्को देशमा वा संसारमा पाइला टेक्नका लागि भारतले भै मुख्यद्वार भएकाले 'भन्सार संसार' भन्ने चलन पनि छ। अन्तर्राष्ट्रिय व्यापारको सुव्यवस्थापन गरी राज्य संकलन गर्नु, जाँचपासका क्रममा निकासी-पैठारी व्यापारको सहजीकरण गर्नु, समाजलाई अहित गर्नु पैठारी निषेध एरिएको माहजस्तुहरूलाई नियन्त्रण गर्नु उद्देश्यले भन्सार कार्यालयहरू स्थापना भएका हुन्छन्। भन्सारको जिम्मेवारी मालवाहक सवारीसाधनमा ल्याइएका र यात्रुहरूले बोकेर ल्याउने मालवस्तुहरूको जाँचपास गर्नु हुन्छ। मालवाहक सवारीसाधनमा ल्याइएको वस्तुहरू भन्सारको याईमा लगेर जाँचपास गरिन्छ। सामान्य यात्रुहरूले आफूसँग ल्याएका मालवस्तुहरू भन्सार याईमा नगई यात्रुशाखाबाटै जाँचपास गराउने भएकाले भन्सार भनेको यात्रु जाँचपास नै हो भन्ने आमवुझाइ पाइन्छ। जबकि यात्रु जाँचपासको परिमाण भने भन्सार प्रशासनको पूरा भागको नगण्य हुन्छ। अर्थात्, सवारीसाधनमा ल्याइएका मालवस्तुहरूको जाँचपास भन्सारको मुख्य काम हो भने यात्रु व्यवस्थापन सहायक काम। तीन दिशामा भारत र उत्तरतर्फ चीनले घेरिएको भूपरिवेष्टत मुलुक भएकाले नेपालमा अत्यधिक संख्यामा स्थल सन्सारहरू सञ्चालन गर्नुपरिरहेको छ। हाल रेल वटा मूल र १३३ वटा छोटो भन्सार छन्। मुलुको मुख्य सहर राजधानी काठमाडौंमा एउटा मात्र विमानस्थल भन्सार छ। बाँँकी सबै भन्सार सीमानाकामा, त्यो पनि सहर तथा वस्तीभन्दा टाढा रहने कारणले पनि भन्सारवागेको ठीक वुकाई जनमानसमा पग्न सकेको छैन।

भन्सार एण्ट्री जटिल प्रशासन हो । हाम्रा स्वदेशी उत्पादन कम छन्, बजार आयातमा आश्रित छु । बजारमा देखिने प्रायः मालवस्तु भन्सारको प्रक्रिया पूरा गरी भित्रिएका हुन् । अर्थात्, ती लाखौं मालवस्तुका नाम, प्रकृति, विशेषता र उपयोगिता थाहा पाएर तिनलाई विश्व भन्सार संगठनले परिभाषा गरेका ९७ भागका

हजारों हार्मोनिक कोडअनुसार वगीकरण गरी भन्सार जांचपास संहत सहज विषय होइन। मावस्तुमा रहेको मिश्रणका आधारमा संसेत हार्मोनिक कोड फरक पछे। कुनै मावस्तुमा प्लास्टिकको अंशत वढी छ कि कटनको भन्ने विषयले राजस्व संकलनमा ठूलो फरक ल्याउँछ। सवै मुलुकले विवर भन्सार संगठनले जारी गारेको मावस्तुको हार्मोनिक कोड उपयोग गरी भएकाले विवर विषयको व्यवस्थानमा एकपक्षता ल्याउन सहज भएको छ। तर ती कोडवारे मिहित तवरले अध्ययन गरी कार्यान्वयन गरी सन्तुर्पण भएकाले पनि भन्सार प्रशासन जाँड्न छैन। वगीकरणअनुसार तिनमा लाग्ने महसुल फरक हुने भएकाले हजारौं मावस्तुको विवरण रजिस्टर वा ढड्डामा राख्न ज्यादै कठिन हुने हुनाले भन्सार प्रशासनले सन् '९० को दशकेदेखि छेकम्युटरजस्तै स्थालीकृत उपयोग प्रणाली (आप्टोमेड सिस्टम फर कस्टम्स डाटा : आरएस) तथ्यांक वढी आएको छ, जस अन्तर्गत हाल इन्टरनेटमा आधारित आपिसड्डा वर्ल्ड प्रणाली सञ्चालन गरिएको छ। आफ्नो प्रशासनलाई डिजिटलमा रूपान्तरण गर्ने दिशामा भन्सार विभाग लागिरहेको छ। यो प्रणालीभित्र फइडै इडुं दानो मोड्युल विकास गरी कार्यान्वयन ल्याएको छ। भन्सार एजन्टले पैसरीकालीको मावस्तुको नाम, प्रकृत, मूल्य लगायतको घोषणा यो प्रणालीमा अनलाइन रूपमै घर वा अफिसबाट गरेपछि त्यसको जांचपास कसले गर्ने र हरियो, पहेंलो वा रातो कुन मागबान्ड जोने भन्ने विषय प्रणालीले नै तोक्ने हुनाले व्यक्तिको इच्छा वा तजविज्ञानलाई यसले हटाएको छ।

अको कुरा, भन्सारमा आउने मालवस्तुहको मूल्यांकनको विषय उक्तै जटिल छ। एउटै खालका मालवस्तुको पनि निर्यातकर्ता वा प्रयायीकर्ता फरक पर्छ, उत्पातको स्थान फरक पर्दा, परिणाम फरक पर्दा मूल्यामा फरक पर्छ। एक बोरा किनेर ल्याउँदा र एक टुक किनेर ल्याउँदा पक्कै पनि मूल्यामा फरक पर्छ। मालवस्तुको भन्सार मूल्यांकन अर्को जटिल विषय रहेको छ। त्यसैले विश्व भन्सार संगठनले मालवस्तुको मूल्यांकन कारोबार मूल्यामा गुनुरे कारोबार मूल्य निर्धारणको विभिन्न आधार लिनु भन्ने सिद्धान्त अख्तियार गरेरमोजिम हाम्रो भन्सार ऐननियमले तय गरेका विधिमा माध्यमले मूल्यांकन गर्ने गरिएको छ। त्यसै आधारमा भन्सार महसुल गणना हुने भएकाले वास्तविक मूल्यांकन जरुरी हुन्छ।

भन्सार प्रशासन एकांकी अवस्थामा सञ्चालन हुन सक्दैन । यसले राष्ट्रिय-अन्तर्राष्ट्रिय प्रशासनसँग सम्पर्क स्थापित



गणित? भत्त्यभ्यासा आउने मातवस्तुहरूको उपयुक्तताको परिभाषा र अनुमतिता लागि दर्जनौँ सरकारी गैरसरकारी नििकायहरूसँग समन्वय गरिरहनुपर्छ। उदाहरणका लागि, खाद्य सामग्रीको अनुमति र उपयुक्तताको परिभाषा कोष, मन्त्रालय अन्तर्गतको नििकायहरूले गरिरहेका हुन्छन् भने स्वास्थ्य सामग्री तथा उपकरणहरूको विषय स्वास्थ्य मन्त्रालय अन्तर्गतका नििकायहरूले।

भत्त्यारबाट छुट्टैको मालवस्तुहरूलाई गन्तव्यसम्म सहजै ढुवानीका लागि पाँच मुखा तथा स्थानीय प्रशासनसँग नजिकको समन्वय गरिरहनुपर्छ। कोठानाका कारण गरिएको जनवादी र निपेडाका समयमा यी विषयहरू ज्यादै धेरै र पटकपटक गरिएको कारणको अनुभव छ।

खुला सिमाना र दक्षिणतर्फको सीमावारिपारि रहेको सामाजिक सम्बन्धका कारण अन्तर्राष्ट्रिय सिद्धान्तबमोजिम सीमा व्यवस्थापन गर्दै भन्सार प्रशासन सञ्चालन गर्न चुनौती छ ।

भारतस्यैव भन्द्वे २,००० किलोमिटर खुवा सिमाना र उत्तरतर्फ तिन विकट भूभागलाई भएका कारण हामीले यति धेरै भन्सार व्यापारयुक्त सञ्चालन गरिरहेका छौं। जवना हाम्रो वैदेशिक व्यापारको करिव ५५ प्रतिशत अर्ध मुख १३ भन्सारले समेटेज्छन्। वैदेशिक व्यापार विंशति शतमा आवश्यक पर्ने वियष भएकाेले समा समेत हुने सवै निकायको एउटा मापदण्ड हुनुपर्छ भने मायताले हामीले चार वर्षयता निकासी-पेडारी सकेत म्बर अनिवार्य गरेका छौं। तथ्याकीय हिसाबले ३० हजार भारागारीको संकेत नम्बर जारी भएका छन्। यति धेरै संख्यामा भन्सार पागि यति धेरै निकासी-पेडारीकालां र यति धेरै सानोमा भन्सार व्यापारियहरु रहनु व्यवस्थापकीय हिसाबले उपपुक्त छैन। नन्सार कार्यालयको पुर्वाधार विकास अत्यन्त महँगो र व्यवस्थापन तिन ज्यूदे जोटल एवं संवेदनशील भएकाले ड्रिङ्क संख्यामा नन्सार कार्यालयहरु राखी तिनको पर्याप्त क्षमता विकास गर्ने प्रशामा लाग्नुपर्छ।

बुला तिसाना र दोधोपतकको सीमाकोपापर रहका सामाजक म्बन्धका कारण अन्तर्राष्ट्रिय तिसानाको सिद्धान्तमोजिम सीमा व्यवस्थापन गदै भन्सार प्रशासन सञ्चालन कने चुनौती छ। वेत्रोशनाका कारण सरकारले मालवस्तुहकको निकासी-पैठारी नर्यामत गदै मानवीय ओहोरदोहोर प्रतिबन्ध लगाउँदै सीमा र्थव्यस्त गएको र यसका लागि सुरक्षा निकायका हजारभन्दा बढी एकाई तैनाथ गरिएबाट सम्भावित चोरी निकासी-पैठारी नपन्यत्र नभएको छ। यो व्यवस्थालाई निरन्तरता दिन सके सरकार अपराद्रहक नियन्त्रण गर्न सक्छ।

यी र यस्ता सुधारहरूको मार्गदर्शनका लागि बनाइएको आवधिक रणनीतिक कार्ययोजना कार्यान्वयनको चरणमा छ । यो वर्ष हामीले विश्व भन्सार संगठनको सहयोगमा भैरहवा भन्सार

दृष्टिर्विहीनहरूको जीवनलाई पण्ठा दिन र स्वतन्त्रताप्राप्तिका निमित्त सेतो छडीको महत्त्वपूर्ण भूमिका हुन्छ। यसको सहयोगमा उनीहरू विद्यालय वा कार्यालयमा पुग्न सक्छन्। सुरक्षित आवागमनलाई यसले माथिपशस्त गर्छ। स्वास्थ्य र गतिशीलताको अधिकार उपभोग गर्न पनि सहज पारिदिन्छ। मानिसले एकै ठाउँमा बसेर जीवन निर्वाह गर्न सक्दैन। एक ठाउँबाट अर्को ठाउँमा जान सामर्थ्य मानिसलाई कुनै समस्या पार्दैन। शारीरिक रूपले कमजोर भएर हिँडुल गर्न नसकेहरू र दृष्टिर्विहीनहरूलाई भने निकै कठिन हुन्छ। यस्तो कठिनाइलाई न्यूनीकरण गर्न विभिन्न उपाय हुन्छन्। निम्नैमध्येको एक हो— सेतो छडी। सेतो छडीले मात्र दृष्टिर्विहीनहरूको 'भोबिलिटी' बढाउने हुनाले यो आवागमन अधिकार प्रयोग गर्नका लागि चाहिँने आधारभूत वस्तु हो। सेतो छडीको प्रयोग र उपलब्धतालाई सार्वजनिक सवाल बनाउनुपर्छ।

सबै दृष्टिवाहीनका साक्षा र छोटो संस्था नेपाल नेत्रहीन सङ्घले देशभरिकै दृष्टिवाहीनहरूलाई सेतो छडी उपलब्ध गराउँछ । आयातित सेतो छडीको मूल्य यहाँ अझपुनरा निकै बढ्छ । हालसम्म नेत्रहीन सङ्घले न फाईदा न घाटाको सिद्धान्तका आधारमा दृष्टिवाहीनहरूलाई छडी उपलब्ध गराउँदै आएको छ । अचेल केही स्थानीय तहले छडी किनेर दृष्टिवाहीनहरूलाई निःशुल्क वितरण गर्न थालेका छन् । बोटमा व्यवस्था गरी सरकारले सबै नेत्रहीनलाई निःशुल्क छडी दिने भनेको छ । आफ्नै देशमै यसको उत्पादन गर्नुपर्छ भनेमा सरकारी चासो पनि चाहिएको छ । सेतो छडी नेत्रहीनहरूको नैसर्गिक अधिकार भएकाले सरकारले स्वदेशमै यसको उत्पादन र निःशुल्क वितरण गर्नुपर्छ ।

अकांतप, सेतो छडी लिपुर् हिडने
व्यक्तिहरूमाथि सामाजिक विभेद कायमै छ ।
यसै कारण हाप्पा वरपरका अल्पदृष्टियुक्त
व्यक्तिहरू सेतो छडीको प्रयोग सकेसम्म गर्न
छोर्छन् । विभेद भोग्नुपर्ने डरका कारण त्यसो
गरी पनि सुशाका दृष्टिले यो निकै खतरनाक
छ । छडी प्रयोग नगर्दा यस्ता व्यक्ति र
पुरै देखे व्यक्तिबीच कुनै फरक देखिने न
यातायातको आवतजावत बढी हुने क्षेत्रमा
उनीहरू जोखिममा पर्छन् । सेतो छडी प्रयोग
गरे उनीहरूको जीवन सुरक्षित हुन्छ । अरूले
हेर्दा पुरै देखे व्यक्तिहरूजस्तो देखिए पनि
अल्पदृष्टि भएकै कारण सबै वस्तु पहिचान
न गर्न नसकेर उनीहरूको जीवन कठिन हुने
गर्छ । यसले उनीहरूलाई दोहोरो मर्काका
पाइको छ । सवारीसाधनको भिडका कारण
सडक उनीहरूका लागि निकै असुरक्षित
छ । त्यस्तै, अल्पदृष्टियुक्त व्यक्तिहरूलाई
सुविधा दिने निकायले देखे व्यक्तिलाई जसरी
बुझ्दछ गर्छ । ती विशेष सुविधा पाउनुभन्ने
व्यक्ति भएको समेत स्थानका चाहिँदैन ।
यस्तो अन्यायबाट उनीहरूलाई बचाउने सेतो
छडीले नै हो । सेतो छडीलाई सबै प्रकारका
दृष्टिविहीनहरूले पहिचान दिने वस्तुका रूपमा
लिनुपर्छ । दृष्टिविहीन वा अल्पदृष्टियुक्त वा
श्रवण-दृष्टिविहीन व्यक्तिहरूले निवाञ्छ रूपमा
सेतो छडीको प्रयोग गर्नुपर्छ । यसमा कसैले
पनि संशय राख्न हुन्न ।

दृष्टावहीनहरूका स्वतन्त्रतापूर्वक आवतजावत गर्न पाउने अधिकारको सुनिश्चितताका निम्ति दृष्टि भएकाहरूले पनि पहल गर्नुपर्छ। सरकार, सरोकारवाला निकाय र नागरिक समाजले दृष्टावहीनहरूलाई साथै सकारात्मक सोच राखी सहयोगी भूमिका निर्वाह गर्नुपर्छ।



लक्ष्मणप्रसाद
रजवाली

हा तमा सेतो छडी लिएर हिंडेको मानिस कतै देखियो भने आँखा नदेखेनै ब्याक्ति रहेछ भनेर सहजै अनुमान लगाउन सकिन्छ । दृष्टिद्वितीयहरूलाई अरूले यसको प्रयोग गर्दैनन् । फरक किसिमको लट्ठी लिएको मानिसलाई अरूले ध्यान दिन्छन् र उसको विशेष ब्याक्ति पनि गर्छन् भनेर सेतो रङको प्रयोग भएको हो । सवारीचापकहरूलाई दृष्टिद्वितीयहरू हिँडिरहेका छन् भनेर सतर्क र संचेत बनाउन सेतो छडीको मुख्य काम हो । सेतो चालाउक अनुमानिकरणको पृथ्वा उत्तौणो माने सेतो छडीबारे जानेको हुनुपर्छ । सवारी साधनको चापका सडक दृष्टिद्वितीयहरूका लागि सुरक्षित छैन । उनीहरू सामान्य रूपमा उभिएर कुसले पनि चिन्न सक्दैन । दृष्टिद्वितीयको परिचय सहजै दिने उद्देश्यसहित सेतो छडीको आविष्कार एक सय वर्षअघि बेलायतमा भएको थियो । अक्टोबर १५ का दिन विश्वभरि सेतो छडी दिवस मनाइन्छ । यसको प्रयोगले दृष्टिद्वितीयहरूको गाईशिलता र सुरक्षामा सहयोग गर्छ । वरिपरिको परिवेशमा सहभागिता जनाउन पनि यो महत्त्वपूर्ण छ ।

छडीमा प्रयोग भएको रङका आधारमा छडीवर्गहरूको प्रकार छुट्याउने अन्तर्राष्ट्रिय प्रचलन छ। समानान्तर भागमा व्यास्तिकको खोलसहित कालो, हरियो, नीलो वा अन्य कालो रङ र तलपङ्क्तिको भाग सबै सेतो भाग भयो। छडी प्रयोग गर्ने व्यक्तिको पूर्ण छडीवर्गिनी हुनु तलपङ्क्तिको भागमा रानो रङ लगाएको छडी लिने व्यक्तिको न्यून छडीयुक्त हुनु। सेतो-रानो-सेतो रङको पाटोपाटे छडी प्रयोग गर्ने व्यक्तिको श्रवण र दृष्टिवर्गिनी हुनु भन्ने बुझनुपर्छ। वनोटाका आधारमा सेतो छडीलाई फोल्डर र ननफोल्डर विभाजन गर्ने सकिन्छ। सामान्यतया आलम्बनयोगको छोको पाइप काटी यसको भित्रपट्टि इलास्टिकको तान्किने डोरी हालेर पाइपका टुक्राहरूलाई आपसमा जोडेर त्यो छडी बनाइन्छ। पाइपलाई टुक्रा नजोरी पार्ने छडी ननफोल्डर हुन्छ।

नेपालका दुर्घाटवीहीनहरू चीन र भारतबाट सेतो छडी लगाएर टेपना बाध्य छन् । सरकारले स्वदेशमै छडीको उपकरणभरो साँघो ध्यान दिन सकेको छैन । सरोकारवाला संस्थाहरूले पनि छोटो पहल गरेको पाइँदैन । नेपालको संविधानले व्यक्तिको आवतजावत गर्ने अधिकारलाई मौलिक स्वतन्त्रताका रूपमा सुनिश्चित गरेको छ । तर दुर्घाटवीहीन व्यक्तिकहरूलाई स्वतन्त्रतापूर्वक अन्य नागरिकसँगै आवतजावत गर्न पाउने हकको उपभोग गर्न सेतो छडीको अभावले रोकेको छ । योविना कुनै पनि दुर्घाटवीहीनले आवतजावत गर्न सक्दैनन् । संविधानप्रद मौलिक हक निवोध प्रयोग गर्न पाउने सबै दुर्घाटवीहीनको अधिकार सुनिश्चित हुनुपर्छ । त्यति मात्र होइन, नेपाल सम्बन्धी भाषाका व्यक्तिकहरूको अधिकार सम्बन्धी सयुक्त राष्ट्रसंघीय महासन्धिको १४थ राष्ट्रसमेतले हरेक मानिसलाई पनि हाम्रो संविधानले जस्तै हरेक व्यक्तिको स्वतन्त्रतापूर्वक आवतजावत गर्न पाउने हकको व्यवस्था गरेको छ । सेतो छडी निःशुल्क प्राप्त गर्न हरेक दुर्घाटवीहीनको मौलिक हककै रूपमा महासन्धिले सुनिश्चित गरेको छ । यसरी हामी दुर्घाटवीहीनहरूका लागि नभई नहुने सामग्री भाषाकाले सेतो छडीको दायित्व राज्यले लिनुपर्छ ।

कार्यालयमा भन्सार प्रक्रियामा लाग्ने समयको अध्ययन (टाइम्स रिलेज स्टडी) गर्यौं। यस अध्ययनले भन्सार प्रशासनमा लाग्ने समयमा उल्लेखनीय कटौती भएको र भन्सार प्रशासन क्रमशःकार्यक्षम बन्दै गएको देखाएको छ। यसै वर्ष हामीले विश्व भन्सारारोमार्गको सहयोगमा भन्सारमा सदाचार सर्वेक्षण (कस्टम्स इन्टिग्रिटी पर्सनल सन्स) गरायौं। यसबाट पनि नेपालको भन्सार प्रशासनको क्षमता विकास द्रुत गतिमा भएको छ।

वैदेशिक व्यापारका लातार भ समथर कम गरी व्यापारका
महजिनीकरण गरि उड्डेयलेस भयस्यार विभागले नेपाल त्रिकुटार
प्रणाली नेपाल नेशनल सिगल विन्डो सिस्टम) को विकास
कार्यको छ। केही महिनाभित्रै केही निवासमा परिशेका गरुने
प्रकारको नयाँ गरी अर्को वर्षभित्र नयाँ कोष पूर्ण कार्यालय रुपमा
घरसले गर्दा वैदेशिक व्यापार भ भन्सारसँग सम्बन्ध राख्ने ४०
भन्दा बढी नयाँ एउटै पोर्टलमा जोडिन्छन् र काजज बोकेर
हर्दुने युवाको हनुन्छ। यसरी हालको 'लेस पैसा' भन्सार
तर्फको 'पेपरलेस' बनेछ। अतः अतः सम्पूर्ण रूपमा भन्सार
डिजिटल प्रशासन बनेछ। हाल भन्सार महसुल बेकमा
सुभाउल सकिने र सबै भन्सारमा बैक काउन्टरको व्यवस्था
गरी भन्सारको सन्दर्भमा अल छिट्टै ड-पेमेन्टको बैकम
मार्फत जानु पर्ने र सीधै ड-बैकडका माध्यमबाट राख्ने
व्यवस्था बनेछ। यसबाट भन्सार पूर्णतः
डिजिटलसमेत बनेछ।

अन्नान्नं जांचपायमा त्यक्तिको भौतिक उपार्थात्ययिद्धं अन्नं
 कर्म फलं फलसेवकं भन्सान्नं निम्मां गन्नं भवञ्चरुञ्च जांचपायकं
 अन्धकारं यत्तु गार्होदके छ । कामादौसैस्य सैथि औन्नं भावभावकं
 साधनरुत्तुल्लादं योगोर्मा भवै रंगको सुख्खा वन्दरगाह भन्सान्न
 कर्मकार्यलयात्था जांचपायसं गन्नं रत्नसका लागि सीमासा सामान
 रीश्रीवन्ना नगरी थप एउटा सिल तलाएए लाउनुने विधि अवलम्बन
 गन्नं तयारी गरिंदे छ ।

सिमानामा आइसकेका मालवस्तुहरूको घोषणा प्राप्तिगर्ने
 विलम्बपत्र प्रणालीमाकृत पैठारीकर्ता वा निजका आतिथिगर्ने
 चरित्वरङ्गिद्ध जांचिको महत्ताका आधारमा केन्द्रीय तहबाट
 प्रणालीबाट जांचपायसं गन्नं सकिने प्रणाली (सेन्ट्रलाइज्ड कन्ट्रस
 अन्वयेन्स सिस्टम) लागू गर्नका लागि पत्र भन्सान्न विभागले
 जांचपत्र गार्होदके छ । वास्तवमै भन्सान्न प्रशान्न इन्जितल एका
 फलसेवक प्रशान्नसामा रूपान्तरण हुने दिशामा छ ।

दाहाल भन्सार विभागका महानिदेशक हुन्



अर्थ वाणिज्य

विदेशी मुद्रा

अमेरिकी डलर	११७.६८	 सुन रु १४,५००
युरो	१३८.७७१	
पाउन्ड स्टर्लिंग	१५३.६५	
अस्ट्रेलियन डलर	८४.७१२	
कनारी रियल	३२.३२	 चाँदी रु १,२०५
राष्ट्र बैंकको आधारमा		

अब बुटवल 'मेगा सिटी'

पछिल्लो १० वर्षमा तीव्र विकासमा अघि बढेको बुटवललाई १५ वर्षभित्र ठूलो र व्यवस्थित सहर बनाउने मुख्योजना

■ यज्ञ बज्जाडे (काठमाडौं)

प्राहक पहिचान विवरण (केवाईसी)
 क्यास्यापनका लागि सीडीएस एफ
 कियार्यउत (सीडीएस) ले निजी
 कम्पनी भित्र्याउन नपाउने भएको छ।
 केवाईसीको केन्द्रीकृत ग्राहक
 पहिचान विवरण (केवाईसी)
 सेवासम्बन्धी कार्य सञ्चालन
 निर्देशिकाको मस्यौदामा रहेको
 प्राधान्य हटेपछि उक्त वाटा बन्द
 भएको हो। यसअघि मस्यौदामा
 केन्द्रीकृत केवाईसी प्रणाली
 सञ्चालनका लागि सार्वजनिक, निजी
 र साझेदारी (पीपीपी) मोडलमा नयाँ
 कम्पनी भित्र्याउने प्राधान्य थियो।
 सीमित व्यक्तिको स्वाधंमा निजी
 कम्पनी भित्र्याउन लागिएको भन्दै
 विरोध भएपछि धितोपत्र बोर्डले उक्त
 प्राधान्य हटाएको हो।

धितोपत्र बोर्डकें उच्च अधिकारीको
दबयामा धितोपत्र केन्द्रीय सेवा
विषयमाथरी र सार्वजनिक खरिद
एनविपरीत सीडीएससीले उक्त
प्राधान्य निर्देशकामा समावेश गरेको
थियो। निर्देशकामा सीडीएससीले
ग्राहकको पहिचान विवरण केन्द्रीकृत
रूपमा राख्न सार्वजनिक-निजी
साझेदारीमा प्राविधिक सम्बन्धन
नियुक्त गरी केन्द्रीकृत केवाईसी
प्रणाली लागू गर्ने भन्ने थियो। तर
कम्पनी छनोट गर्दा सार्वजनिक खरिद
कोषको व्यवसायानुसार गर्ने भन्ने
उल्लेख थियो। यसकारण उक्त विषय
सार्वजनिक खरिद एनविपरीत भएको
भन्ने चौतर्फी विरोध भएको थियो।

अर्थ मन्त्रालयको सुझावका आधारमा धितोपत्र बोर्डले निर्देशिकाको उक्त प्रावधान हटाएको हो । सीडीएससीले केवाईसी व्यवस्थापन सम्बन्धमा के गर्न सकिन्छ, भन्नेबारे

धितोपत्र बोर्डले	अर्थ मन्त्रालय र राष्ट्र
बैंकको राय	मार्गको थियो
सीडीएससी	आफैले न्यूनतम
साधनस्रोतमा	केवाईसी व्यवस्थापन
गर्न सकेन र त्यसै	लागि निजीजी
कम्पनी भित्र्याउन	नपाउने मन्त्रालयले
सुझाव दिएको छ।	सीडी सुझावको
आधारमा	धितोपत्र बोर्डले
सीडीएससीको	केवाईसीसम्बन्धी
निर्देशिका पारित	गरेको छ।

अब सीडीएसले आफ्ना ग्राहकको विवरण विद्युतीय रूपमा राख्न पाउनेछ। यसका लागि सीडीएसले ग्राहकबाट न्यूनतम शुल्क मात्र लिन पाउनेछ। त्यसको जानकारी धितोपत्र बोर्डलाई गराउनुपर्नेछ। 'सीडीएससिले

सीमित व्यक्तिको स्वार्थमा
निजी कम्पनी भित्र्याउन
लागिएको भन्दै विरोध
भएपछि धितोपत्र बोर्ड
पछि हटेको हो

आफनै साधनस्रोतमा केवाईसी
व्यवस्थापन गर्नुपर्ने प्रावधान राखिएको
छ,' स्रोतले भन्यो, 'शुल्क लिनेपरे पनि
निकै कम र त्यो पनि बडाँलाइ
जानकारी दिएर मात्र उठाउने
पाउनेछ।' मस्यौदामा केवाईसी
व्यवस्थापनका लागि पीपीपी मोडलमा
प्राविधिक सम्बन्धित भित्र्याउने र हरेक
ग्राहकबाट र सय रुपैयाँ शुल्क
उठाउने प्रावधान थियो। अहिले सो
प्रावधान पनि हटाइएको हो।

केवाईसी दर्ता शुल्कवापत
प्रतिग्राहक २ सय रुपैयाँ उठाउने
व्यवस्थाले लगानीकर्तालाई थप
भार पर्ने भन्दै लगानीकर्ताले विरोध
गरेका थिए । **बाँकी पृष्ठ १०** ▶▶

फराकिला सडक। दार्यावाय्यांचा किनारा सुन्दर हारियाली। सडक छेउमा व्यवस्थित व्यावसायिक भवन र सॉपिड मल्ल। सडकमा गाडी र फुटपाथमा माच्छेको बाबो ओहोरदोहोर। फर्सदमा कोही हँदैन, नावो दौडधुप र हतारमै। व्यवसायी व्यापारमा व्यस्त, बैकमा ग्राहकको सधैं भीड। उद्योग, कलकारखाना निरन्तर सञ्चालनमा। पैंरेको रोजगारीको केन्द्र। अहिलेको बुटवल सहरीको परिचय यतिमै सीमित ठहरेको

शिक्षाका लागि उत्कृष्ट रिजल्ट दिने
 सामुदायिकविद्यार्थी निजी क्षेत्रका विद्यालयमा
 बढ्दाले छन् । प्राणीचित्र शिक्षादेखि
 इन्जिनियरसम्मको अध्यापन बढ्दाले
 हुन्छ । धमाधम थपिँदै गरेका पाँचतारै
 होलनेलेख उत्कृष्ट स्प्रिन्टेर र पार्टी प्लासमा
 सञ्चालनमा छन् । स्वास्थ्यका लागि पनि
 पर्याप्त सुविधा छन् । स्कूल, कलेज र
 अस्पताल खुल्ने क्रम जारी छ । कुनै बेला
 पहाडी घिउ विक्री गर्ने र दैनिक उपभोग्य
 सामग्री खरिद गरेर पहाडी जिल्लामा
 पुर्‍याउने व्यवसायी र ढाकेको सहरको
 परिचय पाएको बढ्दाले अहिले आधुनिक
 सभ्यता र संस्कृतिको सहरको चिनारी
 बनाउँदै छ । पुरानो रहनसहन र संस्कृति
 अहिले बढाउँदै छ ।

वृत्तवल साविकका लुम्बिनी अञ्चलका पहाडी जिल्लासँगै राप्ती, भेरी अञ्चलका धौले जिल्लाको व्यापारिक केन्द्र हो। त्यस्तै स्याङ्जा, कास्की, पर्वत, बागलुङ, म्याग्दी जिल्लासँग पनि वृत्तवलको व्यापारिक साइनो छ। ००७ सालबाट व्यापारमा अग्रसर रहेको वृत्तवल अहिले व्यावसायिक, औद्योगिक हुँदै पर्यटकीय सहरका रूपमा पनि परिचयनमा बनाउँदै छ। ०७४ माघमा तत्कालीन शेर्वाहाङ देवजा सरकारले प्रदेश ५ को



रूपन्देहीको व्यापारिक केन्द्र बुटवल सहर ।

तस्विर : घनश्याम/कान्तिपुर

अस्थायी राजधानी घोषणा गरेपछि बुटवलमा प्रशासनिक गतिविधिहरूको भीडभाड बढेको थियो । तीव्र गतिमा विकास र जनघनत्व बढ्दै गएको बुटवल महारताई प्रशस्त सरकारको असोज २० गते वसेको मन्त्रिपरिषद् बैठकले सांस्कृतिक पर्यटकीय सहर बतानुने निर्णय गरेको छ । सरकारले प्रदेशको स्थायी राजधानी नाइ देउखुरी र नाम लुम्बिनी काजम गर्ने दिग्य गरेसँगै बुटवलको भाविय छैन भन्नु हरेक कोणबाट गलत रहेको ईतिहासकार एवं तत्कालीन गणतन्त्र नगरपालिकाका पूर्वउपप्रमुख विमलबहादुर थाक्यले बताए ।

‘प्रदेशको राजधानी रहेको भए अझै उत्तम हुने थियो,’ उनले भने, ‘तर बृटवल

प्रशासनिकभन्दा पनि व्यावसायिक सहर
भएकोले यसको विकासमा राजधानी सदैमा
कुनै फरक पडैन । शाख्याका नरम्मा
वृटवललाई सुन्दर, रमणीय, व्यापारिक
औद्योगिक सहरकै रूपमा विकास गर्नुपर्छ ।
वृटवलबाट २४ किलोमिटरको दूरीमा
निर्माण भइरहेको गौतम बुद्ध अन्तर्राष्ट्रिय
निर्माणस्थल, वृटवलमै बनिँरहेको
अन्तर्राष्ट्रियस्तरको सम्मेलन केन्द्र
समाहलले पर्यटक आगमनमा सहयोग
गर्नुपर्नेछ । त्यसैले अब प्रदेशको राजधानी
नहुँदैन। सबै गुम्नो भन्नु भन्दा सरकारको
साथैत्यकै पटकड्या सहर बनाउने
निर्णयलाई अडमत्सातुँ गडै त्यसमा सहयोग
गर्नुपर्ने उनको भनाइ छ ।

भैरहवाक विमानस्थल निर्माण सम्पन्न हुने अन्तिम चरणमा छ । गत वर्ष फिलिपिन्स नागरपाालकले गरेको लगानी सम्मेलनले वुटवल-भैरहवा ६ लेन करिडोर आसपासका धेरै उद्योग र लगानीका लागि सम्भावनाहरू देखा कोलेका छन् । त्यसले वुटवलको सौन्दर्यवादी र महत्त्व थप जोडनेछ । शिवै पवित्रता बोकेको लुम्बिनी जाने गरी वुटवल-भैरहवा ६ लेनको सडकबाटै भैरहवा-लुम्बिनी चार लेनको सडक पनि निर्माणशील छन् । वुटवलबाट वेलावन्-थपरी चार लेन सडकको निर्माण पनि अन्तिम चरणमा छ । पूर्वाञ्चल योजना र विकास सञ्चनमा १०० अर्थमन्त्री एवं अहिलेका नेकपाका महासचिव विष्णु पौडेलको राई योगदान

पूरै सिटमा यात्रु राख्दा
पूरानै भाडादर

केही गाडीले आधा सिटभन्दा बढी यात्रु राखेको, स्वास्थ्य मापदण्ड पनि पालना नगरेको पाइएपछि सरकारले पुरै सिटमा यात्रु राख्न दिने तयारी गरेको हो



कान्तिपुर

■ **विमल स्वतिवडा** (काठमाडौं)

लामा तथा मध्यम दूरीका सवारी यात बेला सिट
 संस्थाको आधामा मात्र यात्रु राखेर चलि रहेका छन् ।
 सरकारले कोभिड-१९ संक्रमण बढ्न थालेसँगै गरेको
 लकडाउनका कारण ६ महिना बन्द रहेका लामा दूरीका
 सवारी असोज १ देखि भाद्र वष ४० प्रतिशत बढाएर
 सञ्चालन भइरहेका थिए । तर सरकारले गाडीका पूर्ण
 सिटमा यात्रु राख्न पाउने निर्णय गरिदिएपछि व्यवसायीले
 साविककै अर्थात् पुरानो भाडादर लिने भएका छन् ।

यसअर्थ उनैहरूले आधा सिटमा मात्र यात्रु बोक्दा घाटा सहनपरेको भन्दै पूरै सिटमा यात्रु बोक्न दिनुपर्छ भन्नेमा गर्दै आएका थिए। सोमबार बसेको मन्त्रिपरिषद् बैठकले सवारीका पूरै सिटमा यात्रु बोक्न दिने निर्णय गरिएकोको एक मन्त्रीले बताए। केही गाडीले आधा सिटभन्दा बढी यात्रु राखेको, स्वास्थ्य मापदण्ड पालना नगरेको र बढी भाडा पनि लिएको पाइएको विषयमा सोमबारको मन्त्रिपरिषद् बैठकमा छलफल भएको हो। 'त्यसैले बढी भाडा लिनु पाउने गरी पूरै सिटमा यात्रु राख्न दिने निर्णय भएको छ,' ती मन्त्रीले भने, 'तर स्वास्थ्य मापदण्ड अनिवार्य पालना गर्नुपर्नेछ।'

तर यसवारै सम्बन्धित मन्त्रालय, विभाग र
यातायात व्यवसायी जानकार छैनन्। नेपाल
यातायात व्यवसायी राष्ट्रिय महासंघको टोलीले गेला
असोज ७ मा भौतिक पूर्वाधार तथा यातायातमन्त्री
बसन्तकुमार नेम्वाङलाई जहाजमा जस्तै गाडीमा पनि
पुग्ने सिस्मा यात्रु राख्न पाउनुपर्ने माग गरेका थिए।
उनीहरूले यसवारै मन्त्रालय र यातायात व्यवस्था
विभागको पटकपटक ध्यानाकर्षण गराउनुसकेका छन्।
विभाग समयदेखि राख्दै आएको मागवारे

मन्त्रिपरिषद्बाट निर्णय भयो भन्ने हल्ला सुनियो। तै, नयासलाई अधिकारिक रूपमा जानकारी आएको छैन, यसबाट यातायात व्यवसायी राष्ट्रिय महासंघका महासचिव सरोज सिटौलाले भने, 'सरकारले गरेको निर्णय माझ्छे।' उनका अनुसार अहिले गाडी चढ्नेलाई यात्रु छैनन्। खाली गाडी सञ्चालन गर्नुपर्दा घाटा परेको छ। केही व्यवसायिले त यात्रु नपाएपछि, गाडी थन्क्याउनसमेत थालेका छन्।

यता यातायात व्यवसाय विभागका महानिर्देशक योगबन्हादुर हमाल मन्त्रिपरिषदले गरेको निर्णय आफूहरूसम्म आइनसकेको बताउँछन्। 'निर्णयनियम भइसकेको भन्ने सुनेको छु। तर अधिकारिक रूपमा कार्यालयमा जानकारी आइसकेको छैन,' उनले भने।

पूरे सिस्मा यात्रु राख्न पाउनुपर्छ भन्ने व्यवसायीको माग जायज भएको भन्दै विभागले भौतिक मन्त्रालयमा सिफारिस गरेको थियो। पूरे सिस्मा यात्रु राख्न थालेपछि भने पुरानै भाडामा कायम हुने विभागले जनाएको छ।

‘भाडा बढाउन पाइने छैन,’ महानिर्देशक हमालले भने, ‘पुरानो भाडामध्ये छ, त्यही नै कायम हुनेछ। यता मौसिक पूर्वाधार तथा यातायातमन्त्री वसन्तकुमार नेम्वाङले मन्त्रिपरिषद्को निर्णयबारे आफूले बोल्न नमिल्ने बताए। ‘मन्त्रिपरिषद्दे गरेका निर्णयको जानकारी सरकारी प्रक्रांतले मात्र दिने भनिएको छ, उनले भने, ‘सबारे हामीले बोल्न मिल्दैन।’ अहिले पनि कूल सरकारी साम्ग्रीको ४० प्रतिशत मात्र सञ्चालनमा रहेको व्यवसायी बताउँछन्। वरष दसैका बेला २० लाखभन्दा बढी यात्रु उपत्यकाबाट बाहिरिएका थिए। अहिले ४ देखि ६ लाख मात्र बाहिरिने हुँदा यातायातको सामान्य सेवाबाट पनि पन सक्ने अवस्था रहेको विभागले जनायो।

बसपार्कमा रिक्ता
बसको ताँती

कान्तिपुर संवाददाता (तिलोत्तमा)

गत वर्ष यतिवेला वृटवलस्थित
 यसवसर्पार्का काउन्टरमा टिकट खरिद
 गर्नको लागि देखिन्थ्यो । यसपालि यानु
 वैशाख १, बसका लाम मात्र छन् । एउटा
 गाडीमा १५ जना यानु पार्क मुक्तिक
 लाई, बसका सहचालक यानु खोज्दै
 भौतारिन्छन् । यानु नपाएपछि ७ वटा
 बातानुकुलित बस वृटवल-१
 कालिकानगरका कृष्णप्रसाद सापकोटाले
 तीर्थन पटक मात्र गाडी वृटवलस्थित
 काठमाडौंका लागि छुट्टाए ।

‘धरिमा १७ जना यात्रु चढाएँ,’ उनले भने, ‘अहिले वसभन्दा सानो गाडी प्रमुखतः मानेका छन् ।’ वसमा सम्पूर्ण सभका अपनाइए पनि सर्वसाधारणले विवश रहस नमानेकाले रिउँतै गाडी फर्काउनु बाध्य रहेको उनले बताए । १४ वर्षदेखि बुटवल-गुमी खुल्लो बस चलाइरहेका बुटवल-गुमी पाण्डेले एक महिनामा तीन पटक मात्रै गाडी चलाए । लुखु १८०५ नम्वरको उनको वसमा यात्रा गर्ने यात्रुको संख्या ५ जनाभन्दा बढी नरहेको उनको भनाइ छ ।

‘गाडी त गुडाएको रहेछ, भन्न मात्रै हो,’ उनले भने, ‘आउने केही छैन, वरुन उल्टै बिग्रिए तनाव हुन्छ।’ अधिल्ल्या वर्षमा टिपवाहेक पनि ४/५ चोटि एक्सट्रा जाने गरेको उनले बताए। सरकारले समेत सूचना जारी गरिसकेकाले चाडपर्व भन्दै गाउँ जाने मानिस नरहेको पाण्डेको भनाइ छ। ‘६

महिनादेखि घर बस्वावरुदा बाक्क
भरभरपछि गाडी निकालियो, 'सिद्धार्थनगर-२'
का स्तोप शहीले भने, 'मान्छे डरले
चुल्हेदैनन्, सबैले निजी साधन
बनाइसकेका छन्।' एक महिनादेखि
बुटवल-भैरहवा खण्डमा गाडी गुवाडो
द जमानादेखि बढी मानिस कुनै दिन
नगरेको ठगने बताए। 'सिद्धार्थ
यातायात प्रालिअन्तर्गत रहेको उनी
कार्यरत माइको बसमा आफ्ना साधन
नभएका, अत्यावश्यक नै परेर हिंडेका
मानिस चल्ने गरेको उनको
बनाइ छ।

BORN FOR THE TOUGHEST TERRAINS

Rs. 3,88,000

NOW AVAILABLE IN SHOWROOMS

सबै SCOOTER र MOTORCYCLE 0% डाउनपेमेन्टमा उपलब्ध * हिरोफेर

पू लिनेटमा EXCHANGE* ल्या पछि उचारिनेटको साथ

30% छट्टी

10% छट्टी

Corporate 9801902885 • Kathmandu Valley Balju 4361786 • Balkumari 5186184 • Bhaktapur 6613112 • Budhabari 4104540, 4104541 • Gathaghar 6638444 • Gyaneshwor 4428970 • Kantipath 4225377, 4266517 • Kumaripati 5006781 • Mitra Park 5241224, 5241033 • Pashupathan 4670812

Outside of Valley Attaria 551244 • Baglung 520174 • Bharatpur 526697 • Bardaghat 580727 • Bardibas 550552 • Bhairahawa 523930 • Bhairahawa 524290 • Biratchowk 545227 • Biratnagar 463754 • Biratnagar 503095 • Birgunj 526894 • Birgunj 529667 • Birtamode 544156 • Butwal 542725 • Butwal 437909 • Chandranigahapur 540739 • Damak 581463 • Damauli 560477 • Dang 563442 • Dhangadi 417115 • Dhanushadham 414063 • Dharan 526522 • Gaidakot 502399 • Gaighat 420032 • Gaur 521109 • Gaushala, Mahottari 556186 • Golbazar 540327 • Gulien 420099 • Gulmi 520142 • Hetauda 525386 • Inarua 561498 • Itahari 587580 • Jaleshwar 521095 • Janakpur 523644 • Janakpur 527426 • Kalaiya 551526 • Kapilbastu 550160 • Kawsoti 541001 • Kohalpur 540280 • Lahan 562202 • Lalbandi 501628 • Lamahi 540863 • Malengawa 521711 • Mahendranagar 520745 • Mirchaya 550803 • Narayanghat 532255 • Nawalparasi 520094 • Nepalgunj 551598 • Parsa 582862 • Parsa 561825 • Palpa 520607 • Pokhara 539389 • Pokhara 522905 • Pyuthan 460464 • Rajbiraj 523542 • Simara 521520 • Siraha 520442 • Surkhet 525196 • Surunga 551010 • Taulihawa 561330 • Tikapur 560426 • Tulsiapur 520808 • Ulubari 540074 • Waling 440610

। अर्थ संक्षेप

क्लासिक लिजेन्ड्सको ‘जावा’ अब नेपालमा



काठमाडौँ (कास)- क्लासिक लिजेन्ड्सले आफ्नो उत्पादन ‘जावा’ मोटरसाइकल नेपाली बजारमा ल्याएको छ । नेपालमा महिन्द्रा टु हिलर्स एन्ड जेनेरेटर्सको आधिकारिक विक्रेता आिन थुपको आिन मोटोइक प्रालिसंगको सहकार्यमा डिलरसिपका विक्री कक्ष उद्घाटनको घोषणा गरिएको छ । जावा सिंगल च्यानल एबीएल मोडलको मूल्य ६ लाख ४८ हजार ५ सय रुपैयाँ र यसको अर्को भेरियन्ट जावा डुअल च्यानल एबीएसको मूल्य ६ लाख ७६ हजार ५ सय रुपैयाँ तोकिएको कम्पनीले जनाएको छ ।

एनआईसी एसियाको दसैँ योजनामा ५० प्रतिशत छुट

काठमाडौँ (कास)- एनआईसी एसिया बैकले दसैँ, तिहार तथा छठका अवसरमा ‘डिजिटल उत्सव’ योजना ल्याएको छ । योजनाअनुसार बैकका ग्राहकले कात्तिक १ देखि मंसिर ५ सम्म डिजिटल भुक्तानी गर्दा ५० प्रतिशतसम्म छुट र क्यास व्याक प्राप्त गर्नेछन् । ग्राहकले १९ वटा विभिन्न ब्रान्ड तथा स्टोरबाट सामान खरिद गरी डिजिटलमाफ्त भुक्तानी गरे उक्त छुट प्राप्त गर्नछन् । बैकको योजनामा इलेक्ट्रोनिक्स सामग्री, गरगरहना, ग्याजेट, सवारीसाधन, खाद्यान्न र हेलिकप्टर दुरलगायतमा छुट दिइएको छ ।

युनियन लाइफको नवीकरण बिमा लेखमा छुट

काठमाडौँ (कास)- युनियन लाइफ इन्स्योरे न्सले नवीकरण गर्नुपर्ने बिमा लेखहरूमा शतप्रतिशत छुट दिने भएको छ । युनियनबाट जारी भएका बिमा लेखअन्तर्गत भुक्तानी गर्नुपर्ने बिमा शुल्क निर्धारित

समयमा भुक्तानी नभई व्यतीत भएको अवस्थामा असोज २८ देखि कात्तिक ३० सम्ममा नवीकरण गराए बिमा शुल्कको ब्याजमा शतप्रतिशत छुट दिने जनाइएको छ । नवीकरण भएका बिमा लेखअन्तर्गत जोखिम वहन हुने र कम्पनीबाट प्रदान गरिने बीोनससमेत प्राप्त हुनेछ ।

रायमाभीलाई कीर्ति हिरोज उपाधि



काठमाडौँ (कास)- सुनौलो परिवार नेपाल र मेरी स्टोप्स नेपालकी सेवा प्रदायक लक्ष्मी रायमाभीलाई विल गेट्सको गेट्सनोट्समा कोभिड-१९ महामारीमा कीर्ति वर्णन नगरिएका सात हिरोमध्ये एकको उत्समा दिइएको छ । विल गेट्सको ब्लग गेट्सनोट्समा कोभिड-१९ का बेला अण्ड्यारीमा परेकाहरूको हेरचाह गर्ने अविश्वसनीय सात व्यक्तिको कथा समेटिएको थियो । रायमाभीले नेपालको काभ्रेमा परिवार नियोजनका सेवा प्रदान गरिरहेकी छन् ।

पाटाको सचिवमा पाण्डे

काठमाडौँ (कास)- एसिया प्रशान्त क्षेत्रको यात्रा तथा पर्यटन विकास तथा प्रवर्द्धन गर्ने प्यासिफिक एसिया ट्राभल एसोसिएसन (पाटा) को सचिव तथा कोषाध्यक्ष पदमा नेपालको साहसिक पर्यटनमा काम गर्दै आएका पर्यटन व्यवसायी सुमन पाण्डे निर्वाचित भएका छन् । नेपालमा एक्सप्लोर हिमालय ट्राभल एन्ड एडभेन्चर प्रालि सञ्चालन गर्दै आएका पाटा नेपाल च्याप्टरका पूर्वअध्यक्ष पाण्डे विभिन्न ७७ मुलुकका ६ हजारभन्दा बढी सदस्य रहेको विश्वकै ठूलो पर्यटकीय संघले सोमवार गरेको अनलाइन निर्वाचनमा मलेसियाका प्रतियद्वी फइज फाथिलल्लाहलाई पराजित गर्दै सचिव तथा कोषाध्यक्षमा निर्वाचित भएका हुन् ।

हिमालयन डिष्टिलरी लिमिटेड वीरगंज, पर्सा

मूल्य सूची सम्बन्धी सूचना

यस उद्योगद्वारा उत्पादित निम्न उत्पादन नेपालभर यहि मिति २०७७-०६-२९ गते देखि तल उल्लेखित मूल्यमा विक्री वितरण गरिने हुँदा यो सूचना प्रकाशित गरिएको छ ।

विवरण	मूल्य (सरकारी करहरू बाहेक)
१. डिनेचर्ड स्पिट	प्रति लिटर रु. २७.००

नोट: उपरोक्त विक्री मूल्यहरूमा व्यवसायको आवश्यकता अनुसार विभिन्न व्यापारीक एवं अन्य छुटहरू र हाल अनुमान गर्न नसकिने खर्चहरूको सोधभर्ना दिन सकिने छ ।

दुग्ध विकास संस्थान (डि डि सि)
प्रेस विज्ञप्ति
दुग्ध विकास संस्थानमा मौज्दात रहेको मखनको सन्दर्भमा विभिन्न संचार माध्यममा मिति २०७७/०६/२७ र २८ मा प्रकाशित भएका समाचार प्रति यस संस्थानको गम्भिर ध्यानाकर्षण भएको छ ।
दुग्ध विकास संस्थानले देशैभरिका कृषकबाट उत्पादित दूधलाई प्रशोधन गरी दूध तथा दुग्धजन्य पदार्थहरूको बजारीकरण गर्ने र बजार माग भन्दा बढी संकलित दूधलाई कम्भर्सन गरी धुलो दूध र मखन बनाउने गर्दछ् । कोरोना महामारीका कारणले लागु गरिएको बन्दाबन्दीका बेला एकातिर दुध र दुग्ध पदार्थको बजार खपत न्यून भएको, अर्कोतर्फ स्थानीय दुग्ध उत्पादक कृषकहरूबाट संस्थानलाई संस्थानको नियमित खपत क्षमता भन्दा बढी कच्चा दूध संकलन गर्ने परिस्थिती सृजना हुने अवस्था भयो । फलस्वरुप, बन्दाबन्दीको समयमा संस्थानको आफ्नो कारखानाको प्रशोधन क्षमता भन्दा बढी दूध संकलन भएको र त्यसलाई तत्काल प्रशोधन नगरेमा दुधको भण्डारण र गुणस्तरमा समस्या आउने भएकोले निजी क्षेत्रको सुजल डेरी प्रालिबाट सञ्चालित उद्योगबाट संस्थानले संकलन गरेको दूधलाई प्रशोधन गरी धुलो दूध र मखन उत्पादन गरिएको र संस्थानको भण्डारण कक्षमा भण्डारण गरिएको हो ।
दुग्ध पदार्थको भण्डारण आयु कति हुने भन्ने कुरा उक्त पदार्थको बनावट, गुणस्तर र भण्डारण सुविधामा निर्भर हुने गर्दछ । संस्थानको भण्डारण सुविधा (डीप रेफ्रिजेरेसन) र प्रोटोकल अनुसार मखन १ बर्षसम्म अन्य उत्पादनका लागि प्रयोग गर्न सकिने बैज्ञानिक आधार रहेको छ । मौज्दातमा रहेको मखन सोभै उपभोक्तालाई विक्रि गर्ने प्रयोजनका लागि नभई विभिन्न दुग्ध-जन्य उत्पादनहरू बनाउनका लागि कच्चा पदार्थको रुपमा संरक्षण गरी राखिएको हो । तसर्थ सञ्चार माध्यममा आए जस्तो उपभोग्य अवधि सकिएको मखन विक्री वितरण भयो भन्ने कुरामा सत्यता नभएको अनुरोध छ ।
साथै, संस्थानको डीप रेफ्रिजेरेसन तापक्रममा भण्डारण भएका मखनको रंग, बास्ना, फ्री फ्याटी एसिड, ग्यान्सीडिटि, पेरोकसाइड भ्यालु लगायतका विशेषताहरू समय समयमा परीक्षण गर्ने गरिन्छ र उल्लेखित मखनको परीक्षण नतिजा समेत सन्तोषजनक रहेकाले संस्थानमा रहेको मखनको संरचना तथा गुणस्तरमा कुनै ह्रास नभएको व्यहोरा आम उपभोक्ता र सरोकारवाला सबैको जानकारीको लागि अनुरोध गर्दछौं ।
महाप्रबन्धक
दुग्ध विकास संस्थान
लैतचौर, काठमाडौँ

सोलु प्रसारण लाइन निर्माण अवरोध हट्ने संकेत

कान्तिपुर संवाददाता (काठमाडौँ)

मुआब्जा विवादमा स्थानीयका कारण अवरुद्ध सोलु करिडोर १३२ केली डवल सर्किट प्रसारण लाइन आयोजना निर्माणको काम अघि बढ्ने भएको छ । उदयपुरको कटारी नगरपालिका-४ मरुवास्थित हरित सामुदायिक वनका उपभोक्ताको अवरोधका कारण प्रसारण लाइन निर्माणको काम दुई वर्षयता रोकिएको थियो ।

स्थानीयले प्रसारण लाइनको बाटो (राइट अफ वे) मा पर्ने ऐलानी जमिनको समेत मुआब्जा पाउनुपर्ने र प्रसारण लाइनको टावर प्रस्तावित स्थानभन्दा अन्यत्रै सार्नुपर्नेलगायत सर्त राखेर काममा अवरोध गर्दै आएका थिए । उक्त क्षेत्रबाट संघीय सांसद सुरेशकुमार राई, कटारी नगरपालिकाका प्रमुख ज्ञानेन्द्र श्रेष्ठ, कटारी-४ का वडाध्यक्ष कृष्णराज दनुवार र सोलु करिडोर आयोजनाका प्रमुख जनार्दन गौतमसँग छलफल गर्दै

क्लिन फिड...

आफ्नो कम्पनीले क्लिन फिड लागू गर्न आवश्यक उपकरण आयात गरिसकेको विदेशी टेलिभिजन च्यानलको नेपालमा डाउनलिक अन्र्मति लिएर वितरण गर्दै आएको कम्पनी डिजिटल सिस्टम अफ नेपालका प्रमुख कार्यकारी अधिकृत शिव निरौलाले बताए । ‘भारतको सोनी नेटवर्कअन्तर्गतका २२ वटा च्यानललाई नेपालमा क्लिन फिड प्रसारण गराउन आवश्यक उपकरण हामीले आयात गरिसकेका छौं,’ उनले भने, ‘अब केही दिनमै सरकारी अधिकारीहरूलाई यसको डेमो देखाउँदै छौं ।’ आफ्नो कम्पनी सोनी पिक्चर नेटवर्क इन्डिया प्रालि, इन्डियाकास्ट मिडिया डिस्ट्रिब्युसन र डिस्कभरी नेटवर्क एसियाको नेपालका लागि आधिकारिक वितरक भएको उनले बताए । ‘यी तीनवटा कम्पनीका ४८ वटा च्यानल सरकारले तोकेको समयअघि नै क्लिन फिड गर्ने तयारी छ,’ उनले भने, ‘सरकारले पनि क्लिन फिड व्यवस्था लागू नगर्ने टेलिभिजनको अनुगमन गर्न तयारी गर्नुपर्छ ।’ पछिल्लो पटक सरकारले २०७३ मा पनि क्लिन फिड लागू गर्ने नीति कार्यान्वयन गर्ने भनेको

केवाईसीका लागि...

विद्यमान कारोबार शुल्क धेरै भएकाले त्यसलाई कम गर्न लगानीकर्ताले माग गरिरहेको समयमा फेरि बीचमा अर्को कम्पनी घुसाएर हरेक ग्राहकबाट २ सय रुपैयाँ उठाउँदा आफूहरू मर्कांमा पर्ने लगानीकर्ताको गुनासो थियो । निर्देशिकाको मस्यौदामा सीडीएससीले केन्द्रीकृत केवाईसी व्यवस्थापन गर्ने भन्ने थियो । सबै सार्वजनिक सेवाका लागि सरकारले राष्ट्रिय परिचयपत्र वितरण सुरु गरिसकेको र राष्ट्र बैकले पनि केन्द्रीकृत केवाईसी प्रणालीका लागि योजना अघि बढाइरहेको समयमा सीडीएससीले छुट्टै केन्द्रीकृत केवाईसी राख्नुको अर्थ नभएको भन्दै अर्थ मन्त्रालयले सो प्रावधान हटाउन सुझाएको सोतले बताएको छ ।

‘केन्द्रीकृत केवाईसी व्यवस्थापन सीडीएसले गर्न पनि सक्दैन,’ सोतले भन्यो, ‘राष्ट्र बैक, विमा समिति, नेप्से, सीडीएससीलगायतले छुट्टाछुट्टै केन्द्रीकृत केवाईसी राख्ने भन्ने हुँदैन । यसकारण सबै वित्तीय क्षेत्रका लागि केन्द्रीकृत केवाईसी बनाउनुपर्छ ।’ गृह मन्त्रालयमार्फत सरकारले वितरण गर्न थालेको राष्ट्रिय परिचयपत्रमा व्यक्तिको सबै विवरण समावेश हुने भएकाले त्यसलाई वित्तीय क्षेत्रले पनि उपयोग गर्न सक्ने मन्त्रालय सोतले बताएको छ । समग्र वित्तीय क्षेत्रका लागि केन्द्रीकृत केवाईसी कसरी व्यवस्थापन गर्न सकिन्छ, भन्ने सम्बन्धमा अध्ययन गरी सुझाव दिन अर्थ मन्त्रालयका सहसचिव ऋक्कप्रसाद आचार्यको संयोजकत्वमा एक समिति पनि गठन भएको छ । समितिले अध्ययन सुरु गरिसकेको छ । अध्ययनकै क्रममा सरकारले वितरण सुरु गरेको राष्ट्रिय परिचयपत्रका सम्बन्धमा गृह मन्त्रालयका पदाधिकारीसँग छलफल भइसकेको संयोजक आचार्यले बताए । ‘समग्र वित्तीय क्षेत्रका लागि उपयोगी हुने खालको केवाईसी कसरी व्यवस्थापन गर्न सकिन्छ भन्नेबारे छलफल गरिरहेका छौं,’ उनले भने । मुलुकको १५औं योजनामा केन्द्रीकृत केवाईसीबारे उल्लेख छ । आचार्य संयोजक रहेको अध्ययन समितिले त्यसअनुसार काम अघि बढाएको हो । यस्तै राष्ट्र बैकले पनि केन्द्रीकृत केवाईसीका लागि चालु आर्थिक वर्षको मौद्रिक नीतिमा घोषणा गरेको छ ।

अब बुटवल...

पाँच वर्षभित्रै सम्पन्न गर्ने गरी त्यसको काम पनि अघि बढ्ने नगर प्रमुख सुवेदीको भनाइ छ । प्रदेश सरकारले पनि रूपन्देहीको बुटवल-बैरहवा, दाङको घोराही-तुलसीपुर, बाँकेको नेपालगन्ज-कोहलपुर जोडेर तीन महानगरपालिका बनाउने गरी योजना अघि बढाएको छ । त्यसले पनि बुटवलको विकासमा थप फड्को मार्नेछ । बुटवलकै मोतीपुरलाई औद्योगिक क्षेत्र बनाउने गरी काम अघि बढेको छ । भन्डै एक हजार विघा क्षेत्रफलमा उद्योग स्थापना गर्न संघीय सरकारले कार्यालय नै स्थापना गरेर काम अघि बढाएको छ । लुम्बिनी, नवलपरासीको रामग्राम र कपिलवस्तुको तिलौराकोटअन्तर्गतको बुद्ध सर्किटले पनि बुटवलकै आर्थिक विकासलाई जोड्नेछ । त्यसले नुन बोक्ने जमानाको थोक व्यापार गर्ने सहलाई अर्कै ठूलो बनाउने बुटवल उद्योग वाणिज्य संघका अध्यक्ष खिमबहादुर हमालले बताए । ‘प्रदेशको राजधानी पनि बुटवलमै राख्नुपर्छ, जुन हुन सकेन,’ उनले भने, ‘तर पनि

२७ जनामा कोरोना देखिएपछि निर्माण बन्द भएको छ । निर्माण कार्य अन्तिम चरणमा पुगेको माथिल्लो दोर्दी ‘ए’ को विद्युत्गृहमा टर्बाइन, जेनेरेटरलगायत मेसिनरी सामग्री जडान कार्य जारी थियो । लिबर्टी इनर्जी लिमिटेडद्वारा प्रवर्द्धित माथिल्लो दोर्दी ‘ए’ को निर्माण कार्य करिब ९८ प्रतिशत सकिएको छ । आगामी कात्तिक अन्तिममा विद्युत् उत्पादनको तयारी थालेको आयोजनामा काम गरिरहेका कर्मचारी र कामदारमा मंगलवार साँझ कोरोना संक्रमण पुष्ट भएको थियो ।

कर्मचारी र कामदारमा कोरोना पुष्ट भएपछि बुधवारदेखि आयोजनाको निर्माण प्रवर्द्धक लिबर्टी इनर्जीका निर्देशक राजेन्द्र वस्तीले जानकारी दिए । ‘आयोजना निर्माणमा खटिएका प्रमुख व्यक्ति, इन्जिनियर र सुपरभाइजरमा कोरोना देखियो । अन्य कर्मचारी तथा कामदार पनि कन्ट्याक्ट टेसिडमा परे । त्यसैले हाललाई काम बन्द गरेका छौं,’ उनले भने ।

नेपाल स्टक एक्सचेन्ज				
२८ असोज २०७७ को कारोबार				
कम्पनीको नाम	अघिल्लो दिनको मूल्य	अन्तिम मूल्य	कारोबार संख्या	फरक
युनिलिभर नेपाल	१८३५०	१८१२९	४०	-२.११
राष्ट्रिय बीमा कम्पनी	११५१५	११६८५	१०३६	१७०
राष्ट्रिय बीमा कम्पनी प्रो.से.	१०२०७	१०१५७	४०३	-५०
बोटलर्स नेपाल (तराई)	६५००	६६३०	१०	१३०
सिटिजन इन्भेस्टमेन्ट ट्रस्ट	३४७०	३४५९	४१६९	-११
साट्ट ट्रेडिङ कर्पोरेसन	३३४५	३३३६	८०	-९
हिमालयन डिस्टिलरी	१८२२	१८२०	१२३६६	-२
विशाल बजार कम्पनी	१६८२	१६६६	१८०	-१६
फरवाई कम्पुनिटी माइक्रोफाइनान्स	१५३७	१५४०	१५००	३
नेसनल माइक्रोफाइनान्स	१५१०	१५०२	५१८	-८
लाइफ इन्स्योरेन्स को.	१७७१	१७६१	९०७	-१०
नेपाल लाइफ इन्स्योरेन्स क. लि.	१३७४	१३७३	३५६६९	-१
साना विकास बैंक	१३५०	१३४०	५६०९	-१०
शिखर इन्स्योरेन्स	१३२५	१३२०	३५४७	-५
जनउत्थान सामुदायिक लघुवित्त	१३३५	१३१९	८२९	-१६
स्वाबलम्भन लघुवित्त	१२७५	१२७३	१६७५	-२
ग्लोबल आईएमई लघुवित्त	१२५५	१२३८	२९१६	-१७
छिमेक लघुवित्त	१११३	१११७	५१७६	४
लक्ष्मी लघुवित्त	११००	१११०	७७९९	१०
उन्नती सहकारी लघुवित्त	१०९५	११००	३८६	५
ग्लोबल आईएमई डिवेन्चर	१०२६	१०४६	२५	२०
सानिमा बैंक डिवेन्चर	१०२५	१०२७	१२५	२
एनआरएन लघुवित्त	९९९	९९६	१३४०	१७
निर्धन उत्थान लघुवित्त	९६९	९७०	२३४५	१
स्वामिभान लघुवित्त	९५३	९५५	६२६	२
सुर्योदय लघुवित्त	९२७	९२०	४८५	-७
विजय लघुवित्त	९१०	९०७	५६६	-३
सगरमाथा इन्स्योरेन्स	८९५	८९६	४९९५	१
मिर्भिर माइक्रोफाइनान्स	८८२	८८१	१७८०	-१
सबैको लघुवित्त	८५३	८७०	१३७०	१७
आरएमडीसी लघुवित्त	८७६	८६८	९५७१	-८
नविल बैंक	८६४	८६०	२९१८३	-४
नेपाल रिइन्स्योरेन्स क. लि.	८५६	८५२	६२३७	-४
डिप्रोक्स लघुवित्त	८५१	८५०	६९७५	-५
स्वरोजगार लघुवित्त	८४६	८३८	१६५५	-८
गणपति माइक्रोफाइनान्स	८१५	८३६	२४३६	२१
साधना लघुवित्त	८२६	८२६	२५३०	-१
इन्फोनिटी लघुवित्त	८१६	८०४	१०८२	-१२
आशा लघुवित्त	८०२	८०२	१७९३	०
सपोर्ट माइक्रोफाइनान्स	८१३	८०२	३४८	-११
नेको इन्स्योरेन्स	८०४	७९३	२९७७९	-११
एनएमबी माइक्रोफाइनान्स	७९१५	७८७४	६८५४	-८
घोडीघोडा लघुवित्त	७८०	७८२	१३०	२
सामुदायिक लघुवित्त	७८४	७७८	२९२	-६
प्रिभियर इन्स्योरेन्स	७७२	७६२	९७९६	-१०
शिम्मू सिमेन्ट	७६७	७५६	२१७७३	-१५
नेसनल लाइफ इन्स्योरेन्स	७५५	७५२	२०१८३	-३
मिथिला लघुवित्त	७५७	७५१	६५३	१
मेरो माइक्रोफाइनान्स	७४०	७३५	२७८३	-५
नेरुद्धे लघुवित्त	७४१	७३५	१६७५	-६
सिद्धार्थ इन्स्योरेन्स	७३२	७३३	६८१२	-९
कालिका माइक्रोक्रेडिट डे. बैं.	७२५	७२९	५३९	४
एम्परेट बैंक	७१७	७१३	२३७३	-४
एसियन लाइफ इन्स्योरेन्स	७१५	७१२	१६२७९	-३
गुरूस लघुवित्त	७१०	७१०	६४५	०
सिमिल लघुवित्त वित्तीय संस्था	७०९	७००	६६१	-९
नेपाल ट्रस्टसञ्चार कम्पनी	७००	६९८	६६५७	-२
एनएलजी इन्स्योरेन्स	६९९	६९१	५७७९	-८
महिला सहयोगी माइक्रोफाइनान्स	६७५	६८०	७००५	-८
नेपाल सेवा लघुवित्त	६७१	६७०	५०२	-१
नेअम लघुवित्त	६६६	६५९	१४२६	-७
स्ट्याण्डर्ड चार्टर्ड बैंक	६५३	६५७	११३३६	४
प्राइम लाइफ इन्स्योरेन्स	६४७	६४१	६१८४	-६
गुरूस लाइफ इन्स्योरेन्स	६४०	६८८	११५८७	-२
सुर्य लाइफ इन्स्योरेन्स	६०६	६०६	११२८२	०
रिलायन्स लाईफ इन्स्योरेन्स	६०६	६०१	२८२३८	-५
प्रभु इन्स्योरेन्स	५९६	५९५	१३८२२	-१
एनआईसी एसिया बैंक	५७९	५७९	३२१५८	०
फस्ट माइक्रोफाइनान्स	५६४	५६२	२२६१९	-२
हिमालयन बैंक	५५७	५५६	४०३१	-१
आरएसडीसी लघुवित्त	५५१	५४७	२६७१	-४
नेपाल इन्स्योरेन्स	५५५	५४०	३२५२३	-५
एम्परेट इन्स्योरेन्स	५३२	५३८	११३८१	-४
आईएमई जनरल इन्स्योरेन्स	५३३	५२४	१७५५७	-८
युडेसियल इन्स्योरेन्स	५२५	५२१	२९६४	-४
लुम्बिनी जनरल इन्स्योरेन्स	५१०	५१०	९२९१	०
ग्रामीण विकास लघुवित्त	५१५	५०८	८५७६	-७
अजोड इन्स्योरेन्स	५०६	५०२	७२१३	-४
चिलिमे हाइड्रोपावर	५००	५०२	२२७७६	२
हिमालयन जनरल इन्स्योरेन्स	५०४	५०१	१६३९२	-३
कृषि विकास बैंक	४३९	४३९	१९८८३	०
नेशनल लाईफ इन्स्योरेन्स प्रो. से.	४१८	४१८	८१४	०
नेपाल एसबीआई बैंक	४१६	४१५	१५३६२	-१
नेपाल इन्भेस्टमेन्ट बैंक	४१६	४१६	२५३७६	-२
युनाइटेड इन्स्योरेन्स	४१८	४१२	२७६७७	-६
एनएमबी बैंक	४०९	४१०	५६६४६	१
बुटवल पावर कम्पनी	४०६	४०२	२७८२९	-४
मिसेरी डेमलपमेन्ट बैंक	३७९	३७२	२८७९	-७
ओरेन्टीयल होटेल्स	३७७	३७१	४४११	-६
नेपाल इन्भेस्टमेन्ट बैंक प्र.से.	३६१	३६४	३५१२	३
मुक्तिनाथ विकास बैंक	३६३	३५४	१००१९२	-९
प्राइम लाइफ इन्स्योरेन्स	३६०	३५३	९५७२४	-७
एनआरएन इनफास्टक्चर एन्ड डेम.	३५४	३५०	१७४५५	-४
सानिमा बैंक	३४०	३४५	२०८२७३	५
जनरल इन्स्योरेन्स	३०५	३३५	१५०	३०
नेपाल बैंक लि.	३१५	३२२	१८८५९३	-३
सानिमा माइ हाइड्रो	३२८	३२०	७९३७७	-८
एक्सेल डेमलपमेन्ट बैंक	३३०	३२७	७००	-११
सिद्धार्थ बैंक	३२२	३१९	४६४४२	-३
मञ्जुश्री फाइनान्स	३२०	३१७	९१२९	-६
नेपाल फाइनान्स	२७७	३०४	१६३४०	२७
प्राइम कर्मासियल बैंक	२८८	२८७	३२४८८	-१
अपर तामाकोशी हाइड्रो	२८३	२८१	५६९५७	-२
राधी जलविद्युत	२८२	२७६	४००२	-६
बैंक अफ काठमान्डु	२७३	२७४	५५५४८	-१
ग्लोबल आईएमई बैंक	२७२	२७१	५५५१८	-१
गरिमा विकास बैंक	२६८	२६७	४९८९३	-१
आईसीएफसी फाइनान्स	२६२	२६५	१११७८९	३
शाइन रेयुंगा डेम. बैंक	२६५	२६२	२७२२०	-३
लक्ष्मी बैंक	२५३	२५३	४००६९	०
तारागाउँ रिजेन्सी होटल	२४५	२७७	२४३५	२
नेपाल हाइड्रो डेमलपर्स	२३०	२४२	१७८५	१२

हुसुरडाँडा बन्यो बहराइन पिक

■ हरिराम उप्रेती (गोरखा)

मार्मायु हिमाल आरोहणका लागि आएका वहराइतका आठ जनाहरूमा शेख मोहमद हमाद मोहमद अल खलिफालाई प्रमुखको रूपमा चिनाउँछन्। सामान्यतया वसीले गल मसलवार भन्ने अर्थ स्वगत गरे। स्थानीय पोसाक लगाइए। परम्परागत नृत्य देखाए। त्यति मात्रै होइन स्थानीय छु डांडाको नाम पनि वहराइतका राजपरिवारको नामवाटै नामकरण गरिए। सामान्यतया वसीले स्थानीय सुन्नु डांडालाई 'रोयल वहराइत' भन्ने पदक नामकरण गरेका हुन्। 'हामीले दिन सक्ने केही छैन,' स्थानीय मिस्मार लामाले भने, 'विशिष्ट गहना पाल्नुभएको छ, उहाँलाई खुसी पार्न र सम्मानका लागि डांडाको नाम नामकरण गरेका हौं।' वहराइतका राजकुमार आउँदा वसीले विशिष्ट सम्मान र कोटोलीस्वरूप डांडाको नामकरण गरिएका स्थानीयको भनाइ छ। जसका कारण यहाँको वसीले क्षेत्रको विकास हुने अपेक्षा पनि राखेका छन्। 'जमीन नै दिएका होइनौं, डांडाको नाममात्र नामकरण भएको हो,' लामाले भने, 'राजपरिवारको सदस्यजस्तो मान्छे हाम्रो गाउँ आइपुग्नुभएको छ, माया र सद्भावका लागि हामीले दिन सक्ने सम्मान दिएका हौं।'

स्थानीय अगुवाको सल्लाहमा डाँडाको नामकरण गरिएको हो । उक्त डाँडा भन्दा ५ हजार मिटर उचाइको रहेको उनले बताए । 'यहाँको पोसाक (छुवा) लगाएर सम्मान गरेपछि उहाँ साँढे खुसी हुनुभएको थियो, डाँडाको नाम नै राखिदिएका थिएँ ।' उहाँले एपछि, त फेरि खुसी हुनुभयो,' उनले भने, 'हेलिकप्टर आएपछि डाँडाको प्रक्रियामा समेत गर्नुभयो, फर्किएर आएपछि पनि खुसी लागेको प्रतिक्रिया दिनुभयो ।'

यसअघि पनि उत्तरी गोरखाका विभिन्न ठाउँका नामहरू त्यहाँ पुगेका विशिष्ट व्याक्तिको नामबाट राखिएको छ । सामागाउँ भ्रमणमा पुगेका तत्कालीन राजा वीरेन्द्रको नाममा स्थानीय तालको नामकरण भरीको थियो । 'राजाजस्तो विशिष्ट पाहुना आउँदा यसरी नामकरण गर्ने परम्पराजस्तै छ', उनले भने, 'धेरै पहिले राजा वीरेन्द्र आउँदा स्थानीय तालको नाम 'वीरेन्द्र ताल' राखिएको थियो, अहिले यहाँ आएका पर्यटक वीरेन्द्र ताल भन्दै हेर्न जान्छन् ।'

२०७२ वैशाख १२ को भूकम्पले प्रभावित धार्चु
राज्याउपालिका-७ लुपुको एक विद्यालय निर्माणका लागि
श्रमदान गर्न आइपुगेका बेलायती राजकुमार हयारीको
समनाल पत्नियस्थित एक डाँडोको नाम राखिएको
थियो। हयारीले प्रभात किरण माबिको भवन निर्माणका
लगायत ५ दिन श्रमदान गर्नु पर्ने थियो। उनको सम्मानमा
लुपुस्थानीयस्थानीय तम्बु डाँडालाई 'हयारी हिल' नामकरण
गरीएको थियो। हयारी हिलमा अहिले पुष्पाङ्क निर्माणसमेत
भएको छ। 'यसरी नामकरण गर्दा पेटबाट आउँदो रहेछ,
स्थानीय जिव तमुले भने, 'फेरि सम्बन्ध पछिपछि सम्म
रहिरहेछन्।' तत्कालभन्दा पनि दीर्घकालीन रूपमा पनि
सम्बन्ध पेटर्न विकासमा फाइदा पुर्‍याउने उनको मानाइ छ।

विशिष्ट व्यक्तिको नामबाट नामकरण गर्दा चर्चा बढी हुने पर्यटक आवागमनमा वृद्धिसमेत हुने स्थानीयको अपेक्षा छ। वरराइनका राजकुमार मोहम्मद हाल ८,१६२ मिटर उचाइको मानस्लु हिमाल आरोहणका लागि आधार शिविरमा छन्। राजकुमारको टोलीलाई मानस्लु आरोहणका लागि सेमेन समिट ट्रेक्स प्रालिने व्यवस्था मिलाएको छ। टोलीले अक्टोबर १४-२० भित्र मानस्लु आरोहण सक्ने बताइएको छ।

२५ वर्षपछि दाङमा भेटियो 'तक्षक नाग'

सर्पमध्ये यो निकै कम देखा पर्छ । नेपालका लागि रैथाने प्रजाति भए पनि खोज्दा सजिलै भेटिँदैन । विषालु हुँदैन ।

■ गोविन्द पोखरेल (काठमाडौं)

तक्षक नागले राजा परीक्षितलाई डसेर मारेपछि उनका छोरा राजमर्जयले सर्प रक्ष गरेर सर्प प्रजातिलाई नष्ट गर्न खोजे । सर्प प्रजातिको अस्तित्वरक्षका लागि तक्षक नागले स्वर्गका राजा इन्द्रसँग अनुरोध गरेका कथा हिन्दु धार्मिक ग्रन्थमा पढ्न पाइन्छ । कथाहरूले राजालाई अलौकिक शक्तियुक्त र सर्पहरूको राजा बन्ताउँछन् । हामीलाई देवता-सुन्दा अनौठो लान्ने कथा के सर्पमा सँच्चै हन्छ ?

यसको उत्तर अलि जटिल छ। केही सप सकारका डरलाग्दा हुन्छन्, विषालु हुँदैनन्। केहीलाई हेर्दा सामान्य लाग्ने केही सप निकै विषालु हुन्छन्। सपका थुप्रै प्रजातिमध्ये तक्षक नाग नाम दिइएको सप पनि छ। नाम राख्ने पौराणिक कथाबाट प्रभावित भएका हुनुपर्छ। यसको डसाइबाट मान्छे त मर्दैन तर यो सप उड्न सक्छ।

असोज ११ मा दाइको घोरहीर-२ सुकेडांगीमा तक्षक नाग भेटियो । दाइमा सर्प उद्धार गर्दै आएका सन्त सुवेदीले खबर पाए । उद्धार गर्न भनी गए तर उनी पुग्दासम्म स्थानीयले त्यसलाई मारिसकेका थिए । सन्तलाई स्थानीय आश्रित सुवेदीले खबर गरेका थिए । पुन अलिकति ढिलाइले उनले त्यो सर्प मारिसकेको मात्रै देख्न पाए । अंग्रेजीमा 'अनैट फलाइड स्नेक' भनिने 'तक्षक नाग' नेपालमा सर्वत्र देखिएका पाइने संप्रदाय पुरै । सर्पको यो प्रजाति निकै कम संख्याको छ ।

सिरिपु अध्येयनकर्ताह्राजा अनुसार मान्छेल देख्यो कि
मारिहाले प्रवृत्तिले संपर्क प्राजाति तय्सि पनि संकटमा छ। यस्तो
अवस्था उनीकोका प्राजाति छुट्याएपछि पछि जान भन्नु अर्जालो
छ। उद्धारकर्मि सुवेदीका अनुसार सुकडङ्गीका स्थानीयले त्यो
प्रकारको संपर्क पहिलोपल्ट देखेको बताएका थिए। टोक्छ, टोकेन
नभने थाहा नै नपाई डराएर मारिहाले। त्यस्तो सन् २५
वर्षअघि दाइमे भेटिएको थियो। सन् १९९४ मा प्राध्यापन
रूपमा सर्पबन्धन करनहादुर शाहको 'डुनुमेरुसन् अफ द एफ्फाबिसन
उलेख रेष्टाड्स अफ नेपाल' नामक अनुसन्धानप्रबन्धमा यो सर्पबन्धो
एकलेख छ।

‘तक्षक नाग भनिने सर्प पूर्व मेचीदेखि पश्चिम महाकालीसम्मकै भूभागमा पाइन्छ, तर निकै कम देखिन्छ,’ प्राध्यापक शाह भन्छन्।
‘यो सर्प ५ सय मिटर उचाइ माथिदेखि नेपालका भित्री मधेसमा समेत पाइन्छ।

यो सर्प नेपालवाहेक भारत, चीन, श्रीलंका म्यानमार इन्डोनेसिया तथा फिलिपिन्ससम्म पाइएका रेकर्ड भेटिएका छन् । यो सर्पको पोथीभन्दा भाले केही सानो हुन्छ । भालेको लम्बाइ १.०४ हुन्छ भने पोथीको १.१ मिटरसम्म हुने प्राथमिक शाह र सुन्दर तिवारीद्वारा लिखित हाकिफा फाउन्डा अफ नेपाल पुस्तकमा उल्लेख छ । प्राथमिक शाहका अनुसारी यो नेपालमा पाइने एक मात्रै उड्ने सर्प हो । हेर्दा गहना जस्तो राम्रो देखिने, बड्दारा यो



दाडुमा स्थानीयले मारेको तक्षक नाग र इन्सेटमा हुलाक टिकट ।

तस्विर सौजन्य : वसन्त सुवेद

सर्पलाई 'अर्नामेन्ट'बाट 'अर्नेट' राखिएको उनले बताए । यो सर्प हेर्दा सुन्दर देखिने र गहनाभन्दा पनि राम्रो भएकाले यसको नाम अर्नेट राखिएको विज्ञहरू बताउँछन् ।

बंगाराका पछिडि भागतिर विषवैली हुने यो सर्प मानिसका लागि विषालु होइन । चरा मार्न भने यसको विष काफी हुने उनले सुनाए । प्रायः चराका बच्चा र अन्डा खाएर बाँच्ने यो सर्पले माउसुली तथा रुखमा भेटिने स-साना जीव पनि खान्छ । यसले भ्याग्ता कमै मात्र खाने गर्छ ।

यो सर्प एउटा रूखबाट अर्कोमा २७/२८ फिटसम्म उड्ने (ग्लाइड गर्ने) शाहले बताए । नेपालमा पाइने सर्पमध्ये उड्ने सर्पमध्ये एक मात्र, अरूभन्दा सुन्दर देखिने, कम विषालु, कमै देखिनेलगायत अन्य विविध महत्त्व बोकेकाले हलाक सेवा विभागले यसको चित्र

अंकित टिकट पान प्रकाशित गरेको छ । यसलाई केही समुदायले पूजासमेत गर्ने भएकाले यसको नाम तक्षक नाग राखिएको हुन सक्ने प्राध्यापक शाहले बताए । यो सर्प उड्ने बेलामा घाँटी चेटो बनाउने गर्छ ।

हलुका हरियो, पहेँलो, कालो र रातो लगायत रङका टाटा हुने यो सर्पले अन्डा पार्छ । प्रायः दिउँसो सक्रिय हुने यो सर्प घना वन तथा ठूला रुखमा बस्न रुचाउने अध्ययनले देखाएको छ ।

दादमा मानिसले घरका भित्तामा भेटिन्छि, यसलाई मारेका थिए । प्राध्यापक शाहले यो अमूल्य सर्पलाई मार्नु गलत भएको बताए । उनले भने, 'यो सर्प उसै पनि राम्रो देखिन्छ । त्यत्रो विषाल पनि होइन । अमूल्य छ ।'

■ छोटकरी

रैथाने खाना चिनाउन
प्रतियोगिता



काठमाडौं (कास)- अनलाइनमार्फत नेपाली रैथाने पाककला प्रतियोगिता हुने भएको छ।
अनुसन्धान र अभियानको एक वर्ष पूरा भएको अवसरमा रैथाने चलोले सामाजिक, दमोर्द्धा, पालना गर्दै 'खाने कथा' शीर्षक दिएर भन्जुङ्ग माध्यममा नै प्रतियोगिता गर्ने लागेको हो।
अभियन्ता एवं आयोजक सेफ प्रेमला शिमिडान अनुभव प्रतियोगितामा सहभागीले विभिन्न भौगोलिक क्षेत्रमा पाइने रैथाने खानपान र विभिन्न समुदायले खाने एउटा परिकार समेटिएको भिडियो कात्तिक २ देखि ३० गतेसम्मका पडजुनुनेछन्। प्रतियोगीले उत्कृष्ट खानाको संस्कार सांस्कृतिक पक्ष, धार्मिक, सामाजिक, आर्थिक, प्राकृतिक र स्वास्थ्यसँग पक्षसमेत उल्लेख गर्नुपर्नेछ। पकाउने विधि सहित प्रत्येक सात मिनेटसम्मको भिडियो सामग्रीलाई रैथाने युट्युब च्यानलबाट मंसिर १ देखि ३० गतेसम्म 'खाने कथा' मा प्रसारण गरिने उनले बताए। प्राय भिडियोलाई गीतकला, माइला, पुष्कर शाह र अर्जुन योञ्जनलगायतले मूल्यांकन गर्नेछन्। पस १ मा घोषणा हुने नतिजाना प्रथम, द्वितीय र तृतीय विजेताहरूले क्रमशः २५, १५ र १० हजार रुपैयाँ प्राप्त गर्नेछन्।

नाट्यकला प्रशिक्षण

विराटनगर (कास)- हाटखोलास्थित आरोहण गुफाकूलको सुशीला कोइराला नाटक प्रधमापूर्वका विभिन्न जिल्लाका रंगकर्मीहरूलाई नाट्यशास्त्रालयसम्बन्धी प्रशिक्षण दिइएको छ । संगीत तथा नाट्य प्रज्ञा प्रतिष्ठानको आयोजनामा रहेको प्रशिक्षणमा निर्देशक नवीन पोखरेल र दीपेश भण्डारीले कलाकारलाई निर्देशनका सीप सिकाएका हुन् । १९ जनाको सहभागिता रहेको साताव्यापी प्रशिक्षणको अन्तिम दिन सहभागिले १० मिनेटको नाटक पारेर मञ्चन गरेकाे प्रतिष्ठानकी सदस्य निशा शर्माले बताइन् । तालिममा फापा, इलाम, सुनसरी र मोरङका रंगकर्मीको सहभागिता थियो । नाटक कसरी तयार पार्ने र निर्देशकीय जिम्मेवारी कसरी निर्वाह गर्ने सिकाइएको थियो । यस्ता प्रशिक्षण अत्यन्तै पक्कै प्रदेशमा पनि गरिने प्रतिष्ठानले जनाएको छ । निदेशनसम्बन्धी अर्को कार्यशाला पुष्करामा गरिने भएको छ । यसै प्रतिष्ठानले योही वषं धनगढी र सुर्खेतमा अभिनयसम्बन्धी प्रशिक्षण सञ्चालन गर्ने जनाएको छ ।

शुभ दशैं अफर

Whirlpool को खरिदमा पाउनुहोस् आकर्षक उपहारहरु*

**United 3 L
Pressure Cooker
NPR 4,295**

**Unirize 3 L
Pressure Cooker
NPR 1,650**

**3 Pcs Microwave-Safe Bowl Set
NPR 1,550**

* शर्त तथा नियमहरू लागू हुनेछन् । उपहारहरूको बारेमा थप जानकारीका लागि कृपया <http://www.whirlpoolindia.com/dussehra-terms> मा हेर्नुहोस् । यो योजना सिमित अवधिको लागि Whirlpool का अधिकारिक बिक्रेता मार्फत उपलब्ध हुनेछ । *Based on 12-month average of unit sales. Refrigeration, Cooking, Dishwashers and Laundry appliances. TraQline, 2019. © 2020 All Rights Reserved. Whirlpool is a registered trademark of Whirlpool Properties Inc. and is used under license.

Visit our exclusive stores to find out more

/WhirlpoolNepalOfficial

/NepalWhirlpool

Nepa Hima Trade Link Private Limited - Bakhundole, Lalitpur, Nepal. Phone 01-5550705. | **Lomus Digital Pvt. Ltd.** - Metro Park, Lainchour, Uttardhoka, Kathmandu, Nepal. Tel: 01-4445813. | **Whirlpool Home** - Lazimpat Kathmandu. Tel: 01-4445183. | **Whirlpool Home** - Boudha Kathmandu. Tel: 01-5210158. | **Whirlpool Brand Shop** - Kantipath, Kathmandu. Tel: 01-4163508.

Whirlpool
NO.1
SELLING APPLIANCE BRAND IN U.S.A.

KENT

Mineral RO™

Water Purifiers

HOUSE of PURITY

This festive season,
stay healthy and radiant with
the protection of 100% pure water.

LED bulb gift pack free with KENT RO Water Purifier

RO

UV

TDS Controller

FREE

LED BULBS

ON EVERY PURCHASE OF
KENT RO WATER PURIFIER

बड़ा दर्शें तथा शुभ दिपावली

२०७७ को शुभकामना

KENT TECHNOLOGY

RO + UV + UF + TDS Control

+ UV in TANK

Maintains Minerals

NSF

Quality Certification by NSF, USA

ISO 9001

Quality Certification by ISO 9001

CE

CE Certificate

BEST

RO Purifier

Most Certified & Awarded RO+UV Purifiers

स्वच्छ पानी,
सुन्दर जिन्दगानी

For Service
Installation & AMC

9851240058

FOR TRADE INQUIRY

9851009296

For More Information

एकलित लाया दुखित। यो योजना असेज १, २०७७ देखि सिमित अवधि को लागि लागू गरिएको छ।

I विश्वकप छनोट

ब्राजिल र अर्जेन्टिनालाई सफलता

लिमा (रोयटर्स)- नेयमरको ह्याट्रिक मदतमा ब्राजिलले दक्षिण अमेरिकी विश्वकप छनोटमा पेरुलाई ४-२ ले हराएको छ। योसँगै ब्राजिलका लागि सर्वाधिक गोल गर्ने खेलाडी सूचीमा उनी दोस्रो स्थानमा उक्लिएका छन्। पेले ब्राजिलका लागि सर्वकालीन धेरै गोल गर्ने खेलाडीको शीर्षस्थानमा छन्।

ब्राजिल भने पेरुमा दुईपल्ट पछाडि परेको थियो। पेरुले सुरुमा आन्द्रे कारिलोले गोल गरेपछि नेयमरले पेनाल्टीबाट बराबरी गोल फर्काए। रेनाटो टपाआले पेरुलाई दोस्रोपल्ट अग्रता दिलाए। त्यसपछि ब्राजिलको तर्फबाट रिचार्लिसन एक र नेयमरले दुई गोल गरे। नेमयरको दोस्रो गोल पेनाल्टीबाट नै सम्भव भएको थियो भने अन्तिम गोल इन्जयुरी समयमा निस्केको थियो।

यस्तै अर्जेन्टिनाले बोलिभियालाई २-१ ले हरायो। अर्जेन्टिनाले ३ हजार ६ सय मिटरको उचाइको ला पाजमा बोलिभियामाथि सन् २००५ यता पहिलो जित हात पारेको हो। बोलिभियाले मासैलो मोरेनोको गोलमा अग्रता लिएयता लौटारो मार्टिनेजले बराबरी गोल फर्काए। खेल सकिन ११ मिनेटअगाडि ज्याक्विन कोरेआले निर्णायक गोल गरे। उनको गोलमा अफसाइड रहेको नरहेको भनी रेफ्रीले भार पढ्नतिको सहयोग लिएपछि मात्र अर्जेन्टिनाको विजय सम्भव भएको हो।

बोलिभियाले २४औँ मिनेटमा अग्रता लिँदा अर्जेन्टिनाले हाइअल्टिच्युडमा आएर खेलेको खेलमा अर्को पराजय भोग्ने लक्षण देखाएको थियो। दोस्रो हाफमा वर्चस्व जमाएपछि अर्जेन्टिनाका प्रशिक्षक लियोनेल स्कोलोनीलाई राहत मिलेको थियो। अर्जेन्टिनाका कप्तान लियोनल मेसीले वार्सिलोनामा देखाउँदै आएको प्रदर्शनको छेउछाउ पनि ला पाजमा खेल सकेका थिएनन्। अन्त्य खेलमा इक्वेडरले उरुग्वेलाई ४-२ र पाराग्वेले भेनेजुएलालाई १-० ले पराजित गरे। मिचेल स्ट्राइको दुई गोलपरेित इक्वेडरले ७ मिनेटसम्म ४-० को अग्रता बनाइसकेको थियो। लुइस स्वारेजले ८४ र ९० औँ मिनेटमा गोल गरे पनि त्यो उरुग्वेका लागि सान्त्वनामात्र बन्यो।



विश्वकपको दक्षिण अमेरिकी छनोटअन्तर्गत पेरुविरुद्धको खेलमा ह्याट्रिक गरेका ब्राजिली नेयमर।



अर्जेन्टिनाका लियोनल मेसीलाई रोक्ने प्रयासमा बोलिभियाका डिएगो वेयर।

भेनेजुएलामाथि पाराग्वेलाई विजय दिलाउँदा ग्यास्टोन जिमिनेजले ८५औँ मिनेटमा गोल गरे।

नाटक भने सानाटिएगोमा मञ्चन भएको थियो, जहाँ चिली र कोलम्बियाबीचको खेल २-२ को बराबरीमा टुंगिएको थियो। राडामेल फाल्काओले इन्जुरी टाइममा गोल गरी कोलम्बियालाई बराबरीमा ल्याएका थिए। जेफरसन लेर्माको गोलमा कोलम्बियाले सातौँ मिनेटमा अग्रता लिए पनि आर्टुरो भिडालले ३८औँ मिनेटमा पेनाल्टी र एर्लेक्सिस सान्चेजले ४२औँ मिनेटमा गोल गर्दा चिली विजय नजिक पुगेको थियो। फाल्काओको गोलले कोलम्बियाको हार टारेको थियो।

ब्राजिल र अर्जेन्टिना सुरुआती दुई चरणका खेल जितेर अंकतालिकाको शीर्षस्थानमा छन्। पाराग्वे भने ४ अंकसहित

तेस्रो स्थानमा छ। दक्षिण अमेरिकी विश्वकप छनोटमा कुल १० टिम छन्। त्यसमध्ये शीर्ष चारले सिधै अन्तिम चरणमा प्रवेश पाउने छन्। पाँचौँ हुने टिमले भने अन्तरमहादेशीय प्लेअफ खेल्नेछ। अर्को चरणका छनोट एक महिनापछि हुनेछ। अर्जेन्टिनाले नोभेम्बरमा पेरु र पाराग्वेसँग खेल्नेछ।

युईएफए नेसन्स कप

लन्डन- जर्मनीले दुईपल्ट पछाडि रहेको स्थिति उल्टाएर मंगलवार युईएफए नेसन्स लिग समूह चरणमा स्विट्जरल्यान्डलाई ३-३ को बराबरीमा रोकेको छ। यो नातिजापछि जर्मनी समूह 'ए' को शीर्षस्थानबाट एक अंकको दूरीमा रह्यो। सर्ज जेम्नाबीले ६०औँ मिनेटमा जर्मनीका लागि

तेस्रो तथा अन्तिम गोल गरे। बराबरीले स्विट्जरल्यान्ड भने अहिलेसम्म जितविहीन रहेर समूहको अन्तिम स्थानमा छ। खेलको अन्त्यमा १० खेलाडीमा सीमित स्विट्जरल्यान्ड जित निकाल्न असफल रहे पनि बराबरी टोलीका लागि राम्रो नातिजा रह्यो। स्पेन भने यही समूहको अर्को खेलमा भाग्यमानी रहेन। दुई वर्षयता पहिलो हार आत्मसात् गर्‍यो।

स्पेन टिम यु्केनको हातबाट १-० ले पराजित रह्यो। फिभको ओलिम्पिक रंगशालामा यु्केनका लागि भिक्टोर सिनगन्कोभले ७६औँ मिनेटमा निर्णायक गोल गरे। सन् २०१० को विश्वकप विजेता स्पेनविरुद्ध यु्केनको यो पहिलो जित हो। यु्केनको खेल हेर्न १५ हजार दर्शकलाई अनुमति दिइएको थियो।

दिल्ली फर्कियो शीर्षमा



इन्डियन प्रिमियर लिगमा बुधवार राजस्थानविरुद्धको खेलमा चौका बचाउँदै दिल्लीका अजिन्क्या रहाने।

तस्विर : वीसीसीआई

दुवई (एजेन्सी)- दिल्ली क्यापिटल्स बुधवार राजस्थान रोयल्सलाई १३ रनले पराजित गरी पुनः इन्डियन प्रिमियर लिग (आईपीएल) को शीर्षस्थानमा उक्लेको छ।

टस जितेको दिल्लीले दुवई अन्तर्राष्ट्रिय क्रिकेट रंगशालामा १६१/७ को स्कोरमात्र बनाउन सक्यो। जवाफमा आएको राजस्थानलाई १४८/८ मा रोक्दै दिल्लीले पुनः जितको लय समातेको हो। दिल्लीले आठौं खेलमा छैटौं विजय पाएको हो। मुम्बई इन्डियन्स र रोयल च्यालेन्जर्स बेंगलोर समान १० तथा कोलकाता नाइट राइडर्स ८ अंकसहित शीर्ष चार स्थानमा छन्।

राजस्थानलाई अन्तिम दुई ओभरमा विजयनिर्मित २५ रन चाहिन्थ्यो। सर्वाधिक विकेटकर्ताको सूचीमा अगाडि रहेका दक्षिण अफ्रिकी बलर कागिसो रावाडाले १९औं ओभरमा ३ रनमात्र दिई जोफ्रा आर्चर (१) को विकेट लिए। प्रतियोगितामा पहिलो खेल खेलिरहेका तुसार देशपाण्डेले अन्तिम ओभरमा ८ रनमात्र दिई श्रेयस गोपाललाई ६ रनमा आउट गरे।

राजस्थानले ३ ओभरमा ३७ रन जोडेर राम्रो सुरुआत गरेको फाइदा उठाउन सकेन। जोस वटलरले ३ चौका र १ छक्का प्रहार गरी ९ बलमा २२ रन बनाए। उनलाई बोल्ड गरेका म्यान अफ द म्याच एनरिक नोर्टजेले रौविन उथप्पाको स्टम्प पनि उडाइदिए। उथप्पाले २७ बलमा ३ चौका र १ छक्कासहित ३२ रन बनाए। ओपनर वेन स्टोक्सले ३५ बलमा ६ चौकासहित ४२ र र सन्जु सामसनले १८ बलमा २ चौकासहित २५ रन जोडे।

राजस्थानलाई तीनमध्ये दुई खेलमा विजय दिलाएका राहुल टेवाटिया १८ बलमा १४ रन बनाई अविजित रहे। नोर्टजेले ४ ओभरमा ३३ रन खर्चेका थिए। तुसारले ४ ओभरमा ३७ रन खर्चे। रविचन्द्रन अश्विन र अक्षर पटेलले १-१ विकेट लिए।

यसअघि आर्चरले इनिङ्सको पहिलो बलमै पृथ्वी शलार्ई बोल्ड गरेका थिए। शिखर धवनले ३३ बलमा ५७ र कप्तान श्रेयस ऐरले ४३ बलमा ५३ रन बनाउँदै दिल्लीको स्थिति सुदृढ बनाए। धवनले ६ चौका र २ छक्का तथा ऐरले ३ चौका र २ छक्का प्रहार गरे। मार्कस स्टोइनिस १८ र एलेक्स केरी १४ रनमा आउट भए। आर्चरले ४ ओभरमा १९ रन खर्चेर ३ र जयदेव उनडकटले ३ ओभरमा ३२ रन खर्चेर २ विकेट लिए।

प्रमुख छनोटकर्ताबाट मिसबाह्र अलग

लहोर (रोयटर्स)- मिसवाल-उल-हकले पाकिस्तानी क्रिकेटका प्रमुख छनोटकर्ताको भूमिका छाड्ने क्रिकेट बोर्डले बुधवार जनाएको छ। तर उनी पाकिस्तानी राष्ट्रिय टिमका प्रमुख प्रशिक्षक भने रहनेछन्। पूर्व कप्तान मिसबाह्रले सन् २०१९ को सेप्टेम्बरमा दुवै भूमिका स्विकारेका थिए। माइक आर्थरको प्रशिक्षणमा पाकिस्तान एकादिवसीय विश्वकपको सेमिफाइनलमा छनोट हुन नकसेपछि बोर्डले मिसबाह्रसँग दुवै भूमिकाका लागि तीन वर्ष अनुबन्ध गरेको थियो।

तर ४६ वर्षीय मिसबाह्रले दोहोरो जिम्मेवारीको काम निकै गाह्रो र दबावमूलक भएको भन्दै प्रशिक्षणमा मात्र केन्द्रित हुन चाहेका हुन्।

उनले भनेको छन्, 'मैले दुवै जिम्मेवारी खुबै मज्जाले निर्भाएँ, तर पछिल्लो १२ महिनाको काममा मूल्यांकन गर्दा र अवको २४ महिनामा के हुने हो त्यसलाई आधार मान्दा मैले आफ्नो ध्यान र मिहिनेत प्रशिक्षणमै मात्र केन्द्रित गर्नु ठीक लाग्यो। दुवै भूमिकामा रहँदा कामको धेरै दबाव हुने रहेछ।'

नमाने हस्तक्षेपको धम्की

केप्टाउन (रोयटर्स)- दक्षिण अफ्रिकी खेलकुदमन्त्री नथी म्याथवाले आफ्नो देशको क्रिकेट समस्या सुल्फाउने सरकारी सुधारलाई अन्तर्राष्ट्रिय क्रिकेट परिषद् (आईसीसी) ले नमाने हस्तक्षेप गर्ने धम्की दिएका छन्। उनले यसका लागि आईसीसीलाई अक्टोबर २७ सम्मको समयसीमा दिएका छन्।

पछिल्लो समय दक्षिण अफ्रिकी क्रिकेट संघ ठूलो विवादमा छ र त्यहाँ खराब व्यवस्थापनको चरम नमुना रहेको सरकारी आरोप छ। पूर्व प्रमुख कार्यकारी निदेशक थवाड मोरोको नेतृत्वमा संघभित्र थुप्रै अनियमितता भएको मानिन्छ। मन्त्री म्याथवाले समस्या समाधानका लागि धेरै प्रयास भए पनि त्यो समाधानतर्फ अग्रसर नभएको बताएका छन्। संघको कामलाई लिएर राष्ट्रिय टिमका वर्तमान र पुराना खेलाडीसँगै प्रायोजकले पनि चर्को विरोध गरिरहेका छन्।

“नेपाली पन, गोर्खाली मन”

Gorkha gets bolder with a New Label.

DEDICATED TO THE BRAVE