

कोइलाखानीमा अड्किएको जीवन

१७ दिनकी सुत्केरी श्रीमतीलाई स्याहारन साँभ नपर्दै आउंछु भन्दै गएका थिए मोहनलाल, तर फर्केनन्

■ दुर्गालाल केसी (तिसाँड, दाङ)

विहान उठ्नेबित्तिकै सुत्केरी पत्नीलाई खाना पकाईदिए, आफूलाई खानेकुरा पोको पारे। त्यसपछि मोहनलाल कामी विहान ७ बजे घरबाट उठेको लागे। 'समयमै खाना खानु, आफ्नो ख्याल गर्नु, म छिट्टै आउँछु' भन्दै उनी कोइलाखानीमा काम गर्न गएका थिए। श्रीमान् छिट्टै आएर बेलुकाको खाना पकाउनु भन्ने आसमा बसेकी श्रीमती शान्ति कामीले अपराहन्तर नराप्ती खबर सुनिन्। छोराहरू 'बाबा खानीमा पुगिए रे' भन्दै रुँदै आए, शान्तिलाई पत्याउन गाह्रो भयो। उनी सकीनसकी कोइलाखानीमा पुगिन्, पोको पारेको श्रीमानको शव देखिन्। त्यसपछि उनका हातखुट्टा गले, बोली फुटेन, सबैतिर अन्धकार देखिन्।

घोराही-१९ तिसाँडका ४९ वर्षीय मोहनलाल गत सोमबार स्थानीय राम्चे कोइलाखानीको सुरङ्गभित्र पुगिएका हुन्। विहान ८ बजे कोइलाखानीभित्र पसेका उनी ११ बजे खाना खान निस्केका थिए। घरबाट विहान बोकेर लगेको भात खाएर १ बजे फेरि खानीमा पसेका थिए। कोइला खन्दाखन्दै दिउँसाँ साढे २ बजेतिर माथिबाट ठूलो ढुंगा खस्यो र ऐया पनि भन्न नपाई उनको ज्यान गयो। छेउमै भएका रिखुराम घर्ती, शोभाकर सुनार र धनबहादुर पुन ढोडेन नजिक गए तर त्यतिबेलासम्म प्राण गइसकेको थियो। १२ वर्षदेखि निरन्तर खानीमा कोइला निकाल्ने काम गर्दै आएका मोहनलाल १ सय ६० मिटर गहिराइमा च्यापिएका थिए। प्रहरी र स्थानीयको सहायताले बेलुकापख मात्रै उनको शव निकालिएको थियो। खानीभित्रको काम जोखिमपूर्ण भए पनि जीवन चलाउन नगरी नहुने बाध्यता थियो उनको। बाँकी पृष्ठ ४



दाङको घोराही-१९ राम्चेस्थित कोइलाखानीमा पुगिएर मृत्यु भएका मोहनलाल कामीको शोकमा श्रीमती शान्ति, कान्छा छोरा अशोक, किरिया बसेका १३ वर्षीय छोरा दीपक र आफन्त (बायाँ)। घोराही-१९ तिसाँडस्थित खानीबाट कोइला निकालेर ल्याउँदै स्थानीय प्रेम पुन (दायाँ माथि) र तौस कोइलाखानीको सुरङ्ग। तस्वीर : दुर्गालाल केसी/कान्तिपुर



नेकपा कसको ?

कट्टेलको दाबीमाथि कस्तो आउला सर्वोच्चको फैसला ?

■ कृष्ण ज्ञवाली (काठमाडौं)

प्रतिनिधिसभामा फराकिलो बहुमत पाएको नेपाल कम्युनिस्ट पार्टी (नेकपा) माथि दुई समूहको दाबी कायमै रहेको अवस्थामा पार्टीको नाम नै वैरकानुनी रूपमा नबन्ने गरिएको भन्ने अर्को दाबीसहित सर्वोच्च अदालतमा परेको मुद्दाको निरूपण एक साताभित्रै हुने भएको छ।

नेपाल कम्युनिस्ट पार्टीका अध्यक्ष ऋषिप्राम कट्टेलले नाम जुधाएर नेपाल कम्युनिस्ट पार्टीमा त्यसैको छोटकरी नाम नेकपा थपेर अर्को दल दर्ता गर्ने निर्णय गलत भएको दाबी गर्दै दायर गरेको मुद्दामा न्यायाधीशहरू वमकुमार श्रेष्ठ र कुमार रेग्मीको इजलासले आगामी विहीबार निर्णय सुनाउने भएको हो। हालको नेकपा विवादलाई पनि प्रभाव पार्ने भएकाले यो मुद्दालाई महत्त्वका साथ हेरिएको छ।

नेपाल कम्युनिस्ट पार्टीका अध्यक्ष कट्टेलको दाबीअनुसार उनले नेतृत्व गरेको दल २०७० साउन २२ मा निर्वाचन आयोगमा दर्ता भएको थियो। उक्त पार्टीको संक्षिप्त नाम नेकपा भनी जनाइएको थियो। निर्वाचन आयोगमा कट्टेल नेतृत्वको नेकपाको दर्ता आयोगमा कायमै थियो। २०७४ सालको प्रतिनिधिसभा निर्वाचनमा चुनावी तालमेल गरेका नेकपा (एमाले) र नेकपा (माओवादी केन्द्र) ले २०७५ जेठ ३ मा मदन-आश्रित स्मृति दिवसको अवसर पारेर पार्टी एकीकरण गरे र निर्वाचन आयोगमा दल दर्ता प्रक्रिया अघि बढाए। यसअघि नै नेपाल कम्युनिस्ट पार्टीको नाममा दल दर्ता भएको भन्दै आयोगले एकीकरण भई बनेको दलको नाम नेपाल कम्युनिस्ट पार्टी (नेकपा) भनी २०७५ जेठ २३ मा दर्ता गरेको थियो।

त्यसपछि कट्टेल नेतृत्वको नेकपाले आफ्नो दलको नामसँग जुधाएर अर्को दल दर्ता गर्ने काम कानूनविपरीत भएको निष्कर्षसहित कानुनी उपचार शाल्ने निर्णय गरेको हो। कट्टेलले राजनीतिक दलसम्बन्धी ऐन २०७३ अनुसार पनि आयोगको निर्णय गलत भनी दाबी गरेका छन्। उक्त ऐनको दफा ६ मा दल दर्ता नहुने सर्तहरू राखिएका छन्। उपदफा १ को 'च' मा भनिएको छ, 'दलको नाम वा चिह्न आयोगमा दर्ता कायम रहेको दलको नाम वा चिह्नसँग मिल्ने भएमा दल दर्ता हुन नसक्ने'।

नेपाल कम्युनिस्ट पार्टीले सुरुमा निर्वाचन आयोगमा नेकपा (नेकपा) को दर्ता बढेर गर्न माग राखी निवेदन दिएको थियो। नेकपाको नामसँग मूल नाम अर्थात् संक्षिप्त नाम र कोष्ठभित्रको नाम मिल्न गएको भन्दै दर्ता बढेरका लागि दिएको निवेदनमा निर्वाचन आयोगले २०७५ कार्तिक ९ मा निवेदन (कट्टेल समूह) को दाबी नपुग्ने निर्णय गर्‍यो। तत्कालीन प्रमुख आयुक्त अयोध्याप्रसाद यादवसहित आयुक्तहरू इला शर्मा, नरेन्द्र दाहाल र ईश्वरप्रसाद पौड्यालको इजलासले गरेको निर्णयमा भनिएको छ, 'नेपाल कम्युनिस्ट पार्टी र नेपाल कम्युनिस्ट पार्टी (ने क पा) अलग-अलग नामका दल भएका हुँदा आयोगमा दर्ता कायम रहेको दलसँग मिल्ने नदेखाएकाले थप केही गरिरहनुपर्ने।' त्यसपछि कट्टेल नेतृत्वको नेकपा आयोगको निर्णयविरुद्ध सर्वोच्च अदालत गयो। नेकपाले आफ्नो दलको मूल नामसँग नयाँ दर्ता भएको दलको नाम र कोष्ठभित्रको नाम पनि मिल्काले बढेर गरिपर्नु भन्ने निवेदन दिएकामा त्यसको सुनुवाइ नभएकाले निर्वाचन आयोगको निर्णय बढेर हुनुपर्ने दाबी गरेको थियो। बाँकी पृष्ठ ३

सत्तारूढ दलको नाम खारेज भए विवाद भन्नु जटिल

■ राजेश मिश्र (काठमाडौं)

सर्वोच्च अदालतले ऋषिप्राम कट्टेलको पक्षमा फैसला दिए सत्तारूढ नेकपाको विवाद थप जटिल बन्ने भएको छ। गत पुस ५ गतेयता नेकपामाथि केपी शर्मा ओली र पुष्पकमल दाहाल-माधवकुमार नेपाल दुवै पक्षले दाबी गर्दै आएका छन्। पार्टीका दुई अध्यक्ष ओली र दाहालले नेकपाकै नामबाट अलग-अलग दलको अभ्यास गरिरहेका छन्। अधिकारिकतासम्बन्धी विवादलाई निर्वाचन आयोगले निरूपण नगरिँदा एउटै दलको नामबाट दुई पक्ष अस्तित्वमा रहेका हुन्। यहीबीचमा दुई वर्षदेखि विचाराधीन मुद्दामा सर्वोच्चले गर्न लागेको फैसलाप्रति ओली र दाहाल-नेपाल दुवै समूहमा क्रोधले छ।

तत्कालीन नेकपा (एमाले) र नेकपा (माओवादी केन्द्र) ले एकीकरण गरेपछि दललाई नेपाल कम्युनिस्ट पार्टी नामकरण गरेका थिए। नेपाल कम्युनिस्ट पार्टी नामको दल भने पहिल्यै दर्ता हुनाले आयोगले ओली-दाहाल नेतृत्वको दलको नाम कोष्ठभित्र नेकपा रहने गरी दर्ता गरिदिएको थियो। पहिल्यैदेखि आयोगबाट छोटकरीमा नेकपा लेखे अधिकारसहितको नाम पाएका नेपाल कम्युनिस्ट पार्टीका अध्यक्ष कट्टेलले एउटै नामको अर्को दल दर्ता गर्न नमिल्ने भन्दै ओली-दाहालले पाएको नाम खारेजीको मागदाबी गर्दै सर्वोच्चमा निवेदन दिएका थिए। 'कोष्ठ मान्ने राखेर नामलाई फरक देखाउने कोसिस गरिएको छ। अदालतले त्यसलाई खारेज गर्नेमा विश्वस्त छु' कट्टेलले कान्तिपुरसँग भने। राजनीतिक दलसम्बन्धी ऐनमा आयोगमा पहिलेदेखि दर्ता कायम रहेको दलको नाम वा चिह्नसँग मिल्ने गरी अर्को दल दर्ता गर्न नसकिने प्रावधान छ। कट्टेलले आयोग र नेकपालाई विपक्षी बनाएका छन्।

आयोगले गरेको निर्णयलाई खारेज गर्दै सर्वोच्चले कट्टेलको पक्षमा फैसला गरिदिएर नेकपाको विवाद नयाँ कोसिसमा प्रवेश गर्नेछ। पूर्वप्रमुख निर्वाचन आयुक्त भोजराज पोखरेल पहिलेदेखि विवादित नेकपाको नामलाई लिएर पनि समस्या उत्पन्न भएर विवाद थप पंचिलो बन्ने बताउँछन्। विवाद बिचकले नयाँ दिशामा जान्छ। त्यसले परिणति कस्तो दिन्छ र कसरी टुंगिन्छ, कल्पना गर्न सकिँदैन, उनले भने, 'दललाई नामविहीन त राख्न सकिँदैन, नयाँ नाम दिनुपर्ने हुन्छ। त्यो अवस्थामा फेरि दुई जना अध्यक्ष ओली र दाहालको सहमति चाहिँदैन। त्यो कति सम्भव हुन्छ ?' सर्वोच्चले आयोगले गरेको निर्णयलाई नै सदर गरिदिएर नेकपाको विवाद अहिलेकै जस्तो अवस्थामा रहन्छ। अहिलेको अधिकारिकतासम्बन्धी विवादको टुंगो हिलोचौडो आयोगले दिन्छ। तर नाम नै खारेजीमा परेको अवस्थामा नेकपाका दुवै पक्ष अझ विशेषगरी दाहाल-नेपाल पक्षलाई बढी समस्या पर्ने देखिन्छ। त्यही भएर पनि दाहाल-नेपाल पक्षका केही नेताले केही दिन अगाडि कट्टेललाई भेटेर मुद्दा फिर्ता लिइदिन आग्रह गरेका थिए। तर कट्टेलले त्यसलाई अस्वीकार गरे। अर्कोतिर, अहिलेको अवस्थामा निर्णय दिन नसकेको आयोग थप दवावमा पर्नेछ।

पूर्वप्रमुख आयुक्त पोखरेल अहिले आयोगमा विचाराधीन रहेको नेकपाको अधिकारिकतासम्बन्धी विवादको टुंगो नलागेकै कारण थप जटिलता आउने सम्भावना देखिन्छ। 'वादलमा पत्रमाथि पत्र भएजस्तै नेकपाको विवाद बन्नेछ', उनले भने, 'नाम नै खारेजी भएको अवस्थामा पहिले एउटा नाम दिनुपर्ने, अनि मात्र दुइटा हुने दिशामा जान सक्छ।' बाँकी पृष्ठ ३

"Where students learn to plan, participate & lead"



Congratulations

to K&K Student **Amisha Neupane** on being awarded the **PEOPLE'S CAMPUS TIRTHARATNA BAJRACHARYA MEDAL & GYAN PRASAD AWARD**

Amisha Neupane
TU Topper

BSW 2075

ADMISSIONS OPEN



(Affiliated to Tribhuvan University)

WHERE STUDENTS LEARN TO PLAN, PARTICIPATE & LEAD
K&K
International College

New Baneshwor, Kathmandu
Tel.: 4474557, 4497515
www.kandk.edu.np

संसद् अधिवेशन २३ गते बोलाउन सिफारिस



काठमाडौं (कास)- सरकारले आउँदो फागुन २३ गते संसद् अधिवेशन बोलाउन राष्ट्रपति विद्यादेवी भण्डारीसमक्ष सिफारिस गरेको छ।

मन्त्रिपरिषद्को शुक्रवारको बैठकले संसद् अधिवेशन बोलाउन राष्ट्रपतिसमक्ष सिफारिसको निर्णय गरेको भूमि व्यवस्था, सहकारी तथा गरिवी निवारणमन्त्री शिवमाया तुम्बाहाङ्गले जानकारी दिइन्। सर्वोच्च अदालतले गत ११ गते प्रतिनिधिसभा विघटन बन्द गरेपछि १३ दिनभित्र संसद् अधिवेशन बोलाउनुपर्ने बाध्यताक अवस्था थियो। त्यसैले अदालतले दिएको समयसीमाभित्र सरकारले अधिवेशन बोलाउने निर्णय गरेको हो।

कांग्रेस नेता जोशीको स्वास्थ्य अवस्था गम्भीर



काठमाडौं (कास)- कांग्रेस नेता नवीन्द्रराज जोशीको स्वास्थ्य अवस्था गम्भीर बनेको छ। मस्तिष्कघात भएपछि थापाथलीको नर्भिक इन्टरनेसनल अस्पतालमा भर्ना गरिएका ५५ वर्षीय जोशीलाई भेन्टिलेटरमा उपचार भइरहेको छ। कोमामा रहेका उनको मस्तिष्कको आधा भागले मात्र काम गरिरहेको उपचारमा संलग्न चिकित्सकले जनाएका छन्।

उनको मस्तिष्कको दायाँ भागमा रक्तस्राव (हेमरेज) भएको हो। रगत मस्तिष्कको बीच भागसँगै अरू ठाउँमा फैलिएको चिकित्सकको भनाइ छ। अस्पतालले उनको प्रत्येक घण्टाको अवस्था हेरेर उपचार जारी राखेको छ। विहीवार राति साँझ १२ वजे देउरे हात बाउँडिएपछि कमजोरी अनुभव गरेका जोशीलाई परिवारले तत्कालै वीर अस्पताल लगेका थिए। वीर पुऱ्याउँदा उनी अचेत भइसकेको स्नायु शल्य चिकित्सक डा. राजीव भाले बताए।

वीरमा गरिएको सिटीस्व्यानमा टाउकोमा धेरै रगत जमेको देखिएको थियो। अवस्था गम्भीर देखिएपछि चिकित्सकहरूको सल्लाहमा नर्भिक ल्याइएको डा. भाले बताए। जोशीलाई पटकपटक वान्ता भएको र वान्ता फोक्सोमा पुगेको देखिएको थियो। यसरी सास फेर्न गाह्रो भएपछि हाल पाइप राखेर श्वासप्रश्वासको प्रक्रिया (इमजेन्सी इन्कुभेसन) अपनाइएको छ। जोशीको आँखाको नानी एकातिर फुलेको देखिएको औल्याउँदै डा. भाले भने, 'यो राम्रो संकेत होइन, एकातिर त्यस्तो देखिनु भनेको आधा दिमागले काम नगरेको बुझ्दा हुन्छ।' शल्यक्रिया गरेर टाउकोमा भएको दबावमा कमी ल्याउँदा हाल आँखा फुलेकाले नानीको आकारसमेत सानो हुन थालेको छ। जोशीको टाउकोको बीच भागमा पानी जम्दै गरेको सिटी स्व्यानमा देखिएको छ।

कंक्रीटमा बज्रियो अभियन्ताको घन



कमलपोखरी पुनर्निर्माणका क्रममा पोखरीको बीचमा बनाइएको कंक्रीट संरचना भत्काउँदै बृहत् नागरिक आन्दोलनका अभियन्ता। तस्विर : आंग देबाल/कान्तिपुर

दामोदर ग्योपाँले (काठमाडौं)

कमलपोखरीको बीचमा लगाइएको कंक्रीट संरचनाको विनाश अभियन्ता टोलीले भत्काएको छ। ऐतिहासिक र सांस्कृतिक महत्त्वको कमलपोखरीमा काठमाडौं महानगरपालिकाले सौन्दर्यकरण गर्ने नाममा कंक्रीटका संरचना बनाउन सुरु गरेको भन्दै उनीहरूले घन प्रहार गरी भत्काएका हुन्।

'हामीले विरोध गर्दागर्दै जबरजस्ती पोखरीको बीचमा कंक्रीट राखियो,' सम्पदा संरक्षण अभियन्ता आलोकसिद्धि तुलाधरले भने, 'शिएट तरिकाको भन्दा महानगरले नमानेपछि माइतीघरमा जम्मा भएका नागरिक आन्दोलनका अगुवाले भत्काइदिए। यो सांकेतिक विरोध हो। महानगर घेराउ गलतलागत कार्यक्रम घोषणा गरेका छौं।' महानगरले पोखरीभित्र पाँच ठाउँमा ढलान गर्ने थालेको थियो। पोखरीको बीचमा र अरू चार कुनामा कंक्रीटको कमल बनाउने महानगरको योजना छ। महानगर सहरी योजना आयोजनाका उपाध्यक्ष सरोज बस्नेतले भने पोखरीको बीचमा पानीको फोहोरा दिनका लागि कंक्रीट राखिएको दावी गरे। 'पानीको फोहोरा दिने संरचनाचाहिँ कमलको आकारमा बनाउन लागिएको हो, कुन अलि बुझाउनु

सकेनौं हामीले,' उनले भने, 'पानीको फोहोरा दिने पाइप अड्याउन ढलान गरेका हो।' बस्नेतले कमल नराख्ने भने पनि पोखरीको नक्सा बीचमा कमलको फूल देखाइएको छ। कंक्रीटको कमल राखेका लागि पोखरीसमेत सुकाइएको छ। पोखरीमा कंक्रीट राख्नु र पानी सुकाउनु प्राचीन स्मारक संरक्षण ऐनविपरीत छ। ऐन मिचेको भन्दै त्यसलाई रोक्न सर्वोच्च अदालतमा सार्वजनिक सरोकारको रिट दर्ता भएको छ। सर्वोच्चले पोखरीको अधियन गरेर प्रतिवेदन बुझाउन आदेश दिएको छ। महानगरको उपप्रमुख हरिप्रभा खड्गीले पानी सुकाएकोप्रति असहमति राखेकी छन्। 'पानी सुकाउँने पदैनथ्यो,' उनले भनिन्, 'पानीमा त माछालगायत जीवजन्तु पनि बस्छन् नि, त्यसको विषयमा सोच्नु पर्दैन।' उनले बजेट छुट्याउने विषयमा छलफल भए पनि अरू विषय आफूलाई थाहा नभएको बताइन्।

गत महिना पुरातत्व विभागले मौलिकता जोगाउन पत्र लेखेकै राति महानगरले पोखरीमा डोजर खटाइएको थियो। डोजर लगाएर माटो निकाल्दा पानी नअडिने भन्दै संरक्षणकर्मीले विरोध गरे। 'माटो फिक्क्यो भने पनि पानी अडिँदैन, सुकाएर धाँजा फाट्यो भने पनि अडिँदैन,' आर्किटेक्ट सुसन वैजले भने, 'रानीपोखरीको जस्तो फेरि कालोमाटो छापेर मात्र पानी अडिन्छ तर कमलपोखरीमा माटो छाप्ने गरी लागत इस्टिमेट गरिएको छैन।' ३५ रोपनी क्षेत्रफलमा खुला व्यायाम क्षेत्र, व्याडमिन्टन कोर्ट, बास्केटबल कोर्ट, बालबालिका खेल्ने ठाउँलगायत संरचनासहितको कमलपोखरी पार्क बनाउने महानगरको योजना छ। पोखरीको घाटमा कंक्रीट राख्दा पानी पुनर्भरण व्यवस्था अवरुद्ध हुने भन्दै विजले आपत्ति जनाएका छन्। 'पोखरीको छेउछाउमा कंक्रीट राख्दा पानी पुनर्भरण गर्ने प्रणाली विग्रिन्छ,' पानीविज्ञ अजय शीक्षितले भने, 'हेरकै ठाउँमा सहरीकरण बढेको छ। पानीका यस्ता मौलिक प्रणाली जोगाउनुपर्छ।' पोखरीको बीचभागमा जान मिल्ने गरी पुनसंभेत बनाउन लागिएको छ। पुल, बरिपरिको घाटलगायत निर्माण गर्दा पोखरीको आकार घट्ने भएको छ। सहरी वास्तुकालाई प्राथमिक सुदृशनराज तिबारीले पोखरीको महत्त्वपूर्ण पाटो नै पर्यावरण भएको बताए।

पोखरीमा गहिरो धाँजा फाट्यो भने पछि पानी अड्याउन नसकिने पोखरी तथा ढुंगाराविज्ञ सुशील श्रेष्ठको भनाइ छ। महानगरले म्याद थप गरी चैतसम्ममा पुनर्निर्माण सक्ने लक्ष्य राखेको छ।

नेपाल सरकार शहरी विकास मन्त्रालय काठमाडौं उपत्यका विकास प्राधिकरण जिल्ला आयुक्तको कार्यालय काठमाडौं बागमतीनगर जग्गा एकीकरण आयोजना अनामनगर, काठमाडौं। फोन नं. : ०१-४७७३३१ (Head Office), ०१-६२०७०३९ (Site Office) आयोजना Block नं. IV मा रहेका जग्गाधनी तथा मोहीहरूलाई क्रसिड पाईपमा Household Connection को पाइप जडान गर्ने सम्बन्धी जरुरी सूचना ॥ सूचना प्रकाशित मिति :- २०७७/११/१५

घर जग्गा ५ कट्टा देवी ५ विगाहासम्म घरघरेरौ कृषि उद्योगकोलागि १६०२२४१६० प्रिन्टलाइन्ड चोकनाजिकै ०-२-२-० माबनेको साइडलेटलले घरविक्रीमा ९८६१३१३१३

वर्गीकृत विज्ञापन Bank Deposit धितोफुकुवाको लागि 9851045218 सवैभन्दा सस्तोमा धितोफुकुवा नगदव्यालेन्स 9851067787 सस्तोमा Cash deposit धितोफुकुवा 9851243351

“भाका, भुल, दया, क्षमा: र ममता सन्तोष जान्दैन त्यो, इन्द्र बिन्ति गरुन् भुकेर पदमा त्यो बिन्ती मान्दैन त्यो
धुप्रोमा उधिनी मिठो र नमिठो रोजेर छान्दैन त्यो, आयो टप्प टिप्यो लग्यो मिति पुग्यो टारेर टर्दैन त्यो”

हार्दिक श्रद्धाञ्जली



धर्ती आगमन

वि.सं. १९८८/१२/२८
मोजपुर

बैकुण्ठयात्रा

वि.सं. २०७७/११/०३
इटहरी-६, सुनसरी

स्व. इन्द्र बहादुर बस्नेत

व्यक्तिगत सहकीर्णता र स्वार्थ भन्दा सु-सस्कारयुक्त सामाजिक उत्तरदायित्वलाई व्यवहारत मान्यता प्रदान गर्नुहुने हाम्रा प्रातः स्मरणीय देवर/जेठाजु/दाजु/बुबा/ससुराबुबा/ हजुरबुबा/जिजु हजुरबुबा **इन्द्र बहादुर बस्नेत**को यहि मिति २०७७साल फाल्गुण ३ गतेका दिन ९० वर्षको उमेरमा बैकुण्ठबास भएको दुःखद घडीमा हाम्रो शोकाकुल परिवारलाई समवेदना दिई वहाँको आत्माको चिर शान्तीको कामना गर्दै **भावपूर्ण श्रद्धाञ्जली** अर्पण गर्नुहुने विभिन्न संस्थाका प्रतिनिधिहरु, उद्योगी, व्यवसायी, मान्यजन, कुल कुटुम्ब, बन्धुवाण्धव, राजनैतिक कर्मी, सामाजिक, शैक्षिक व्यक्ति, व्यक्तित्वहरुमा स-धन्यवाद आभार प्रकट गर्दछौं ।

दाजु/माउजु : धनमाया बस्नेत

माइ/बुहारी : इम्बर कुमारी बस्नेत

माइ/बुहारी : चक्र बहादुर + मिठीमाया बस्नेत

छोरा/बुहारी :

दुर्गा बहादुर + कमला बस्नेत
रमेश कुमार + शान्ती बस्नेत

नाति/नातिनी बुहारीहरु :

प्रकाशबन्धु + कुमिका बस्नेत
प्रदिप + ऋतु बस्नेत
रविन + आरती बस्नेत
प्रज्वल बस्नेत, प्रदिप पाण्डे, सुमन कार्की, विक्रम थापा,
दिग्विजय केसी,
रञ्जु पाण्डे, अञ्जु पाण्डे, सञ्जु पाण्डे, दिप्ती केसी, दिक्षा केसी,
प्रज्ञा बस्नेत

छोरी/ज्वाइँ :

भगवती + गजेन्द्र पाण्डे
गंगादेवी + अर्जुन कार्की
देवी + विष्णु थापा
तारादेवी + दिपेन्द्र केसी

पनाति/पनातिनाहरु :

प्रभुत्व, प्रधुम्न, आरम्भ, समृद्धी, साक्षात्, आरम्भ,
लित्यदिप, निचोदिता

एवम् समस्त बस्नेत परिवार, इटहरी, सुनसरी

कोइलाखानीमा अडकिएको...

‘म सुत्केरी भएपछि केही दिन विदा बसेर मेरो स्याहार गर्नुभयो तर साँभ-विहान खाना जुटाउन गाह्रो भयो अनि फेरि काममा जानुभयो,’ शान्तिले भनिन्, ‘अघिल्लो दिन बेलुका खानीमा पानी निस्केंको छ, काम गर्न गाह्रो हुन्छ जस्तो छ भन्नुभएको थियो। मैले भोलि काममा नगए भयो नि भनें तर सुत्केरीलाई खाने खच चाहियो भन्दै भोलिपल्ट काममा गइहाल्नुभयो ।’

रोस्याको सीमा क्षेत्रमा पर्ने तिसाई गाउँ भौगोलिक रूपमा विकट छ। सदरमुकाम घोराहीबाट २१ किलोमिटर उत्तरमा पर्ने उक्त क्षेत्रमा सिँचाइको सुविधा नभएकाले उच्चनी हुँदैन। गरिव दलित परिवारका मोहनलालको खरले छाएको सानो घर छ। थोरै वारी छ। त्यसमा वर्षमा एक वारी मकै मात्र लाग्छ। मकैले एक महिना पनि खान पुग्दैन। ११ महिनाका लागि मजदुरी गर्नुपर्ने बाध्यता रहेको शान्तिले बताइन्। ‘ज्यान पाल केही न केही काम गर्नुपर्छ। नजिकमा पैसा हुने अरु केही काम छैन,’ उनले भनिन्, ‘नजिकमा भएको त्यही खानीको काम थियो, त्यसैले ज्यान लियो। अब कसले कमाएर खान दिने हो, छोराछोरी कसरी पाल्ने हो?’

कक्षा ३ मा पढ्ने १३ वर्षीय छोरा दीपक किरिया बसेका छन्। कान्छा छोरा अशोक ५ वर्षका भए। जेठी छोरी गीताको विवाह भइसकेको छ। माइली छोरी शर्मिला ११ वर्षकी भइन्। उनी कक्षा २ मा पढ्छिन्। मखरे छोरी जन्मेकी छन्। उनी अहिले २१ दिनकी भइन्। शान्तिलाई साना छोराछोरीको भविष्य के होला भन्ने पीर छ। ‘गरिवलाई बाँच्न गाह्रो छ, उनले भनिन्, ‘ज्यान पाले कामले नै ज्यान लियो। अब कसरी बाँच्न?’ घरमा छिमेकीहरू आएर सान्त्वना दिइरहेका छन् तैपनि शान्तिको मन मानेको छैन। आफ्नो मनलाई सम्झाउन गाह्रो भएको छ।

काल बन्धु खानी कोइलाखानीभित्रको काम निकै जोखिमपूर्ण छ। जीवन हल्केलामा राखेर हरेक दिन मजदुरहरू सुरक्षाभन्दा पछिन्छन्। बाँचेर फर्किने आशा हुन्छ, भरोसा हुँदैन। घरपरिवारलाई पनि विहान गएको मानिस बेलुका फर्केर आउँछ कि आउँदैन भन्ने द्विविधा हुन्छ। यही जोखिमका बीच पनि हरेक दिन खानीभित्र पस्ने र कोइला निकाल्ने क्रम चलिरहेको हुन्छ। राम्रै खानीमा पनि नियमित १५ जना मजदुर सुरक्षाभन्दा काम गर्छन्।

सोमवार मोहनलालसहित चार जना एकै ठाउँमा काम गरिरहेका थिए भने अन्य सुरक्षाभन्दा अरु ११ जना साथीहरू थिए। सुरक्षाभन्दा विभिन्न वाटो हुने भएकाले मूल सुरक्षाबाट पसिसकेपछि भित्र उनीहरू आ-आफ्नो वाटोमा लाग्छन्। माथिबाट हुँगापाटो खस्न थाले रोक्ने उपाय केही छैन। कतैकतै काठको टुक्रासो लगाइए पनि त्यसले छेक्ने सम्भावना कमै हुन्छ। कतै बोरा राखेर अड्याइएको हुन्छ। सुरक्षाभन्दा पानी जमेर पनि कोइला निकाल्न समस्या हुन्छ। जोखिम मोलेर काम गर्नुपर्ने भएकाले कोइलाखानी काल नै भएको मजदुरहरूको अनुभव छ। १० वर्षको अवधिमा खानीमा पाँच जनाको मृत्यु भइसकेको छ, धेरै

जना घाइते भएका छन्। घोराही-१९ तोसस्थित खानीमा स्थानीय दुर्ग राना र चन्द्रबहादुर विकको ज्यान गयो। यसैगरी बोक्सिनी भीरको खानीमा रोस्या रुटीगढीका टीका डंगी र फलितेखानीमा स्थानीय भीमकान्त रावतले ज्यान गुमाए। सोमवार मोहनलालको मृत्यु भयो। खानीमा चार जना गम्भीर घाइते भएका थिए। घोराही-१९ राम्रैका बलबहादुर विक र बसन्त पुरी तथा बयालीकोटका गमे रोका र रामसिँ घर्ती खानीभित्रे च्यापिएर गम्भीर घाइते भएका छन्।

आफ्नै आँखाअगाडि सँगै काम गरिरहेका साथीको मृत्यु भएपछि अन्यले काम छाड्ने निधो गरेका छन्। अहिले खानी सुनसान छ। कोही पनि काममा गएका छैनन्। ‘छुट्टै काम गरिरहेका साथीको मृत्यु भयो। बल्ल भायले बाँचियो, अब काम गर्न सकिँदैन,’ मोहनलालसँगै काम गरेका शोभाकर सुनारले भने, ‘यस्तो खतरा काम गरिँदैन अब। अरु नै केही काम गरेर ज्यान पाल्ने हो। खानीमा पस्ने काम गरिँदैन। मोहनलालका अर्का साथी रिखुराम घर्ती पनि काम नगर्ने सोचमा

छोराहरू ‘बाबा खानीमा पुरिए रे’ भन्दै रुँदै आए, शान्तिलाई पत्याउन गाह्रो भयो। उनी सकीनसकी कोइलाखानीमा पुगिन्, पोको पारेको श्रीमान्को शव देखिन्। त्यसपछि उनका हातखुट्टा गले, बोली फुटेन, सबैतिर अन्धकार देखिन्।

पुगेका छन्। ‘यो कोइलाखानी होइन, काल नै हो। जानीजानी कालको मुखमा किन पस्नु?’ उनले भने, ‘अब खानीमा पस्ने काम गरिँदैन। अहिले त खानी नजिक जान पनि डर लाग्छ।’

मजदुरहरूका लागि सुरक्षाको कुनै उपाय नभएकाले ज्यानको जोखिम बढिरहेको घोराही-१९ का वडाध्यक्ष हर्क घर्तीले बताए। ‘भित्र काम गर्नका लागि हेलमेट र बुटजस्ता कुनै पनि सुरक्षा सामग्रीसहितको उपाय अपनाइएको छैन। हामीले कोइला निकाली गर्ने कम्पनीलाई पटक-पटक भन्दा पनि अटेर गरिरहेका छन्,’ उनले भने, ‘कुनै पनि वैज्ञानिक मापदण्डविना कोइला खनिन्छ। कतिबेला कतै भल्किन्छ, केही पनि थाहा हुँदैन।’ मजदुरलाई सुरक्षाम्वन्धी तालिम दिएर वैज्ञानिक तरिकाले मात्रै कोइला निकाल्न सकेमा काम गर्दा सुरक्षा हुन सक्ने उनले बताए। मृतक मोहनलालका परिवारलाई विमाबाट ५ लाख र कोइला उत्खननको काम गरिरहेको सत्यसाई कोल उद्योगबाट ५ लाख रूपैयाँ दिने सहमति गराएको उनले बताए।

मृत्युपछि क्षतिपूर्ति दिनेमा कम्पनी तयार भए पनि अग्रिम सुरक्षामा ध्यान नपुगेको घर्तीले बताए। अब सुरक्षाका मापदण्ड नअपनाई खानीमा काम सुरु नगर्ने कम्पनीलाई आग्रह गरेको उनले बताए। सुरक्षाम्वन्धी खासै उपकरण प्रयोग नभए पनि मजदुरहरूले अनुभवका आधारमा काम गर्ने गरेको

सत्यसाई कोल उद्योगका खानी इन्चार्ज लुमाकान्त बुढाथोकीले बताए। ‘यो खानीमा सामान्य चोटपटक लागे पनि मान्छेको मृत्यु भएको थिएन। यो पहिलो घटना हो,’ उनले भने, ‘खानीभित्र काम गर्ने १५ जनाको विमा गरिएको हुन्छ। सुरक्षित तरिकाले काम गर्न सिकाइएको हुन्छ। कहिलेकाहीँ दुर्घटना हुन्छ। काम नै त्यस्तै खालको छ।’

नियमना उदासीनता खानीभित्र बाटो खोल्दा र थप कोइला खोज्न हुँगा चढाउन काटनुपर्छ। कामदारले छिनो र हतौडाको भरमा बाटो खोल्ने गर्छन्। सुरक्षाभन्दा लाइट बालेर निर्धारण हिँड्नुपर्छ। घोराहीको उत्तरी पहाडमा कोइलाको खानी छ। घोराही-१९ कै तोसमा तीनवटा खानी छन्। यसमा २१ जना कामदार सुरक्षाभन्दा खन्ने र ३२ जनाले बोक्ने काम गर्छन्। एक क्विन्टल कोइला खन्दा १ सय ४० रूपैयाँ पाइने र दिनमा एक जनाले ८ देखि १० क्विन्टलसम्म खन्ने गरेको तिसाईका बसन्त विकले बताए। बोक्नेले एक क्विन्टलको ७० रूपैयाँ पाउँछन्।

जिल्लामा १२ ठाउँबाट कोइला उत्खनन हुन्छ। घोराही-१९ को बोन्दी, राम्रै, बजारपानी र तोस तथा बंगलाचुली गाउँपालिकाको मंस, छिपन, बोक्सिनी भीर, ठाडा, ज्यामुरे र मुक्केमा एक/एक कोइलाखानी छन्। बंगलाचुलीको टाकुरामा दुई खानी छन्। राम्रो गुणस्तरको कोइला विन्तु निकाल्न, खाना पकाउन र विभिन्न उद्योगमा इन्धनका रूपमा प्रयोग गर्न सकिन्छ। डाडमा पाँचवटा कम्पनीले कोइला उत्खनन गरिरहेका छन्। एक कम्पनीले वार्षिक १ हजार र २ सय मेट्रिक टन उत्पादन गर्ने गरेको सम्बन्धित कम्पनीहरूले जानकारी दिएका छन्। जिल्लामा २५ वर्षअघि कोइला उत्खनन सुरु भएको हो।

कोइलाखानीभित्र कसरी काम हुन्छ, भन्नेबारे नियमन हुन सकेको छैन। खानी तथा खनिज पदार्थ नियमावली २०५६ मा उत्खनन गर्दा पालना गर्नुपर्ने सर्तअन्तर्गत दफा १९ को उपदफा ६ मा उत्खनन कार्य गर्दा खोलेको टोपा, टनेल, खाल्टा इत्यादिमा कुनै दुर्घटना हुन नपाउने गरी सुरक्षाको व्यवस्था गर्नुपर्ने उल्लेख छ। दफा ३८ मा खानीको जिल्ला विकास समितिले अनुगमन गर्नुपर्ने व्यवस्था छ, तर अहिलेसम्म अनुगमन हुन सकेको छैन। दफा ३८ को उपदफा १ मा अनुगमन समितिले प्रचलित ऐन, नियम र मापदण्डअनुसार काम नभए कम्पनीलाई आवश्यक निर्देशन दिन, उत्खनन कार्य रोक्न र अनुमतिपत्र खारेज गर्न सकेसम्मको अधिकार दिइएको छ। कोइलाखानीको अनुगमन गर्ने जिम्मेवारी र अधिकार पाएको जिल्ला समन्वय समितिले हालसम्म अनुगमनसमेत गरेको छैन। खानीमा भएको जोखिम तथा क्षतिबारे जानकारी पाएको र अब अनुगमनमा जाने योजना बनाइरहेको जिसस प्रमुख जितेन्द्रमान नेपालीले बताए। ‘यसअघि पनि कोइलाखानीको समस्याबारे समाचार आएको थियो। त्यतिबेला पनि जाने प्रयास गरेका थियौं तर अन्य व्यस्तताले बातावरण मिलेन,’ उनले भने, ‘अब हामी चाँडै खानीको अनुगमन गरी उचित नियम राख्छौं। खानीको जोखिम न्यूनीकरण गर्न जरुरी छ।’

हार्दिक समवेदना

ईन्द्र बिन्ति गरुन् भुकेर पदमा त्यो, बिन्ति मान्दैन त्यो ।
आयो टप्प टिपि लग्यो मिति पुग्यो, टारेर टर्दैन त्यो ॥



जन्म

वि.सं. २०५०/०८/०२



स्वगारोहण

वि.सं. २०७७/११/०३

स्व. प्रभात भट्टराई

यस पञ्चरत्न ग्रुप अफ पोल्ट्री ईन्डस्ट्रिज प्रा.लि.का संस्थापक सञ्चालक एवम् प्रबन्ध निर्देशक डा. तिलचन्द्र भट्टराई र कृषि तथा वन विज्ञान विश्वविद्यालय रामपुर चितवनकी रजिष्ट्रार डा.शारदा थपलियाज्यूका सुपुत्र एवम् पञ्चरत्न फिड्स/ह्याचरी प्रा.लि.मा INFORMATION & COMMUNICATION OFFICER पदमा कार्यरत कर्मचारी श्री प्रभात भट्टराई ज्यूको २७ वर्षको कलिलो उमेरमा मिति :२०७७/११/०३ गते सोमवारका दिन अकल्पनिय स्वगारोहण भएकोमा हामी अत्यन्तै मर्माहत भएका छौं । यस दुःखद घडीमा दिवङ्गत आत्माको चिरशान्तिको कामना गर्दै शोक सन्तप्त परिवारजन प्रति हार्दिक समवेदना प्रकट गर्दछौं साथै दुःखको यस घडीमा शोकाकुल परिवारजनमा धैर्यधारण गर्ने शक्ति प्रदान गरुन् भनि ईश्वरसँग प्रार्थना गर्दछौं ।

पञ्चरत्न ग्रुप अफ पोल्ट्री ईन्डस्ट्रिज परिवार

पञ्चरत्न फिड्स प्रा.लि., नारायणगढ

पूर्वाञ्चल पोल्ट्री प्रा.लि., सप्तरी

सन फीड्स प्रा.लि., ईटहरी

पञ्चरत्न ह्याचरी प्रा.लि., नारायणगढ

सुनसरी पोल्ट्री प्रा.लि., सुनसरी

सातकोशी पोल्ट्री प्रा.लि.सुनसरी

पश्चिमाञ्चल एगोटेक प्रा.लि., बाँके

रुची पोल्ट्री प्रा.लि.लेखनाथ, कास्की

पश्चिमाञ्चल पोल्ट्री प्रा.लि.बाँके

सिद्धदेवी इन्टरनेशनल ट्रेडिङ्ग प्रा.लि. ललितपुर

युनिक लाईभस्टक इन्टरप्राइजेज प्रा.लि. विराटनगर

एउटा मण्डपमा 'सेमियोटिक्स'

चार चरा भए पनि एक पटकमा विपरीत दुई कुनाका दुई चराले फिँजाएका पखेटा जोडिएर बनेको हो नेपाली छानाको रूप । पखेटाहरुको आश्रयमा देस्ता-मानव हुरी र पानीबाट जोगिएर बस्छन् ।

प्रयोग



ज्योति राय

सेमियोटिक्सको अर्थ

नयाँ उब्जेका प्रतीकहरूलाई शास्त्रीय रूप दिने, त्यसको मूल्यलाई स्थापित एवं व्याख्या गर्ने कार्य हो सेमियोटिक्स सार्थै सरल भाषामा भन्नुपर्दा । मोटो अर्थमा प्रतिमा लक्षणशास्त्र (आइकनोग्राफी) र सेमियोटिक्समा भिन्नता छ जस्तो लाग्दैन पनि । तर, यसको चलन नै नेपालमा नभएको हुँदा सेमियोटिक्सलाई एउटै शब्दमा परिभाषित यतिबेला गर्न सकिन्छ । त्यो हास्यास्पद हुन पुग्छ, कुत्रैम लाउछ ।

मण्डपको पृष्ठभूमि

यो मण्डप उपत्यकाको पश्चिमी भागमा पर्ने आदिश्वर महादेव मन्दिर परिसरभित्र २०७६ सालमा पुनर्निर्मित चाहिँ हो । जुन २००२ सालमा निर्माण भएर कालान्तरमा जगान्तर हुन पुगेको थियो ।

सीमितता र समिति

पुनर्निर्माण गरिनुपर्ने स्थानमापको सीमितता र स्थानीय संरक्षण समिति, पुरातत्वका स्थानविशेषको जिम्मेवारी लिएका पदाधिकारी आदिसँगको सर्तमूलक सहकार्य भएको एउटा लामो समयपछि १५x१२ फिटको यो मण्डपलाई वर्तमान रूप दिन सकियो ।

अब यो माथिको तीन उपशीर्षकको भूमिका छोडेर सोभै सेमियोटिक्समा जाऊँ ।

गजुर

तीनवटा गजुर छन् यसमा । बीचको ठूलो चाहिले नेपालका आदिदेव शिवको प्रतिनिधित्व गर्छ । शिवको गजुरमा सामान्यतः एउटा कलश आकार हुन्छ । तर, कलश नै भनेर राखिएको पाइँदैन । यसमा जानाजान कलश राखिएको छ, कैलाशको प्रतीकको रूपमा, त्यो पनि एउटामाथि अर्को गरेर । एउटाले पार्वती र अर्कोले गंगाको प्रतिनिधित्व गर्ने गरी । यहाँ पंक्तिकारले लोकेको गंगा इन्डिया उत्तरको होइन, गागरी (कैलाश) बाट मानसरोवर, त्यसपछि पानीको सानो सोतोबाट राक्षसताल हुँदै बगिआउने घोणज्य (कर्णाली) हो ।

यो गजुरमा कमल छैन । कमल नेपालको रैथाने होइन । र, कामदेवको वाणमा कमल परेकाले नेपाली मान्यतामा शिवलाई चहुन पनि सक्दैन । तर, पाटन, हाँगलाका गजुर निर्माता बज्राचार्य, शाक्य र अन्य उनीहरूको शास्त्र मिलेन भन्दै कमलपत्र नहाली गजुर बनाउन तयार भएनन् ।

तिनलाई बौद्धकमल पलेस्वाँ होइन पुण्ड्रिक स्व्याँ हो भनेर बुझाउनसमेत सकिएन । बज्राचार्यले नै बज्रपानी कमल उफो स्वाँ हो भनेर बुझ्न नचाहनु त भन्ने परेको कुरा । वनाउने नै हो भने एकैपट्ट बाह्रवटाको अर्द्ध दिनपुने सर्त तैर्याए तिनले । अन्ततः हाँगलमा पसल खोलेर बसेका विष्णु खत्री तयार भए यो बनाइँदैन । यसपछि मात्र यो र अन्य दुई विनाकमलका गजुरको निर्माण हुन सक्यो । विष्णुसँगको भेट धार्कमा गोरखनाथ मन्दिर निर्माणका अभियन्ता सरोज श्रेष्ठले गराएका हुन् ।

पूर्वी गजुर गणेशका लागि समर्पित छ । यसमा पित्तलबाट बनेको हात्तीका दुई दाहा दक्षिणतर्फ तैर्सिएका छन् । किनभने गणेशको शिर नै हात्तीको हो र हात्तीका कम्तीमा छवटा प्रजातिका प्रागैतिहासिक अवशेष नेपालमा पाइएका छन् । दाहा हाँगलकै अर्जुन घटानीले बनाएका हुन् ।

पश्चिमी गजुर कुमारका लागि समर्पित छ । कुमारको गजुरमा बाण छ । हाँग्र परम्परामा बाणको रूप वाणलिंगमाथि मात्रै हुन्छ तर यसमा बाण हालिनुको कारण कुमार युद्धका देवता भएर हो ।

अमात्य, जोशी, राजभण्डारी, प्रधान, मास्के आदि छथरी श्रेष्ठ अर्थात् उच्च भारदार हुन् र अरू श्रेष्ठ (संस्कृतको श्रेष्ठी, मेस्तादार अर्थात् व्यापारी) हुन् भन्ने भिन्नता बुझियो भने कुमार र गणेशको भिन्नताबोधले दसौँ हजार वर्षको नेवार संस्कृतिलाई अरू टड्कारो थोयो ।

जब नेवारहरू उपत्यका बसाइँको आदियुगमा थिए, ती भिन्नतामा विश्वास गर्थे । तिनको कुमारकोन्द्रत घरा चरममा थियो । जब ती युद्ध छोडेर व्यापारमा लागे तिनको विश्वेश (गणेश) पूजन चर्केर गयो । गणेश, भीमसेनको पूजा तिनले व्यापार फलाइफुलाउन दिउनु भनेर होइन, विघ्न तपारिदिउनु भनेर पन्छाउन सुरुमै गरिने पूजा हो । यो मूलतः इन्डियन चलन हो र, उतैबाट आएको हो । मणिच्छन्दनाथ पूजाको सुरुमा हुने वौपजा (भूत पूजा) जस्तै हो । नतिजा के भने कुमार पूजा आज लत्रेर सिठिनखमा सीमित हुन पुगेको छ ।

गजुरको 'पिल्न्य'

अहिले पिल्न्य शब्दलाई गजुर उभिएको धरातल वा आधारको क्षेत्र भन्ने कुनौँ । यो पिल्न्य पूर्व पश्चिम तैर्सिएको छ । त्यो शिवलेक (बुँच शिबका) को प्रतीक हो । जहाँ कुमारको प्रतीक 'पर' (वाण) अर्थात् जिनस 'प्रेमेडा' का बृहल प्रजातिहरू पाइन्छ, जुन शिवको त्रिशूलको पूर्वपक्ष पाटु सिउँडीको प्राकृतिक स्थल हो । र, जहाँ गणेशको प्रतीक प्रागैतिहासिक हात्तीका पाँच प्रजातिका अवशेष शिवलेकको उत्तर र दक्षिण फेदीका खोलाहरूमा पाइएको छ ।

वाण (अस्त्र) र त्रिशूल (शास्त्र) हुन् । त्रिशूल आकाशतिर फर्काउने चलनले मात्रै ऊर्जाकारको राखिएको होइन । भारवीको 'किराताजुनीय' को कूटनीतिक आशयलाई केशरबहादुर केसीले व्याख्या गरेको कार्यलाई सम्मानित गरिएको पनि हो । मानदेवका छोरीपट्टिका नाति मानिन्छन् भारवी ।

गजुरमाथिको प्रतिवाद

४ भदौ २०७६ मा पुन्योक्तस्थित इन्जिनियरिङ क्याम्पसको 'डिपार्टमेन्ट अफ आर्किटेक्चर' ले एउटा प्रवचन कार्यक्रम राखेको थियो- तीन 'नन आर्किटेक्ट' हरूको । ती तीनमध्येको एक पंक्तिकारले यस मण्डपमाथिको आफ्नो व्याख्या सकेपछि श्रोतावर्गका तर्फबाट आर्किटेक्ट सुदर्शन तिवारीको बनाइ आयो- तर नेपालमा गजुरको इतिहास छैटौँ शताब्दीदेखि मात्रै सुरु भएको पाइन्छ ।

निश्चय नै रोताल्द बर्नियरले ५ गौँचज पगोडा : अरिजिन एन्ड स्ट्यान्ड' मा जस्तो लाग्छ पगोडा शैलीको सबैभन्दा पुरानो मन्दिर इन्डियाको हिमाचल प्रदेशको चाम्पामा भएको कुरा एक ठाउँमा लेखेका छन् । जुन शैली पश्चिम नेपालका शिखर शैलीका मन्दिरहरूसँग मिल्छ । तर यो पगोडाशैली होइन, बर्नियरको बुटै छ यसमा । र, दसौँ शताब्दीभन्दा अघिको पनि होइन ।

बर अश्वघोषले बृद्ध निर्वाणको पाँच सय वर्षपछि लेखेको 'बृद्धचरित' मा तत्कालीन शुद्धोधनको दरवारछेउको एक ठाउँमा हातीले फुलमाला चढाउने गरेको कुरा उल्लेख गरेका छन् । गजको अर्थ हाती हो । गजराको अर्थ जुरेमा लगाइने माला हो । गजको जुरो हो गजुर । यसर्थ गजुरको चलन छैटौँ शताब्दीदेखिको हो भन्ने गरिए पनि त्यो छैटौँ शताब्दीदेखि मात्रै सुरु भएको हो भन्ने गाह्रो छ । किनभने इतिहास दस्तावेजहरूको रिमाइकिङ मात्रै होइन, प्रवेक्षण पनि हो । यद्यपि प्रागैतिहासिक हात्तीको युगमा नै गजुर थियो भन्ने आशय पंक्तिकारको किमार्थ होइन । गजुर लक्ष्मीप्रसाद वास्तालेले फिट गरेका हुन् ।

गजुरको रङ

यो रङको कुरोमा जानुअघि पशुपतिमा हालिन लागेको अर्बौँ मूल्यवरावरको सुनको जलहरीको सन्दर्भ उठाउनु सही हुनेछ । सुनको जलहरीले पशुपतिको साँस्कृतिक मान्यताको उल्लेघन हुने हुँदा तीव्र विरोध गरेर रोकिने उद्योग त्यहाँका वैद्य, भण्डारी, विसैठहरूले गरिरहेका छन्, तर दुई सय वर्ष मात्र पुरानो चाँदिको जलहरी समादत्त भएको यसको विरोध सय प्रतिशत मात्र होइन एक सय एक प्रतिशत अज्ञानताको परिचायक हो ।



शिवको एउटा नाम अर्जुन हो । र, अर्जुनको अर्थ सुन पनि हो । शिवको एउटा नाम हाटक हो । र, हाटकको अर्थ सुन नै हो । यसैले एउटै परिवारका सदस्यहरूको पर्यायवाची नाम हिरण्यशमशेर, सुवर्णशमशेर, रुक्मशमशेर, कनकशमशेर, हाटकशमशेर हुन गएको हो । नभन्दै पशुपतिमा पारसर्माण छ, जसलाई कुनै धातु छुवाए पनि सुन बन्छ भन्ने किंवदन्ती नै छ । भले पारस भनिएकै वस्तु कच्चा धूलोबाट सुन मात्रै सोसेर लिने पारो नै किन नहोस् । हेरेक भोगमा एक तोला सुन हाल्ने चलन भएको चाहिँ किन हो ? तिनले जवाफ दिनुपर्छ अब ।

यसैले यस मण्डपको गजुरमा टिन र तामाको निश्चित मात्रा मिलाएपछि वन्ने सुनौलो रङ लाग्दोय ।

(प्रसंग मोंडिएको नलागोस् पाठकहरूलाई । पशुपतिको सुनको जलहरीप्रति पंक्तिकारको एउटा अर्कै संशय भने छ । २ सय वर्षअघिका शासकहरू सुनको जलहरी हाल्न नसक्ने मानिस थिएनन् । तर, तिनले किन हालेनन् होलान् भन्ने सोच्नुपर्छ ।

अर्बौँ मूल्यको सुन खुला रूपमा हालिएपछि, त्यो चोर्ने मनसायले हुने आक्रमण र तोडफोडको आशंका निरन्तर भइरहन्छ । पशुपति सेनालाई सुम्पिनुपर्ने, अनावश्यक बोक्र आइलाग्छ नै । सम्भावित तोडफोडले पशुपतिलाई आसन संकटमा धकेल्छ, समसुद्रिप्त इलियासको कालमा जस्तै । अरब स्पिडपछि लिबिया र इजिप्टका संग्रहालयहरूमा भएका लुटलाई बिर्सिदिने हो भने कुरा अर्कै हो ।)

फंभंगटी र छानाको चरा

छानाको चरा अगिनपन्छी हो र चीनको कुल्लुनसानबाट हिउँदतिर आउने चरा हो भन्ने निस्क्यौल 'कान्तिपुर'को ३ माघ २०७७ को 'अगिनपन्छीको एथेस उडान' शीर्षकको लेखोडमा आइसकेकोले यहाँ पुनर्लेखि नगरो । चरा सानो आकारको हुने र सोही साइजमा ढान्दा देख्ने गाह्रो हुने भएकाले उल्लिख वेत्सनको कथित सजा 'कर्नर हन' माथि यसलाई विराजमान गराउनुपर्छ । यसलाई बनाइदिने जिम्मा सुर्वमान ताम्रकारले लिएका हुन् । संयोगवश उनको कुनैदेवी सेन्ट जेभियर्स स्कूलवाहिरको उदरतार भएकाले र त्यसको भब्लेर मात्रै जीर्णोद्धार भएकाले पनि चराको साइज मिल्न गयो ।

तर, छानामा हालिने सानो टायल अर्थात् 'फंभंगटी' को शुद्ध रूप फंभंगटी हो । फंभंग अर्थात् नेवारीमा चरा+टी अर्थात् तल, फोल, वर्षातको पानी । भन्नाले, चार चरा भए पनि एक पटकमा विपरीत दुई कुनाका दुई चराले फिँजाएका पखेटाहरू जोडिएर बनेको हो नेपाली छानाको रू । जुन पखेटाहरूको आश्रयमा देउता र मानव आदि हुरी, पानीबाट जोगिएर बस्छन् । यसो भएपछि, मण्डपको छानामा चलनचल्तीको फंभंगटी हाल्ने चरा भएन । त्यो मध्ययुगमा युरोप हुँदै भित्रिएको सानो टायल मात्र हो । यद्यपि महाभाग्य, महाभारत आदिमा आउने तल, अतल, सुतल, महातल आदिबाट नै हिन्दीको टोल, अंग्रेजीको टायल आदि वन्न पुगेको हो ।

अब ढ्वाँब आकारको फंभंगटी तयार पानुपर्ने भयो । परम्परागत ढैंडामा काम गरिरहेका भक्तपुरका भद्राहरू त्यसलाई बनाउन तयार भएनन् । त्यसका लागि साँचो बनाइदिने सिकर्मी फला पार्ने भनै साजिलो भएन । अन्ततः खोकनाको फाँटमा विनासाइनबोर्ड काम गरिरहेका एक पात्रसँग सम्पर्क भयो । उनले फंभंगटीमा ग्रिप (पकड) हाल्न पटककै नसकिने, ढ्वाँबको रूपसम्म देखिने तर दसवटाको अर्द्ध दिनपुर्ने र मूल्य सामान्य नहुने बताए । हस् भनेर स्वीकारैपर्ने हुन गयो ।

त्यो पनि अन्तमा आठवटा साँचो बन्यो तर पाको रूपमा ढाल्नु भन्नु पाइएन । अन्तमा माटाका भाँडाकुँडा बनाउने एक ठिमीवासी प्रजापति तयार भए । कम्जोर प्रीबधिको कारण चिनियाँ ईट वा सेरामिक्सको जस्तो कडापनसमेत यसलाई दिन सकिएन । त्यसपछि छानो हाल्ने विभिन्न कालीगढ तीनपटक सम्भोटो हुँदा पनि भनेको समयमा भक्तपुरबाट आइदिएनन् । अखिर खोटाङ्की पुष्पा राई नामकी एक कर्मठ महिला कारिगर तयार भइन् र उनले खट बोधेर फंभंगटी हालिन् । उनैले भक्तलर र टेरकोझुका अन्य रूपहरू जडान गरिन् ।

थामहरू

शिवको एउटा नाम पशुपति पनि हो । उनको वाहन नै सट्टि जसका चार खुट्टाहरू हुन्छन्, यही कारण हो, १५ फिटका बीचमा अरू दुइवटा थाम हाल्न मिल्ने हुँदाहुँदै पनि हालिएन । त्यसरी हालिएपछि यो किट वर्ग (इन्क्स्ट) को वन्न जाच्च्यो । बाह

फिटका बीचमा अर्को दुई थाम हाल्न सकिन्छ्यो, त्यसो गर्दा यो आर्किमाडा (माकुरा, विच्छी वर्ग) को वन्न जाच्च्यो ।

थामका दक्षिण फर्किएका चार भित्तामा चारवटा बाजाका रेखाचित्र पनि अर्जुन घटानीले उतारेका हुन् । यसमा पश्चिमी थाममा भीषण नाद नामको सिड बाजा छ । त्यसपछाडि पिपिरी बाजा छ, पूर्वी पछिल्लो थाममा पिउंरा बाजा छ र पूर्वी अधिल्लो थाममा भेरी बाजा छ । सुस्का तीन थामको रेखाचित्र रामप्रसाद कंडेलको

'म्युजिकल इन्स्ट्रुमेन्ट्स अफ नेपाल' बाट लिएएको हो । कंडेलको दशको वर्षदेखिको मिहिनेतलाई सार्वजनिक सम्मान गर्ने उद्देश्यले नै यसो गरिएको हो । अन्यथा अर्को रेखाचित्र हाल्न सकिने थियो नै । पहिलो बाजा सिड बाजा साँढेको सिडबाट बनेको छ । यो ब्रान्भिली गाई (बस इन्डिक्स) हो, जसमा अछामी गाई पनि पर्दछ । दोस्रो बाजा पनि सिड बाजा नै हो, तर योचाहिँ भेडाको सिडबाट बनेको छ । नन्दी (साँढे) र भुंगी (भेडा) हो । भुंगी इन्डियनहरूले दिनेजस्तो मानव रूपको जिव होइन । भेडाको सिडबाट बनेको बाजालाई भेरी भनिन्छ । सिंभिएर हुन्छ भेरी नै हो ।

तर, कंडेलको पुस्तकमा परेको 'पाटनको शृंगभेरी जात्रामा, बजाइने नेकू बाजा' भन्ने वाक्यांशले पाटनको परम्परा द्रिभमित भइसकेको बुक्ताउँछ । शृंगको अर्थ सिड हो, भेरी भेरी नै भयो । हुनुपर्थ्यो भेडाको सिडको बाजा, भइदियो रंगीको सिड (नेकू) को बाजा । यसैले कंडेलको पुस्तकबाट नेकू बाजाको रेखाचित्र भने उतारिएन ।

पश्चिमी पछिल्लो भित्ताको पात बाजा हो, जसलाई पिपिरी भनिन्छ, नेपालीमा । र, पूर्वी पछिल्लो भित्ताको रेखाचित्र जित्ताउनेको रूखको बोका बाजा हो, जसलाई पिउंरा भनिन्छ, नेपालीमा । अगाडि जीव र पछाडि वनस्पतिलाई मिलाउन गरिएको हो । अर्थ हो भित्री आयातकार जंगल हो । र्टै स्थापत्य भने मनोरञ्जनका निमित्त हो ।

भुंगी भेडा हो भन्ने कुनैलाई अर्थ्याऊँ । भिरंग रोग (सिफलिस) बनेको हो सिफलिस नामको पात्रबाट भन्ने ग्रीक आख्यान छ । सिप भनेको भेडा नै हो । पूर्वबाट टिपेकाले ग्रीक आख्यान यतिबेलासम्म भ्रम्राथ भइसकेको छ । भिरंग र भेडामा के घनिष्ठ सम्बन्ध छ, प्याथलोजिस्टहरूले भन सक्नान् । पशुपतिका गणमा सट्टि र भेडालाई लिइनुको कारण जनावरहरूमा सबैभन्दा सोफा मानिएर हो ।

भुईँ

मण्डपको भुईँमा तैलिया ईटले छोपियो, तर बीचमा तीनवटा प्रस्तर जडान गरेर । मध्य र पूर्वी छेउमा राखिएको प्रस्तरमा वाघचालको रेखा कोरिएको छ । यो विशुद्ध नेपाली 'गोम' खेल स्थानीयहरू फुर्सदमा भेला होऊन भनेर मात्र होइन । सधै र भेडा पशु भएकाले र तिनका मालिक पशुपतिप्रति समर्पित मण्डप भएकाले पनि हो । अर्थात् पशुपति स्वयं यी प्रस्तरमा विराजमान छन् अदृश्य रूपमा ।

पश्चिमी किनारको प्रस्तर च्याम्पटी खेलको 'बोर्ड' हो । यो नेवारहरूको परम्परागत गेम उपत्यकाबाट लोप भइसक्यो । त्यसलाई जीवित राख्न होइन, त्यसको परिचय दिलाइरहन पनि हो र वनस्पति आधारित भएकाले पनि हो । रेखांकन भक्तपुर जाँदाको एउटा ढुंगा डिपोका कारिगरले गरेका हुन् । बोर्डचाहिँ कोटेश्वरबाट जडीवृतीतिर जाँदाको ठाउँमा एक पत्थरकड्डाले बनाएका हुन् ।

यहाँ पित्तलमा कोरिएको रेखाचित्र स्थापना गर्न निश्चय नै सकिन्छ्यो तर प्रस्तर छानियो । किनभने स्थापुको अर्थ प्रस्तर र शिव दुइटै हो । यही नेपालीको स्थान र अंग्रेजीको स्टेन हुन्छ । यही यशोब्रह्म शाहको गृही हुन पुगेको हो र एडिनबरास्थित यही 'सिकोन्' मा बसेपछि, माथै ब्रिटिस राजा वा रानीको राज्याभिषेक पुरो हुन्छ ।

निस्क्यौल के भने यस प्रस्तर नै शिव भएकाले यसमाथि धुनी बनाउन निषिद्ध छ ।

मण्डपपछि एउटा अर्को ठूलो पेट्टी छ । त्यसभन्दा तल आँगन छ दक्षिण फर्केको । आँगनमा पेट्टी फिँजरर प्वतर्फ उडिरहेको एक विशाल बाजको ईट निर्मित मुर्तियेन । यो मुर्तियेन 'यजुष्मती' नामक यजुर्वेदिक ईट हो । जसका माध्यन्दिनी र तैत्तिरीय शाखा नेपालको पूर्वी तराईमा लेखिएको मानिन्छ । यसमाथि होम गरिने

परम्परा छ वा होमका निमित्त राखिने ईट यो रूपको हुन्छ, जसलाई स्थायी रूपमा यहाँ जडान गरियो । शाही बाज नेपालको रैथाने हो नै । बाजलाई अरुण मानिन्छ, भन्ने लेखोट (बालकृष्ण पोखरेल) ले दसाँएकाले पनि यसलाई सूर्योदयको दिशातर्फ फर्काइएको हो ।

शिर निर्माणको निमित्त स्थान प्रयोग गर्दा यसअगाडि पहिला नै निर्मित एउटा पौवाको भित्ता उभियो । त्यसलाई उडान मार्गमा नपर्ने दक्षिणतर्फ यसलाई धकेलनुपर्ने र टाउको पनि दार्थातर्फ फर्काउनुपर्ने ।

त्यसपछि बाजको वरिपरि तीनतिर तीनवटा गमला राखिए । यो तन्त्रको मान्यतामा आधारित छ । शिव+देवी, काली नभएपछि त्यो शव मात्र हुन पुग्ने कारणले ती तीन गमला त्रिकोण विन्दुका रूपमा स्थापित गरिएको हो ।

तर, त्यस गमलाको आकार कमल भएको हुँदा माथिको कमलको प्रसंगसँग मेल खाएन भनेर पाठकहरूलाई निश्चय नै लाग्नेछ । अब यसलाई स्पष्ट पारौँ । पशुपति भण्डारखालमा पाइएका केही माटाका भाँडाका टुटफुट संकलनहरू एक स्थानीयले पंक्तिकारलाई छैरे वर्षअघि देखाएका थिए ।

खुट्टा भाँचिएको बाइन स्वाम्यरूपी ती दुई भाँडाहरू उनका अनुसार लिच्छिवकालतिरका ठूलोठूला भारद्वाजी परिवारले देउतालाई नैवेद्य चढाउँदा उपयोग गरिने पात्रहरू थिए । जसमा उनीहरूको पारिवारिक प्रतीक चिह्न (फेमेली सिन्) को छाप लागेको हुन्छ्यो । संकलक तिनको रङ र कडापन हेरेर भन्थे-सिमेट त उतिबेले थियो । सायद उनी फेरोसिमेटलाई संकेत गर्दै थिए ।

नभन्दै एउटा पात्रमा त्यो प्रतीक चिह्न देख्न सकिन्छ्यो । कुनाचाहिँ गोलागोला भएका एउटा चतुकोर्णभित्र कमलाकार गमला थियो । गमलामा टाँके कर्कलो (स्यालाईडयम बाइकलर) का पातजस्ता लाग्ने ठाडा दुइटा पात हालिएका थिए । गमलावाहिर उभिएको देखिएको गाई उनका अनुसार कपिला कैली गाई थियो ।

पंक्तिकारले त्यही गमलालाई यहाँ स्थापित गरेको मात्र हो । नभन्दै अंग्रेजीको भी आकारका वर्तमान गमलाहरू युरोपियन मोडेलका हुन् । यो रूप आयातित हो । नुवाकोटको अशोक वाटिकाका जमिनबाट फिकेर फूटपछि गाँडिएका भनिएका अंशुवर्माकालीन गमलाको रूप पंक्तिकारलाई थाहा नभएकाले पनि यस्तो गरिएको हो ।

पश्चिमी गमलामा पत्करी (क्लोरोफाइटम नेपालेन्सिस) किन राखियो होला भनेर ती वनस्पतिशास्त्रीहरूले साजिलै बुझ्नेछन् जसलाई श्वेतमुसली (क्लोरोफाइटम बोरिभिलियानम) हो भनेर थाहा छ । पूर्वी गमलामा अजम्बरी (कालान्कोए स्थायलाटा, न कि पिन्नाटा) राखिनुको कारण अरूभन्दा पूर्वी पहाडका राईहरूले बढी बुझ्नेछन् । दक्षिण छेउमा पहाडी सिम कर्कलो (क्यालोस्योसिया एंगानिस) किन राखियो होला भन्ने कुरा पनि अरूले भन्दा उनीहरूले अझ बढी बुझ्नेछन् । जसलाई कर्कलोको पानी पिएकी निनामारिन्दु वा सुग्निमाको कथा विस्तृत रूपमा थाहा छ ।

नभनिने कुरा

खुलै रूपमा व्याख्या नगरिने, गर्न नमिल्ने केही प्रतीकहरू यसमा स्वतः निर्मित हुने गरी तय गरिएका छन् । त्यो पारखी अँखाले मात्रै ठग्यौउने कुरा हो । पुनर्निर्माणकाशमा परिस्मभित्र बसेका एक दुई गैरस्थानीयले अनेक दुख निदरिहेको भए यसको विस्तृत आयतनमा अरू डेढ दर्जन प्रतीकहरू तय गर्न सकिन्छ्यो पनि होला । यद्यपि वैष्णव मन्दिरका तुलनामा शैव स्थापत्यहरू उदासीन, फलकमलकरहित हुन्छन् ।

डा. वासुदेवकृष्ण शास्त्रीले मोहोडा र स्थान वास्तुशास्त्रीय कोणले सही ठहर्‍याएपछि यसको भौतिक ढाँचाको प्राथमिक रेखांकन रमेश कुटवालले गरेका हुन् । पछि अरू दुई इन्जिनियरले त्यसमा परिमार्जन गरे । मूल ढाँचाको स्थायी निर्माण अश्विन विहारीले गरेका हुन् ।

नसकिएको कुरा

तल्ला तीन सिंढीमा हाल्न तय गरिएका हरिण, गैडा र बाघको जोडामध्ये गैडाको साँचो (मोल्ड) बन्यो । तर, बाघको मोल्ड बनाउन अर्डेर दिइएको कलाकार पात्रले दुइपन्ड भन्काउन लगाउँदा पनि पाटेवाघको ठाउँमा धेरैलु विरालोको रूप मात्रै निकाल्न सक्यो । वैना नै छोडियो । ढुंगा वा पित्तलका महँगो माध्यम उपयोग गरिए पनि चोरी भाएर जाने त्यहाँको लयाँलाइ बजस्या हुँदा फर्माउन सकिएन । अर्कै त्यो कोण अल्पत्र नै छ । त्यसको र त्यसको क्रमको सेमियोटिक अर्थ यति बेला खुलाइहाल्ने कुरा पनि भएन ।

पूरातत्वले सिमेटको बनाउने अनुमति दिँदैन । यद्यपि चोभार गणेश परिस्तरमा उभ्याइएको र घण्टा भन्ड्याइएको स्तम्भ उतिबेलाको चोभार सिमेट कारखानाबाट उत्पादित पहिलो बोरबाट बनेको गुणस्तरयुक्त भएकाले होला आज पनि सिमेट भनेर त्यहाँ नर्सिँविएको भए प्रस्तर नै ठग्यो यावृहलेले । पुन्योक्तेको इन्जिनियरिङ क्याम्पसको प्रसंगको लगत्तै पंक्तिकार प्रिन्सटन विश्वविद्यालयको इन्जिनियरिङ विभागको पुस्तकालय पुगेको थियो । यहाँ लगभग सय किताबका सिमेट ब्लकका पुस्तुमाहरूले रहस्य खोलिए- त्यो मुलुकमा विच्छयाइएक र उभ्याइएका करिब करिब सबै वनोट प्रस्तरकै थिएनन् । प्रविधि भित्र्याउन नसक्दा भएको समस्या यहाँ लेखेर साध्य नै भएन ।

२००३ को दाह्र

ग्वालियर (इन्डियाको मध्यप्रदेश) को घना जंगलबीच बन्दुक हान्न सिकि रहेको त्यो पात्र त्यहाँको स्वतन्त्रता संग्रामको पूर्वसन्ध्यामा के गरिरहेको थियो अन्याल नै छ । एकाएक घोडामा चढेर सामुन्ने पर्ने आएको धमउंस पात्र जियाजिउओ सिन्धिया हो भन्ने थाहा पाएपछि आशाभाष भएको थियो उसको । सबैलाई थाहा भएकै कुरा हो ग्वालियरले प्रधानमन्त्री रणजंग पंडेलाई र नेपाललाई सबैभन्दा ठूलो धोका दिएको थियो, अंग्रेज भमाऊ अभियानमा ।

त्हासामा एकाएक उत्रिएको चीनले एक महिना बन्दी बनाएको थियो नेपालीका छोराछोरीलाई प्राथमिक भाषा पढाएर बसि रहेको उसलाई । र, नेपालले सामान्य यायावर हो भनेर परिचय दिलाएपछि छोडिदिएको थियो । उसले कम्युनिस्ट चीन त छोड्न चाहिकै थिएन, तर पूर्व विकासपछि मात्र दिशैशालाई स्वागत गरिनेछ, भनेका थिए चिनियाँ सिपाहीहरूले हार्नेरै ।

इन्द्रबहादुर राईको 'जयमाया एकलै लेखापानी आइपुगी' कथाका सयौँ आवृत्ति उसले नागास्यान्डमा देखेको थियो, त्यो कथा लेखिनु धेरैअघि नै । अर्थात् वर्मामा नेबिन आउनु कैयनअघि ।

राणाकालीन 'शारदा' मा एउटा रचना छोपिएपछि १९९५ सालमै फ्रायडको 'एलेक्टा कम्प्लेक्स' मा आधारित साहित्य छ वटा पुनू कथाका पाण्डुलिपि छोडेर यायावर बनेको त्यो पात्र नजाने किन हो यो मण्डप बनाउन पुगेको थियो आदेशवरमा । र, एउटा शिवालय बनाउन पुगेको थियो मननैजुमा । त्रिपन्न वर्षअघि नै उनन्यास वर्षको उमेरमा बितेको त्यो पात्रको श्रीमतीले पुनर्निर्माण निमित्त छोडेर गएको रकमले उसका पाँच सन्तानले फेरि उभ्याइदिएको स्थापत्य हो यो । पात्रको नाम हो चतु ।

पुछारमा

त्यो शिवालयेछेउ अर्को मण्डप बनाइदिन भिरालोमा उभ्याइएको 'रिटेन्सन वाल' ६-७ वर्षअघि नै भत्कयो । नक्सा कामनपाको नगर योजना आयोगले महिना लगाएर तयार गरिदिएको पनि छ- शिवका ६ ऋतु दसाँउने फलक होस् भन्ने आशयअनुसार । तर, विभिन्न कारणले जाँगर चलेको छैन अहिलेलाई ।

कतिवाहेक भने सेमियोटिक्सको अर्कै धार त्यसमा उभ्याउन सकिन्छ । तर, कम कटपसाध्यचाहिँ छैन ।

ब्याकबेन्चर

कविता



केशव सिलवाल

त्यसो त ब्याकबेन्च मेरो संसार हो

म ब्याकबेन्चको भाषा मात्र जान्छु
ब्याकबेन्चको संस्कृति मात्र मनाउँछु
ब्याकबेन्च नै बाँचिरहेछु
मलाई ब्याकबेन्चर हुनुमै गर्व छ

जब कि सबैले आघापछि मात्र
मलाई खाने अवसर हुन्छ
सबैले लगाएपछि मात्र
मलाई लगाउने अवसर मिल्छ
सबैले बसेपछि मात्र
मलाई बस्ने अवसर जुउँ

म बे

ग्रिलको सहर, दिलको सहर

सहरले कति फलाम खाएछ ! फलामे गेटको दाय्याबायाँ पिलपिलाउन खोजेको बाटुलो बत्तीले जीवन होइन, भालालाई नै चहकिलो बनाएको महसुस हुन्छ ।

पहाडको अर्थ खोज्दै

घरको कथा | किलन बजाले

किताब | विश्व मिश्रेले



जब कुनै सहरको कुनै टुक्रा घडेरीमा घर निर्माणको सुरसार चल्छ, सेरोफेरोमा अनौठा दृश्य देखिन्छन् । भूमिपूजन सुरु गरेसँगै बजारको घेरावन्दी सुरु हुन्छ । घडेरी वरिपरि मोटरसाइकलको ओहोरो लाग्छ । अफरे अफरको घेरो लाग्छ । इटाको अफर । गिट्टी र बालुवाको अफर । डडीको अफर । यी अफरहरू ती निर्माण सामग्रीजस्तै रुबा, खस्रा र अलि डरलाग्दा हुन्छन् । आफ्नो डिपोबाट किनिदिनुपर्ने धुम्की र दवाबको भाषा पनि अफरमा मिसिएको हुन्छ । काठ, रंगरोगन, सिमेन्ट, आल्मुनिमकमा भ्रूयालका अफर । नामै नसुनिएका अनेक रासायनिक पदार्थको अफर । मार्बल, घेनाइट, बाल पुटिङ, कार्नेस, बत्ती, फल्स विलिङ, वायरमका सामान, भान्साकोठाका सामान, ग्रिल, रोलिङ, बरन्डाका हुक्का, पानी ट्याकी, पानी तान्ने मोटर, पाइप, सोलार, कापेट, पार्केट, फर्निचर, अनेक किसिमका टायलको अफर । के-के हो के-के । गानसाध्य न भनिंसाध्य । चिल्ला ब्रोसर र अनेकथरी भिर्जाटिङ कार्डको चाड लाग्छ । मानौं तपाईंसँग पैसामाको पहाड छ र त्यो पहाड खोतलेर आफ्नो खत्ती भन सक्ने जना लाइनमा उभिएका छन् । एउटा मुटु घरले यात धेरै सामान खाइसक्छ ? निर्माणको सुरसार नहुँदै तपाईंलाई पुरानो घरले धिन् धिन् थोक्छ । आफूसँग भएको पैसा थोरै लान थाल्छ । पार लगाउन सकिन्न कि ? टाउको समाउने अवस्था आइलाग्छ ।

अगला कम्पाउन्ड र भालेभालाले जेलिएको सहरको घरघरमा अशान्ति थुप्रेको छ । किन ? नयाँवस्तीमा समाज बन्ने तत्त्व असाध्यै कमजोर छ । न त खुला ठाउँ, न पुरस्कृतिय, न हिँड्न सहज ठाउँ, न भेला र जमघटाका सांस्कृतिक र सामाजिक मौकाहरू नै । इतिहास नभएको वस्तीलाई मनमनले जोडेर साँचेको वस्तीजस्तो बनाउन धेरै तत्त्व चाहिन्छ । फस्क भूगोल, समुदाय र समाजबाट आएका व्यक्तिलाई घुलामिल गराउने भौतिक र सामाजिक संरचनाको जग बलियो नहुँदा यी वस्ती नीरस बनेका छन् । १० फुट बाटो र चारआने घडेरीवाहेक खास के छ नयाँ वस्तीमा ? केही तत्त्व त छन् तर पर्याप्त छैनन् । धेरै नयाँ वस्तीमा ससाना मन्दिर बनाइएका छन् । आफ्नो धर्मअनुरूप प्रार्थनास्थल, आराधनास्थल बनाइएका छन् । साँधुरो ठाउँमा सुबुद्ध उन्माइकाएकाले तिनले समाजलाई होइन, मान्छेलाई भगवानसँग गाभे जोडेका छन् । उभियो, पूजा वा प्रार्थना मात्र, हिँड्यो । बाटो पिच गर्ने वा ढलान गर्ने बेलामा भेला हुनेवाहेक अरू बेला टोल सुधार समितिको बैठक विरलै बन्छ । घरछेउका स्कुलमा छोराछोरी पढाउने चलन पनि अलि पातलो छ । जति टाढा वस चढाएर पढायो, उति राम्रो पढाई भन्ने सोच देखिन्छ । यो सोचले केटाकेटीले टोलछिमेकमा घुलामिलको मौका कम पाउँछन् ।

नयाँ वस्तीमा घर भनेको आफ्नो पैसा, व्यवसायको काम सकेपछि आनन्दले बस्ने ठाउँ मात्र हो भन्ने बुझाइ छ । आफ्नो पुरानो यातथलोका तर सहरका विभिन्न ठाउँमा छरिएका साथीभाइ, नातागोता, इष्टमित्र, सम्भू, समाज मञ्च, संस्थामा रमाउनुपर्नेछिन् आफ्नो टोलमा मन अडिएजस्तै देखिँदैन । सहर संरचनाले नै हाम्रा हरेक घरहरू टापुजस्ता बनेका हुन् । घरजस्तो

बनेनु सहरका नयाँ टोलका घरहरू । फलामले घर मात्र होइन, मन पनि किताका गरिदिएको छ । बालबालिका र ज्येष्ठ नागरिकका लागि यी वस्ती जेलजस्तै छन् । हेलमेलको खासै मौका नमिल्ने भएपछि र विगतको चिनजान नभएपछि कसैको घरमा पर्सा, बसौ, गफ गरौं भन्ने दकस लाग्छ । एउटै यातथलोबाट आएका व्यक्ति, अफिसका सहकर्मी वा सहपाठीहरू मिलेर एकै ठाउँमा १२-१५ वटा घडेरी किनेर घर बनाएर बसेको ठाउँको जीवन हेर्नुस् त, उनीहरू कति सुखी देखिन्छन् । बच्चाबच्चीहरू सँगै खेलेका देखिन्छन् । ज्येष्ठ नागरिक एकअर्काको घरमा जाने, बस्ने, भेटघाट गर्ने गरेका देखिन्छन् । उनीहरूको सहर जीवन जीवन्त देखिन्छ । समाजलाई घुलामिल गराउने भौतिक संरचना नभए पनि उनीहरूको जीवनको जग पहिल्यैदेखि जोडिएकाले उनीहरूलाई सामूहिक रूपले जीवन जिउन असहज भएन । नयाँ वस्तीमा पुरानो समाजको जग भेटिन मुस्कल भए पनि समाज जोड्ने पूर्वाधारको दुख नहुनुपर्ने हो । तर, त्यही भइरहेछ । त्यसको फाइदा ग्रिलले उठाएको छ ।

अजकाल सहरमात्र होइन, गाउँ पनि नीरस बन्दैगएको छ । जहा गए पनि चौरात्रो मासके देखिन्छ । डोजरले हानेर कुवा, पाटी, पोवा भक्काएके देखिन्छ । ग्रिल हान्दै गरेको चर्को आवाज गाउँमा पनि बाक्लै सुनिन्छ । बच्चाहरू बौद्ध, उफिन, कुट्टु छोडेका छन् । मोवाइलमा फुत्ती खेल्ने समाज यसरी थुनिनु हुँदैन । सहरको नीरस जीवनको छाया गाउँमा पनि पर्ने थालेको महसुस हुँदै छ । हेर्दाहेर्दै गाउँठाउँ पनि अलि बन्मा नयाँ सहरजस्तै खल्ला, रूखा र नीरस बन्न बेर छैन । भौतिक संरचनाले जीवन्त समाजलाई निल्लु हुँदैन ।

(लेखक आर्किटेक्ट तथा ग्रामीण विकासविद् हुन् ।)

मानिससँग हिँडाहिँड्दै कहिल्यै नसकिने बाटाहरू हुन्छन् । खाँदाखाँदै कहिल्यै नसकिने खाने क्रम हुन्छ । लाउँदा-लाउँदै नसकिने लुगाहरूको फेरिस्त गाउँदा-गाउँदै नसकिने जीवनगीत अलि लेख्ना-लेख्दै नसकिने खाली पानाहरूको थाक हुन्छ । अर्थपूर्ण संगति खोज्दाखोज्दै ती पानाहरू खाली नै रहन पुग्छन् । मेरो अगाडि प्रत्येक पानाहरू सुन्दर कविताले भरिएका 'पानाहरू खाली छन्' नामको युयुस्व आरडी शर्माको कविता संग्रह छ ।

वर्तमानलाई कठिन घडी नभनेरै ती कठिनताहरू उनी आफ्ना कवितामा पस्केका छन् । हामीले भोगेका आरोह-अवरोह अनि हाम्रा भनाइ र गाउँको वेमेलले गोडमेल गरेका भन्न मान्यताहरू पस्केका छन् । कविता साधनामा दिन-रात श्रानमन एउटा मिलेरपा फुट निस्कन्छ । ताकेँ ध्याउ तलको 'मिलेरपा गुफा' वाट र छरिन्छ । हवाले दे व दारका हाँगामा अडिएको हिउँ-मुई फारेर छरेजस्तै 'पानाहरू खाली छन्' भित्र ।

पहाडको अर्थ खोज्ने जमकोमा आफैँ पहाड हुन रमाइदरिका देखिन्छन् युयुस्व । हिमालको अर्थ खोज्न अगिले न र पलिनले लगातार भइरहन्छन् उनी । खच्चरहरूका खुरहरूबाट उडेको धूलो र फुवाँको शोषा भान्साघरबाट पुताइरहेको धुवाँमा रडमगिएको तस्खर उनी उद्वन्धुन आफ्ना कवितामा । शोषीनी आमाको आतिथ्यको सवम्न्दा गहिरो निद्रा सुतेपछि यशको कस ओसारिरेको वृद्धि हजुरआमाको कमजोर हाड उनी अनुभव गर्छन् । शिखरको उचाँले बाँकिरहेको खोचहरूको अवसाद लुक्दैनु उन्का कवि मस्तकभन्दा । उनी लुइदर भइदिन्छन्- फरगारउछन्, उनी देउरालीका दुंगा भैदिन्छन्- कसैको हृदयले चढाउँदै जान्छन्- थिचिन्छन्, उनी हिमाली खोला भैदिन्छन्- काँचो गीत प्रकृतिको गाई हिँड्छन् । तिबन्ती लामाको मन्त्रको कर्णपिय ध्वनिजस्तै उन्का कविता किन् र प्रतीकहरूमा उनिन्छन् र प्रकृत उद्वन्धुन । उनी कतै योगम्य कतै हाम्रो मनजस्तै अवेद्य बन्छन् ।

'पानाहरू खाली छन्' संग्रहभित्र भाग एक, वृद्ध, तीन र चार गरी भिन्न कालक्रममा लेखिएका कविताहरू छन् । भाग एकमा उनले पहाडको अर्थ उष्णीपक दिँदै १६ वटा कविता पस्किएका छन् । कविले यी कवितामा अग्रज नेपाली कविलाई नमन गरेका छन्, जसले संघको एउटा गोठो कोरेका थिए । शिवले नेपाललाई हेर्ने आँखामा बृद्ध र लुम्बिनी कसरी अंकित हुन्छ र तिनीहरूको वर्तमान मूल्य विघटनको कथा उनले यी कविताहरूमा उन्का छन् । धय हुँदै गरेको संस्कृति, खिया लाग्दै गरेको संस्कार र वर्तमानका धर्पे डीहरूले गृ म्भ्याएका दुर्घटित यौनको पाटीमा उनले नेपाली समाजको चित्रण गरेका छन् । जसमा गरिवी, भोक र करुणाको शृंखला अटुट देखिन्छ । फ्रायडेली यौन विन्बलाई खेलाउँदै हाम्रो मगजको फोहोरलाई प्रकाश पार्ने काम केही कवितामा भएको देखिन्छ, भने केही कवितामा पहाडको अर्थ उपाँले कविका शब्द सामर्थ्यले टक्क रोकिएको यशको कि आमाका सपनाहरूमा आमाहरू यथासंभव पाँठेजोरी खेन्दै सपना देल्न होस्पाउँछन् छोराहरूलाई आमाका शब्दहरू/सेरो पिरो स्तब्ध मुटुको सतहमा । बिस्तारै खस्छन् । 'खच्चरहरू' उपशीर्षकमा उन्का आठवटा कविता छन् । बर्षान हजारौ पटकको आकषणको केन्द्रबिन्दु रहेको अन्नपूर्ण सर्फिको जीवन्त वर्णन कवितामा पाइन्छ । खच्चरका घण्टीको घण्टाले पहिचान गर्ने वाटो पछ्याउँदै कवि उभो लाग्छन् । नीला नदीहरू, दुंगाका डंगुर मानौं, एक-एक बृद्धका वाणीहरू खुँदैएका अक्षरहरू छुरिएर हान्ने ब्रह्मा फरगारइहने त्हरहरू, कुइराले छोपेको हिमाली भेगका भ्रुणहरू र त्यहाँका जीवन उनी टक्क टिन्छन् । आधुनिकता र विश्वव्यापीकरणको दाहा र नंग्राले चढेँ गएको हाम्रो पहाडको चित्रको कोलाज उनी पस्कन्छन् । तिस्रो भागमा फुवाँको यालिँड नाम दिएर उनले लाइटाइ-गोसाइकुण्डको परयात्राका विविध विन्बलाई समेटेका छन् । हिमाली संस्कृति, जनजीवन र मिथकलाई उनले आफ्ना कवितामा सुन्दर होसले प्रस्तुत गरेका छन् । कलात्मक प्रस्तुति र विम्लात्मक भाषाले काव्य रस हिमाली भूरनाकेँ उन्का कवितामा फेर्छन् । खच्चरका घण्टीको घण्टाले पहिचानको भौट्टो छिचोल्दै कवि हिमाल पढ्छन्, पहाड पढ्छन् र पढ्छन् टाकुरहरूले छोपेको उपत्यका- उधिघरेको उपत्यका/हाँटेराले भरिएका आकाशहरूले चिनेका छन्/तिनका साथी पर्सिनाका चक्क दुबाइहरू ।

वर्षको आधाआधी कविता पाठ, लेखन कार्यशाला आदिका लागि विदेशमै बिताउने युयुस्वले स्रष्टाको भाग चारमा हल्वेटभ्यान्की छोरी उपशीर्षक दिएर एघारवटा कविता पस्किएका छन् । उन्का यी कवितामा पश्चिम समाजको चित्र बाइन्छन् तर त्यो पश्चिम समाजलाई कवि पूर्वीय विन्ब, प्रतीक र मिथकहरूको साहारा लिई चित्रण गर्छन् । हाम्रो भन्दा विकलुत भिन्न परिवेशलाई पनि कविले लेखकका आँखाले नापजोख गरिरहान भ्याउँछन् र जीवन्त प्रस्तुत गर्छन् । पश्चिमाहरूको खुला सोच, अन्धा भवन, रंगीचंगी बजारको मात्र कवि कुण्ड गर्दैनन् । ती ठाउँमा भीष्मगत मार्ग र ट्युब स्टेशनमा रहेका मार्ग र गुजारा चलाउनेका कथा पनि उनी विवर्दिन्छन् ।

किताबले हिमाली संस्कृति, नेपालका विविध जातजातिको मिथकदेखि पश्चिम संस्कृति र सभ्यताको उकाली-ओरालीलाई सम्वोधन गरेको छ ।

बस्तीमा समाज बन्ने तत्त्व असाध्यै कमजोर छ । न त खुला ठाउँ, न पुरस्कृतिय, न हिँड्न सहज ठाउँ, न भेला र जमघटाका सांस्कृतिक र सामाजिक मौकाहरू नै । इतिहास नभएको वस्तीलाई मनमनले जोडेर साँचेको वस्तीजस्तो बनाउन धेरै तत्त्व चाहिन्छ । फस्क भूगोल, समुदाय र समाजबाट आएका व्यक्तिलाई घुलामिल गराउने भौतिक र सामाजिक संरचनाको जग बलियो नहुँदा यी वस्ती नीरस बनेका छन् । १० फुट बाटो र चारआने घडेरीवाहेक खास के छ नयाँ वस्तीमा ? केही तत्त्व त छन् तर पर्याप्त छैनन् । धेरै नयाँ वस्तीमा ससाना मन्दिर बनाइएका छन् । आफ्नो धर्मअनुरूप प्रार्थनास्थल, आराधनास्थल बनाइएका छन् । साँधुरो ठाउँमा सुबुद्ध उन्माइकाएकाले तिनले समाजलाई होइन, मान्छेलाई भगवानसँग गाभे जोडेका छन् । उभियो, पूजा वा प्रार्थना मात्र, हिँड्यो । बाटो पिच गर्ने वा ढलान गर्ने बेलामा भेला हुनेवाहेक अरू बेला टोल सुधार समितिको बैठक विरलै बन्छ । घरछेउका स्कुलमा छोराछोरी पढाउने चलन पनि अलि पातलो छ । जति टाढा वस चढाएर पढायो, उति राम्रो पढाई भन्ने सोच देखिन्छ । यो सोचले केटाकेटीले टोलछिमेकमा घुलामिलको मौका कम पाउँछन् ।

नयाँ वस्तीमा घर भनेको आफ्नो पैसा, व्यवसायको काम सकेपछि आनन्दले बस्ने ठाउँ मात्र हो भन्ने बुझाइ छ । आफ्नो पुरानो यातथलोका तर सहरका विभिन्न ठाउँमा छरिएका साथीभाइ, नातागोता, इष्टमित्र, सम्भू, समाज मञ्च, संस्थामा रमाउनुपर्नेछिन् आफ्नो टोलमा मन अडिएजस्तै देखिँदैन । सहर संरचनाले नै हाम्रा हरेक घरहरू टापुजस्ता बनेका हुन् । घरजस्तो बनेनु सहरका नयाँ टोलका घरहरू । फलामले घर मात्र होइन, मन पनि किताका गरिदिएको छ । बालबालिका र ज्येष्ठ नागरिकका लागि यी वस्ती जेलजस्तै छन् । हेलमेलको खासै मौका नमिल्ने भएपछि र विगतको चिनजान नभएपछि कसैको घरमा पर्सा, बसौ, गफ गरौं भन्ने दकस लाग्छ । एउटै यातथलोबाट आएका व्यक्ति, अफिसका सहकर्मी वा सहपाठीहरू मिलेर एकै ठाउँमा १२-१५ वटा घडेरी किनेर घर बनाएर बसेको ठाउँको जीवन हेर्नुस् त, उनीहरू कति सुखी देखिन्छन् । बच्चाबच्चीहरू सँगै खेलेका देखिन्छन् । ज्येष्ठ नागरिक एकअर्काको घरमा जाने, बस्ने, भेटघाट गर्ने गरेका देखिन्छन् । उनीहरूको सहर जीवन जीवन्त देखिन्छ । समाजलाई घुलामिल गराउने भौतिक संरचना नभए पनि उनीहरूको जीवनको जग पहिल्यैदेखि जोडिएकाले उनीहरूलाई सामूहिक रूपले जीवन जिउन असहज भएन । नयाँ वस्तीमा पुरानो समाजको जग भेटिन मुस्कल भए पनि समाज जोड्ने पूर्वाधारको दुख नहुनुपर्ने हो । तर, त्यही भइरहेछ । त्यसको फाइदा ग्रिलले उठाएको छ ।

अजकाल सहरमात्र होइन, गाउँ पनि नीरस बन्दैगएको छ । जहा गए पनि चौरात्रो मासके देखिन्छ । डोजरले हानेर कुवा, पाटी, पोवा भक्काएके देखिन्छ । ग्रिल हान्दै गरेको चर्को आवाज गाउँमा पनि बाक्लै सुनिन्छ । बच्चाहरू बौद्ध, उफिन, कुट्टु छोडेका छन् । मोवाइलमा फुत्ती खेल्ने समाज यसरी थुनिनु हुँदैन । सहरको नीरस जीवनको छाया गाउँमा पनि पर्ने थालेको महसुस हुँदै छ । हेर्दाहेर्दै गाउँठाउँ पनि अलि बन्मा नयाँ सहरजस्तै खल्ला, रूखा र नीरस बन्न बेर छैन । भौतिक संरचनाले जीवन्त समाजलाई निल्लु हुँदैन ।

(लेखक आर्किटेक्ट तथा ग्रामीण विकासविद् हुन् ।)

आपा क्हापको इन्द्रधनुष

ब्लूज | रोशन शेरचन



ठूलो विपत्तिलाई सफलतापूर्वक टेकेर त्यसैमाथि उभिएको लेखक हो- तीर्थ गुरुङ । यस अर्थमा उ विजेता हो ।

सूर्योदय हेर्न उक्लनुस्
बेलुका अवेरसम्मै बसियो । तीर्थ गुरुङको कथासंग्रह 'आपा क्हाप' को विमोचन सम्पन्न भएको खुसियाली, पोखराको चिसो साँफ मज्जैले तातेको थियो । लेकाली चुल्होको आतिथ्यको न्यायो पनि त्यसमा मिसिएको थियो ।
सखाँरे मोवाइलले व्यभिर्छ । अर्धनिद्रामै थिएँ । 'दाइ, सूर्योदय हेर्न उक्लनुस्, तीर्थ गुरुङको घोडो स्वर थियो । हिलो सुतेकाले उठ्नु मन लागेको थिएन । तर, सूर्योदय हेर्ने लालसाले ओझ्याउन छाडे । छेउको ओझ्यानमा प्रकाशक भूपेन्द्र खड्का मस्त निद्रामै थियो । ज्याकेट र जुता लगाई सिकलेसवाट निस्किएँ । हामी बसेको कोठाको नाम सिकलेस थियो । कोठाको नामकरण स्वभावगत गरिएको थियो- धान्नुक, सिकलेस, घनपोखरा आदि । सबै नामकरण सायद गुरुङ गाउँहरूबाटै थियो कि ? मनमनै त्यो आईडियालाई प्रस्ताव गरे ।
होटल टास्कको रफटपमा तीर्थ अधि नै उक्लिसकेको थियो । पोखरामा फर्कँदै तीन दशक बसेँ तर मध्यसहरीबाट सूर्योदय देखा सकिन्छ, भन्ने पते भएन । मान्छे त्यतिविधि अनभिन्न कसरी हुन सक्छ ? सूर्योदय भनासाथ सराङकोटको स्मृति मात्रै आउँथ्यो । तर, अर्को होटल टास्कको माथिल्लो तला त भ्यू-वाइउट नै हो । त्यहाँबाट सूर्योदय, हिमाल र पोखरा मनमोहक देखिन्थ्यो । हामी सबैभन्दा माथिल्लो तलामा चढ्यौँ । तीर्थलाई उचाइको भय रहेछ । रिंगटा लाग्यो भन्दै उ ओर्ल्यौँ । उ ओर्ले पनि म चढिरहने कुरा भएन । म पनि ओर्लेँ र रफटपमै उत्सुकतावशा घाम कुरिरह्यौँ ।
माछापुच्छ्रे र अन्नपूर्ण सेताम्ले नदेखिए पनि प्रशस्त चिसो वोकेर ल्याएको थियो । सडकको सुनसान मिररमा सहर अर्को निदाएको देखा सकिन्थ्यो । 'त्य घाम देखियो', तीर्थको घोडो स्वर फेरि सुनियो । यसपटक त्यो घोडामा थोरै उतेजना पनि मिसिएको थियो । सूर्योदयको आरम्भको दृश्य यस्तो देखियो मानौँ अविस्मरमा लप्यिएको डबल क्षितिजको आकाशको परत उक्काएर अगाडि बढ्दै छ । अब खिचनुपर्छ, हिलो लो हुँदैन, यो चाँडै उदाउँछ, घोरेपानीमा प्राप्त मेरो अनुभव बोत्यो ।
तीर्थ र म क्यामेरामा उक्लँदै गरेको सूर्यको दृश्य खिच थाल्यौँ । त्यो बिस्तारै ठूलो हुँदै गयो । र, लालीमाको वृत्त फेल्दै गयो । 'बाउ, सुन्दर, सुन्दर !!!', मेरो मुखाबाट शब्द अनायास निस्किएरयो (पछि मोवाइल हेर्दा थाहा पाएँ, व्युटिफुल व्युटिफुल भनिरहेको रहेछ) । सोच्दै, देखिरहेको त्यो सौर्यमण्डलकै केन्द्र हो । पृथ्वीको मात्र नभई असंख्य जीवन्तहरूको पनि केन्द्र, मठ हो । त्यसैको कारण पृथ्वीमा जीवन सम्भव भएको छ । सोयमण्डल मात्र होइन, मिस्की-वे ग्यालेक्सीसहित करोडौँ ग्यालेक्सीहरूसँग दूत गतिमा फेल्दै गएको ब्रह्माण्डमा हाम्रो पृथ्वी कतै अज्ञात दिशातिर वेगले हुरिँदै (स्पिन)डि, सोच्ना अभिभूत भएँ ।

विपत्ति टेकेर उभिएको लेखक
जीवनको ठूलो विपत्तिलाई सफलतापूर्वक टेकेर त्यसैमाथि उभिएको लेखक हो- तीर्थ गुरुङ । यस अर्थमा उ विजेता हो । पहिला यात्रा अन्तसम्म हेर्न मन छ । पहिला मगौला रोग र पछि पारिवारिक विघटन, मानौं विपत्ति होइन । सानो कठिनाइमै हात खुडा छुहने लेखकहरू प्रितकर हुँदैनन् । त्यस्ता लेखकहरू र जुनसुकै क्षेत्रका त्यस्ता व्यक्तिहरूसँग म तर्कन्छु । रुवासी उनीसँग त छेवै पर्दिन । तर, केही लेखकहरू राम्रा मात्र लेख्नेन्, उनीहरूको जीवनले उजाँ पनि प्रदान गर्छन् । तीर्थ गुरुङ मलाई त्यही कोटीको लेखक लाग्छ ।
अधि 'पाठशाला' र अहिले 'आपा क्हाप' लेखेपछि, उ निरन्तरको यात्रामा देखिन्छ । विमोचन कार्यक्रममा लेखक सरस्वती प्रतीक्षाले सही भनेकी थिइन्- खेरहेजस्तो हल्ला गर्दै आउने र हराउने लेखकहरू पनि छन् तर तीर्थ दाइ सेतीकै कहिले फुट्टै कहिले लुक्दै तर निरन्तर लेखिरहने लेखक हुन् । वक्ताद्वय गानस पौडेल र कुमारी लामाले पनि कथाकार गुरुङको उच्च मूल्यांकन गरेका थिए ।
दुई दशकभन्दा बढी भएछ, तीर्थ गुरुङलाई चिनेको । उ उमेरले भाइ हो तर रचनाधर्मिताले होइन । उसको लेखनको परिपक्वता र स्वतन्त्रचेत लोभलाग्दो छ । यस अर्थमा उ मेरो सहयात्री हो । लेखकहरू स्वतन्त्र (इन्डिपेन्डेन्ट) र विज्ञानसम्मत भएको जहिल्यै सुन्दर हुन्छ ।
शान्ति स्तुपा बसिबियाँलो
विमोचनको भोलिपल्ट शान्ति स्तुपासम्मको हाइकिङको कार्यक्रम बन्यो । निवन्धकार कुमारी लामा व्यस्तताले काठमाडौँ फर्किँदन् । लेखकद्वय गानेस पौडेल र तीर्थ गुरुङ, आर्टिस्ट कृष्ण

एलिट अर्थात्क हाउसको छेवै कान्तिकारी चे-न्वेभाराको चित्र कोरिएको थियो । त्यो कुनो सेम्की कनरको रूपमा प्रसिद्ध छ । गनेसले आईडिया फुरायो- अर्थात्क हाउसको अग्लो फलामे भन्याइ क्रमशः चढ्ने र त्रिवेणीले तलबाट भिडियो खिच्ने । माथि हलमा पुगेपछि भ्रूयालबाट क्यामेरातिर फर्केर हात हल्लाउने । गनेस अवतारी हो, विचित्र गर्छ । रफटपबाट हिमाल, ताल र पोखराको दृश्य अद्भुत देखिन्थ्यो । मैले कवि विमल निम्बाको 'आगोनेर उभिएको मानिस' को एउटा कविता वाचन गरेँ । त्यसपछि गनेस र तीर्थको 'आपा क्हाप' माथिको अनौपचारिक वार्तालाप सुरु भयो । त्रिवेणी, राजु अश्री र मैले भिडियो खिच्यौँ । उन्मुक्त हाँसो हाँसे गनेसले कथाहरूउपर तीर्थको विचार जान्न चाह्यो । मिथककै बारेमा धेरै कुराकानी भयो । गुरुङ मिथकको प्रयोगले शीर्षक कथा 'आपा क्हाप' विशिष्ट बनेको छ । त्यसमा ठूलो छोरासँग आफ्ना आमाको कथा छ । हामीले इडिपस कम्प्लेक्सको बारेमा सोफोक्लेसको किङ अडिपस नाटकबाट थाहा पायौँ तर त्यो ग्रन्थी (कम्प्लेक्स) हाम्रो जनजाति मिथकमा सदियौँदेखि रहेछ । एलिट हाउसको लोकेसन गजब छ । हलचल मच्चाउँछ । हिंडोसा लोकल कुइराको फील खाएर तृप्त भएँ । त्यसपछि शान्ति स्तुपाको दर्शनमा निस्क्यौँ । सौँ थाहा खाँके विल्ली हुन चली' भनेजस्तै भएको थियो । माँसाहारी खाँकी खाएर स्तुपा पुगेका थियौँ । कोरोनाको कारण वन्द भएपछि स्तुपा हिजो मात्र खोलिएको रहेछ । करिव पैंतालीस मिनेट रानीवन हुँदै ओरालो हिंडाँपछि फेवा किनारमा आइपुग्यौँ । इन्द्रधनुषको अर्को रडलाई किनारमै विदा गरेर दुंगा चढ्यौँ ।
चित्रकार कृष्ण मसानीसँग
कृष्ण मसानी पोखरीती साथी । उनीसँगको परिचयको आयुले तीस वर्ष नाघिसक्यो । मेरा धेरै साथी छैनन् । तर, भएका साथीसँग दस, पन्ध्र, बीस वर्षभन्दा अधिकको घनिष्ठता छ । नयाँ साथी बनाउनुभन्दा पुरानै सम्बन्धलाई मलजल गर्ने र सम्भव भएसम्म थोरैको हाल रूचाउँदै रहेछु, म । नयाँ साथी बनाउने मामिलामा म कन्जरभेटिभ नै छु । म पोखरा जाऊँ, कृष्णसँग कुन नहोस वा नभेटेहोस्, त्यो सम्भव छैन । फेवा किनारमा वियर खाएर वात मात्र प्राथमिकतामा राख्छु । विसं २०४५ सालमा पश्चिमाञ्चल वन निर्देशनालयमा रेजर हुँदा परिचय भएको । म प्राविधिककर्त थिएँ । उनी प्रशासनकर्त । कृष्णको अर्को परिचय छ, चित्रकारको । मुखाकर्त बनाउन उनी उन्नत छन् । हरेक विद्यान फेसबुकमा बोसबियाँलो शीर्षकमा अबल लेखक, कवि, राजनीतिज्ञ वा आफ्नो क्षेत्रमा ख्याति कमाएका हस्तीहरूको पोर्ट्रेट बनाएर पोस्ट गरेको वर्षौ भइसक्यो । मलाई ताल किनारका रेस्टुरेन्टहरूले जहिल्यै मुग्ध बनाउँछन् । काठको मुद्दा भएको एउटा रेस्टुरेन्टमा छिर्नौँ । अगाडि ताल छ । पानी नजिक भएपछि मन अश्री हुन्छ । हिमाल तर तालको विपरीत छ । त्यसले धेरै र स्थिरता भाव दिन्छ । मन्द वतास चलिरेहते छ । बैँसका कृष्ण मसानी स्वगतताय उभिएका छन् । वियर अडर गेलौँ । कस्तो संयोग ! प्रकृतिको सान्निध्यमा वियर आइपुग्छ- नेचर ब्रान्डको । चुस्की लिँदै अब केहीबेर प्रकृतिछेउ मौन बस्न चाहन्छौँ । आँधि र हिजोदेखि नै हामीले धेरै वार्ताचत गरिसकेका थियौँ ।

सिग्नेचर प्लिज !

ईश्वरबल्लभ भन्नुहुन्थ्यो, 'घर पनि एउटा सपना हो, घर नभए कविता कहाँ राख्ने ?' त्यसको जवाफमा अब 'कविता राख्ने' ग्लुकको सपनाको त्यो घर उनले प्राप्त गरेको नोबेल पुरस्कारको रकमले निश्चय नै पूरा गर्दै छ ।

ग्लुकको हस्ताक्षर



राजब

कविता हाडस रिन्छ
अधकार सुरङमा
तिमी एकाँ छैनौ

- लुइस ग्लुक

(९ खण्डमा लेखिएको चर्चित कविता 'अधकार' बाट)

हार्द विश्वविद्यालयको दक्षिण ढोकाको लगभग सामुने पिल्लमटन स्ट्रिट नामको एउटा साँघुरो एकतर्फी ट्राफिकको बाटो छ । यसको मुखमुखमै छ, अमेरिकी काव्यजगतको ऐतिहासिक पुस्तक पसल ग्राँवियर पोएट्री बुक सप । पहिलोपटक मैले ग्लुकको कविता यहाँ छोएको हुँ । यहाँ थियो- ग्लुकको कवितासंग्रह 'द हाउस अन मार्सल्यान्ड' ।

ग्राँवियर पोएट्री बुक सप सिर्फ कविताका लागि समर्पित पसल हो । यसभित्र कविता र कवितावाचक लेखिका समीक्षा, आलोचनावाचक अर्को कुनै पनि विधाको पुस्तक खोजेर पाइन्छ । आफ्नो चारैतिर विश्वका अनेक कविहरूका कविता संग्रह सजाएर बसेको छ- ग्राँवियर पोएट्री बुक सप । कवि, कविता, यसबाहेक सूचना र कविताप्रेमी पाठकको अलावा यहाँ अर्को केही मानव जीव र कुरोकथो भेटिन्छन् । विक्ल कवितामय छ- ग्राँवियर पोएट्री बुक सप । त्यसैले कवि डोनाल्ड हल कविताका लागि यसलाई विश्वकै भव्य स्थान मान्दथे । योगदानको अर्थमा यो आफै एउटा लामो सुन्दर कविता हो । छिट्टै ९० शताब्दीको हुन लाग्दै छ- ग्राँवियर पोएट्री बुक सप । यस समयवीचका हरेक अमेरिकी कविहरूको राम्रो अखाडा रहिरहेको छ, यो बुक सप । कुनै समय टी.एस. इलियट, ई.ई. कर्मिस, मेरियन मुरजन्टा आधुनिक कविहरूको अखाडा थियो- ग्राँवियर पोएट्री बुक सप । त्यसपछि एलिजाबेथ विसप, रोबर्ट लोयल, जेन केन्नन, डोनाल्ड हल, जेम्स ट्रे, लुइस ग्लुकदेखि भर्षहरूको कवि ओसन भ्वाइसम्मको अखाडा हो यो ।

यो बुक सपले मलाई त्युरोडको प्युछास्थित वरिष्ठ कवि मित्र विमल निभाको तत्कालीन किताब पसल 'साहित्य घर' को संस्मरणामक फन्को दिनेगर्छ । किनभने ग्राँवियर पोएट्री बुक सपको भित्री स्वरूप 'साहित्य घर' को जस्तो थियो, त्यस्तै छ । लगभग चार सय स्वबायर फिटको क्षेत्रफलमा बसेको छ यो बुक सप । स्त्रीय कविताका पुस्तकहरूले मात्र घेरिएको यसभित्र चार-पाँच जना मुस्कलले उभिन पुग्छ । तर, त्यति सानो स्पेसभित्र कविताका सबै पुस्तक डाइनिङ टेबुलमा राई आकषक परिकारहरू सफासाँग लोभ्याएर राखिएकाँ एकदम व्यवस्थित रूपमा राखिएका छन् । चाडमा राखिएका किताबहरू पनि उचित महत्त्वका साथ त्यस्तै व्यवस्थित रूपमा प्रदर्शन गरिएका छन् । मेरा आँखाले आविष्कार गरेको दिनदेखि ग्राँवियर पोएट्री बुक सप मेरो पनि प्रिय अखाडा हुन थालेको थियो । त्यसबेलाको यसको स्वामिनी थिइन्- लुइसा सोलानो । मेरो कविता संग्रह 'क्रुको सौन्दर्य प्रेम' मा 'हाइटेक कविता संग्रह बुभन खोज्दै' भन्ने शीर्षकको कविता छ । त्यस कवितामा मैले यो बुक सप र लुइसा सोलानोलाई प्रमुख रूपमा प्रसंगगत उल्लेख गरेको छु ।

एक साँफ म ग्राँवियर पोएट्री बुक सपमा सघ प्रकाशित भनेर राखिएको कविता संग्रह देख्छु र टिन्छु । त्यसलाई हाइटेक कविता संग्रह भनिएको पढ्छु । यो भनाइले नै मलाई छक्क पर्छ । म त्यसका पन्नाहरू पढाउन थाल्छु । एकदम अनौठो लान थाल्छु । कविता भनेर राखिएका त्यसका पानाहरूमा अक्षरहरू छैनन्, अक्षरका सङ्घट्ट त्रिकोणहरू, सम कोणहरू, चौकोणहरू, मोटा, बाँगा, पातला, फिजस्ता रेखाहरू कविताको आकार मिलाएर राखिएका छन् । एउटा मात्रै होइन पूरै संग्रहका कविता यस्तै त्रिकोण, चौकोण र त्यस्ता रेखाहरूले लेखिएका छन् र भरिएका छन् । यसकारण यसलाई हाइटेक कवितासंग्रह भनिएको रहेछ । अब यी कविता कसरी बुझ्ने ? मेरो माथिगल नाच्न स्वाभाविक थियो । पुस्तक उचालेर देखाउँदै मैले लुइसा सोलानोसँग सोधेको थिएँ, 'के हो यो ?'

लुइसाको सहज व्यापारिक उत्तर थियो, 'कवितासंग्रह हो ।' लुइसाको यो जवाफ मेरो अपेक्षाको थिएँ । त्यसकारण मैले 'एक हाइटेक कवितासंग्रह बुभन खोज्दै' शीर्षकको आफ्नो त्यस कविता यही जवाफ छोड्ने आत्मबुझमा लेखेको हुँ । यथार्थमा लुइसाबाट त्यस्तो जवाफ पाएको म फेरि कवितामा लुइसासँग आफ्नो प्रश्नको जवाफ खोज्दै थिएँ,

अचम्मले एक कविता संग्रहका पाना-पाना पल्टाउँदै ग्राहकहरू ममाहत सोच्छु, यी के हुन् ?
द ग्राँवियर पोएट्री बुकसपकी लुइसा भन्छिन्,
'ती हाइटेक कविता हुन् ।'
वास्तवमा लुइसा सोलानो नै हुन् मलाई ग्लुक पढ्न प्रेरित गर्ने । अमेरिका आएको सुरु सुरुका हरेकजसो साँफ आफ्नो साहित्यिक आनन्दका लागि र आत्मस्थानको उदासी मेट्न पनि म द ग्राँवियर पोएट्री बुक सपभित्र पस्यें । सुरुका दिनको त्यस्तै एक साँफ अनेक किताब ओल्टाइपढाइ गर्दै उनको काउन्टरको बुक स्ट्यान्डमा राखिएको 'द हाउस अन मार्सल्यान्ड' पढाउन पुग्छु । मात्र नजर दिइरहेकी लुइसा तुरुन्त मलाई भन्छिन्, 'सी इज ग्रेट ।'

म पाना पल्टाउँदै गर्छु । फेरि लुइसा भन्छिन्, 'लुइस ग्लुक धेरै राम्री कवि हुन् थिनलाई पढ ।' म सुनिरहेको हुन्छु । तर, बोलेको हुन् ।

तुलो विद्युतोन्मा, अंधेरी रातको प्रहर
वालाई फुरिहेका छौँ

म 'फर माई मदर्' शीर्षकको कविताका यी पाँचहरूमा आइपुगेको थिएँ । लुइसाले फेरि भनेको सुन्छु, 'सी इज माई फेभरेट ।'
'माँसल्यान्ड' का पानाहरू पल्टाउँदै गर्दाको पाँच-सात मिनेटको त्यस समयभित्र म ग्लुकलाई पढ्न प्रेरित भइसकेको थिएँ । किनभने हाइटेक पढ्न उल्लाहमा मैले लुइसासँग सोधेको थिएँ, 'यो क्याम्ब्रिज पब्लिक लाइब्रेरीमा पाइन्छ ?'

सम्भवतः लुइसाले यो सुन्न चाहेको प्रश्न थिएन । तर, उनको जवाफ साँढे विनम्र आयो, 'ट्राइ देर ।'
मैले यसै गरेँ । अपार्टमेन्ट फर्कको बाटोमा पर्ने क्याम्ब्रिज पब्लिक लाइब्रेरी पसेँ । र, 'सिमसारमा घर' अर्थात् 'द हाउस अन मार्सल्यान्ड' लिएर निस्कें ।

सुरुमा मैले लुइस ग्लुकको कविता-पाठ सुनेको क्याम्ब्रिज सहरको ब्रोड-वेस्थिए एम साकलर भवनको सभाहलमा हो । त्यहाँ ग्लुक कविता पाठ गर्दै छिन् भन्ने जानकारी मलाई त्यही बुक सपकी उनै लुइसा सोलानोले दिएकी थिइन् । यो चौध वर्षअगाडिको कुरो हो । लिनताकाको चिसो दिनको एक साँफ म ग्लुकलाई सुन्न अथर एम साकलर भवनको सभाहलमा फुगेको थिएँ । विशेषगरी हार्दवै विश्वविद्यालयका अग्रणी साहित्यका प्रोफेसर र लिनका विद्यार्थीका लागि राखिएको थियो- ग्लुकको कविता पाठको त्यो कार्यक्रम । तर, त्यस कार्यक्रममा इच्छुक जेकेहीलाई पनि प्रवेश दिइएको थियो । त्यसकारण एक इच्छुक मैले पनि ग्लुकलाई सुन्न त्यहाँ प्रवेश पाएको थिएँ । त्यस वेलासम्म मैले ग्लुकको 'हाउस अन मार्सल्यान्ड', 'ट्राइएम्फ अफ एलेक्स', 'वाइन्ड आइरिस' जस्ता कविता संग्रह पढिसकेको थिएँ । तीबाहेक विभिन्न साहित्यिक पत्रिकाहरूमा प्रकाशित



कागजमा मात्र

होइन्, ग्लुकको हस्ताक्षर मेरो मन र मस्तकमा पनि कोरिएको छ । ग्लुकको कवि-मन कति विनम्र र सरल छ भन्ने उदाहरण हो यो हस्ताक्षर ।

उनका कविता पाएसम्म पढ्दै उनलाई बुझ्ने प्रयास गरिरहेको थिएँ । त्यस साँफ ग्लुकले प्रकाशित आफ्नो कविता संग्रह 'अभेनो' बाट थुपै कविता पाठ गरेकी थिइन् ।

र, अन्कानाउँदै मेरो हातको नोटबुकको त्यस पन्नामा आफ्नो हस्ताक्षरका लागि बलपेनको टुप्पो स्वाड नुपे उभिनपरेको छ ।

म पछाडि हातहातमा किताब अठ्याएर त्यसमा उनको हस्ताक्षर गराउन थुपै उभिनपरेको छ । यो गलफतीमा लिनलाई कुनै आइडन नुपे छिन् । यो स्थितिमा विश्व बनेकी ग्लुकले निजार् बुग्छ्याउँदै मेरो आग्रह भनी वा बच्काना हठ जे भनौ स्वीकार गरिन् ।

म अझै खाली चिर्कटो तेथ्याउँदै उनको सामुने कोही पुग्यो नै होला, नुपुन । कागजमा मात्र होइन् ग्लुकको हस्ताक्षर मेरो मन र मस्तकमा पनि कोरिएको छ । वास्तवमा ग्लुकको कवि-मन कति नै । यो अत्यमनस्क स्थितिमा पहिले हात मिलाउन मैले ग्लुक सामुने आफ्नो दाहिने हात बढाएँ । उनले पनि आफ्नो हात विनम्रताका साथ मेरो हातमा मिसाइन् । उनको त्यानो हातले मेरो हिँच्किचाहट र संकोच हल्का भयो । म आफ्नो खलीबाट नोटबुक फिर्कन प्रेरित भएँ । मैले कभिजको खलीबाट आफसआफ चलमलाइरहेको नोटबुक स्वाड फिर्कें । फटाफट त्यसको खाली पन्ना पल्टाएर उनको सामुने तेथ्याउँदै भनै, 'सिग्नेचर प्लिज !'

अब भो ? किताबको सङ्घट्ट नोटबुकको खाली पन्ना सामुने तेसिएको देखेर ग्लुकको अन्तार बदलियो । उनको मुद्रा छल्लिएको, छिभ्रकिएको जस्तो भइरह्यो । उनी हक्क न बक्क भइरहेकी थिइन् । म उनको हस्ताक्षर लिन हठवत् तर सहज उभिनपरेको थिएँ । विशेषतः मेरो अनुहारको रङ उनलाई पिल्लो भनिरहेको थियो ।

म पछाडि हातहातमा किताब अठ्याएर त्यसमा उनको हस्ताक्षर गराउन थुपै उभिनपरेको छ । यो गलफतीमा लिनलाई कुनै आइडन नुपे छिन् । यो स्थितिमा विश्व बनेकी ग्लुकले निजार् बुग्छ्याउँदै मेरो आग्रह भनी वा बच्काना हठ जे भनौ स्वीकार गरिन् ।

र, अन्कानाउँदै मेरो हातको नोटबुकको त्यस पन्नामा आफ्नो हस्ताक्षरका लागि बलपेनको टुप्पो स्वाड नुपे उभिनपरेको छ । यो गलफतीमा लिनलाई कुनै आइडन नुपे छिन् । यो स्थितिमा विश्व बनेकी ग्लुकले निजार् बुग्छ्याउँदै मेरो आग्रह भनी वा बच्काना हठ जे भनौ स्वीकार गरिन् ।

म अझै खाली चिर्कटो तेथ्याउँदै उनको सामुने कोही पुग्यो नै होला, नुपुन । कागजमा मात्र होइन् ग्लुकको हस्ताक्षर मेरो मन र मस्तकमा पनि कोरिएको छ । वास्तवमा ग्लुकको कवि-मन कति नै । यो अत्यमनस्क स्थितिमा पहिले हात मिलाउन मैले ग्लुक सामुने आफ्नो दाहिने हात बढाएँ । उनले पनि आफ्नो हात विनम्रताका साथ मेरो हातमा मिसाइन् । उनको त्यानो हातले मेरो हिँच्किचाहट र संकोच हल्का भयो । म आफ्नो खलीबाट नोटबुक फिर्कन प्रेरित भएँ । मैले कभिजको खलीबाट आफसआफ चलमलाइरहेको नोटबुक स्वाड फिर्कें । फटाफट त्यसको खाली पन्ना पल्टाएर उनको सामुने तेथ्याउँदै भनै, 'सिग्नेचर प्लिज !'

अब भो ? किताबको सङ्घट्ट नोटबुकको खाली पन्ना सामुने तेसिएको देखेर ग्लुकको अन्तार बदलियो । उनको मुद्रा छल्लिएको, छिभ्रकिएको जस्तो भइरह्यो । उनी हक्क न बक्क भइरहेकी थिइन् । म उनको हस्ताक्षर लिन हठवत् तर सहज उभिनपरेको थिएँ । विशेषतः मेरो अनुहारको रङ उनलाई पिल्लो भनिरहेको थियो ।

'मेगजिन कर' को दुर्लभ रसिद !

जनताले मेगजिन कर तिरको कागज सार्वजनिक भएको उति थाहा पाइएको छैन । भोजपुरमा पाइएको १४९ वर्ष पुरानो ऐतिहासिक यो कागज दुर्लभ हो ।

इतिहास



गोजीराज चाक्रवर्ति

सगरी नेपालको आर्थिक इतिहासका लागि विख्यात महेशचन्द्र रेग्मीले गाई-गोरुको मासु खाएवापत तिर्नुपर्ने 'मेगजिन' कर र दण्ड जरिवानाबारे थुपे चर्चा गरेका छन्, सरकारले जारी गरेका संस्कल कागज प्रकाशन गरेका छन् । तर, जनताले मेगजिन कर तिरको कागजचाहिँ आजसम्म सार्वजनिक भएको त्यति थाहा पाइएको छैन । त्यस हिंसाबले लगभग एक वर्षअघि विनोद राईले भोजपुरबाट संकलन गरेर पठाइसुनुभएको १४९ वर्ष पुरानो ऐतिहासिक यो कागज दुर्लभ हो । यो पढाउन नगरपालिका-६, साल्मा (भोजपुर) का जीवन राईको घरमा पुराना कागजहरू पढ्ने क्रममा पदमबहादुर राईले फेला पानुभएको रसिद हो ।

१९२४ र १९२९ गरी दुई वर्षको बख्यौता भन्ना र मेगजिन कर वृक्षाणवापत १९२८ साल वैशाखमा साल्माका गुमानसिंह राईले यो रसिद प्राप्त गरेका थिए । रसिदमा उल्लिखित 'भारा' भनेको सरकारका लागि वनमा खासवापत प्रत्येक घरघरुथीले तिर्नुपर्ने कर हो, जसलाई रसिदमा हलधर भनिएको छ । मेगजिन भनेको गाई-गोरुको मासु खाएवापत समुदायलाई लिइने कर हो, जो सुरुमै भनिसकियो । यो कर पहाडको थुपै समुदायले तिर्नुपर्थ्यो ।

रसिदको विवरण यस्तो रहेको छ-

थाहा हुन्छ । रसिदमा मौद्रिक एकाइका रूपमा गण्टी उल्लेख छ । तर, त्यसबखत नेपालमा गण्टीसम्बन्धी एकरूप व्यवस्था थिएन । तैह्रथुम, डडेलधुरा, जुम्ला, दैलेख र मार्फाकिरातामा १६ आना (गण्टी) को एक रूप्यै मानिन्थ्यो, जब कि काठमाडौँ उपत्यकामा योभन्दा फरक अन्वयास थियो (महेशचन्द्र रेग्मी, त्यान्ड टनर एन्ड ट्याब्लेस इन नेपाल, भोल्थ्युम १, सन् १९६६, पृष्ठ १९१) । मार्फाकिरात र पल्लो किरातेले पनि पुस १९०६ मा २० गण्टीको १ रूप्यै प्रचलित थियो । त्यसलाई वहाएर २२ गण्टीको एक रूप्यै बनाउन सरकारद्वारा निर्देशन जारी गरिएको थियो (रेग्मी रिसर्च सेरिज, वष ५, संख्या २, सन् १९७३, पृष्ठ ४०) । दिइलावाट प्राप्त यो रसिदमा भने २२ गण्टी र १६ गण्टी दुवैको उल्लेख छ । आर्थिक प्रणालीसम्बन्धी छलफल गर्ने उद्देश्य नभएकाले यसबारे यति मात्रै भनिराखौ ।

गाईगोरुको मासु खाएवापत नेपालका थुपै समुदायले मेगजिन कर तिर्थे । रेथाने लवजमा अहिले पनि वृद्धावकाहरूले 'मेकन्ड, मेकन्डी' भन्ने गरेका छन् । राई समुदायमा यो करलाई साफा पनि भन्ने गरेको पाइन्छ । मेगजिन वा साफाका रूपमा सम्बन्धित समुदायले सरकारलाई मूलतः हतियार निर्माणका लागि जरुरी हुने छाला, कोइला उपलब्ध गराउनुपर्थ्यो, अन्यथा करका रूपमा नगद रकम बुझाउनुपर्थ्यो ।

एक, १८५१ भदौ १ मा जारी सरकारी आदेशमा मरेको गाईगोरुको मासु खाने भोट, हाथु, साकी र अन्य समुदायलाई दुइटा भैंसी या हात्तीको छाला, मुग या बाघको छाला सैन्य हातहतियार उत्पादन गर्न कारखानालाई अनिवार्य उपलब्ध गराउन भनिएको थियो । त्यसो नभए साकीले ४ आना, अन्य समुदायले २ आना नगद जरिवाना तिर्नुपर्ने तोकिएको थियो । यो प्रवन्ध त्रिशुली-मादी, त्रिशुली-दुना, दुम्जा-दुकोसी, काली-मादी र दुधकोसी-सोमोर क्षेत्रमा लागू गरिएको थियो (रेग्मी रिसर्च सेरिज, वष ११, संख्या २, अगस्ट १९७६, पृष्ठ २१) ।

२ असोज १५, १८६१ मा जारी गरिएको आदेशमा अरुणभन्दा पूर्व, टिस्टाभन्दा पश्चिम वस्ने लिम्बू, भोटे, लाप्चे, याक्खा, लोहार, आठपहर, खमिरे र खम्वेहरूलाई मरेको गाईगोरुको मासु खाएवापत गोरख बक्स र शिवदल (गुल्म) का लागि हतियार राख्ने स्थान (दाप) बनाउन एकरूप धान छाला उपलब्ध गराउनुपर्ने तोकिएको थियो । त्यो आदेशमा साकीलाई दुइवटा छाला, कामीलाई चाहिँ २० आनी कोइला उपलब्ध गराउनुपर्ने भनिएको थियोछ (रेग्मी रिसर्च सेरिज, वष ११, संख्या २, अगस्ट १९७६, पृष्ठ २१) ।

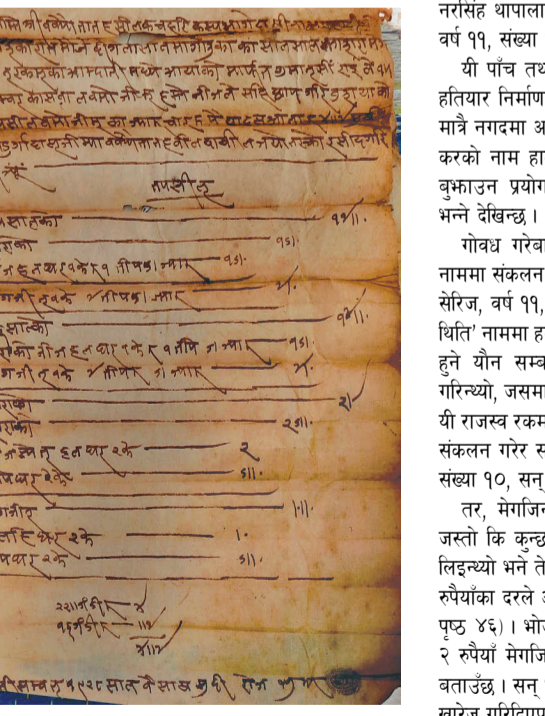
तीन, सन् १८०४ मा गीर्वाणपुङ्ग शहका पालामा जारी भएको आदेशमा सरकारलाई छाला नबुझिएमा गिरफ्तार गरेर भए पनि छाला लिने तथा परम्परागत प्रकारका कारण मरेका गाईगोरुको मासु खाएवापत जरिवाना तिर्न भनिएको छ । यसमा गुरुङ, रोहणी, मुर्मी

थाहा हुन्छ । रसिदमा मौद्रिक एकाइका रूपमा गण्टी उल्लेख छ । तर, त्यसबखत नेपालमा गण्टीसम्बन्धी एकरूप व्यवस्था थिएन । तैह्रथुम, डडेलधुरा, जुम्ला, दैलेख र मार्फाकिरातामा १६ आना (गण्टी) को एक रूप्यै मानिन्थ्यो, जब कि काठमाडौँ उपत्यकामा योभन्दा फरक अन्वयास थियो (महेशचन्द्र रेग्मी, त्यान्ड टनर एन्ड ट्याब्लेस इन नेपाल, भोल्थ्युम १, सन् १९६६, पृष्ठ १९१) । मार्फाकिरात र पल्लो किरातेले पनि पुस १९०६ मा २० गण्टीको १ रूप्यै प्रचलित थियो । त्यसलाई वहाएर २२ गण्टीको एक रूप्यै बनाउन सरकारद्वारा निर्देशन जारी गरिएको थियो (रेग्मी रिसर्च सेरिज, वष ५, संख्या २, सन् १९७३, पृष्ठ ४०) । दिइलावाट प्राप्त यो रसिदमा भने २२ गण्टी र १६ गण्टी दुवैको उल्लेख छ । आर्थिक प्रणालीसम्बन्धी छलफल गर्ने उद्देश्य नभएकाले यसबारे यति मात्रै भनिराखौ ।

गाईगोरुको मासु खाएवापत नेपालका थुपै समुदायले मेगजिन कर तिर्थे । रेथाने लवजमा अहिले पनि वृद्धावकाहरूले 'मेकन्ड, मेकन्डी' भन्ने गरेका छन् । राई समुदायमा यो करलाई साफा पनि भन्ने गरेको पाइन्छ । मेगजिन वा साफाका रूपमा सम्बन्धित समुदायले सरकारलाई मूलतः हतियार निर्माणका लागि जरुरी हुने छाला, कोइला उपलब्ध गराउनुपर्थ्यो, अन्यथा करका रूपमा नगद रकम बुझाउनुपर्थ्यो ।

एक, १८५१ भदौ १ मा जारी सरकारी आदेशमा मरेको गाईगोरुको मासु खाने भोट, हाथु, साकी र अन्य समुदायलाई दुइटा भैंसी या हात्तीको छाला, मुग या बाघको छाला सैन्य हातहतियार उत्पादन गर्न कारखानालाई अनिवार्य उपलब्ध गराउन भनिएको थियो । त्यसो नभए साकीले ४ आना, अन्य समुदायले २ आना नगद जरिवाना तिर्नुपर्ने तोकिएको थियो । यो प्रवन्ध त्रिशुली-मादी, त्रिशुली-दुना, दुम्जा-दुकोसी, काली-मादी र दुधकोसी-सोमोर क्षेत्रमा लागू गरिएको थियो (रेग्मी रिसर्च सेरिज, वष ११, संख्या २, अगस्ट १९७६, पृष्ठ २१) ।

तीन, सन् १८०४ मा गीर्वाणपुङ्ग शहका पालामा जारी भएको आदेशमा सरकारलाई छाला नबुझिएमा गिरफ्तार गरेर भए पनि छाला लिने तथा परम्परागत प्रकारका कारण मरेका गाईगोरुको मासु खाएवापत जरिवाना तिर्न भनिएको छ । यसमा गुरुङ, रोहणी, मुर्मी



(तामाडा), लिम्बू, मुनुवार, हाथु, लामा, भुजेल, चेपाङ, किरात (राई), थामी, भोरम, पहरी इत्यादिलाई गाईगोरुको मासु प्राणजन्म रूपमा खाने समुदायका रूपमा उल्लेख गरिएको छ (रेग्मी रिसर्च सेरिज, वष ३, संख्या २, सन् १९७१, पृष्ठ ३१) ।

४ पुस १९, १८६७ मा त्रिशुलीपूर्वका गुरुङ र लामाका लागि जारी सरकारी आदेशमा काजी नारायण सिंहको सेनामा भर्ती भएर काँगडा मोर्चामा लडाउँदै गर्दा, हातहतियारका लागि आवश्यक छाला प्रवन्ध गर्न र ब्राहमणलाई सम्मान गर्न बाध्यताक प्रवन्ध गरिएको थियो । त्यस्तै जसले मरेको गाईगोरुको मासु खान्छ, ब्राहमणलाई सम्मान गर्दैन, उसलाई दण्डित गर्ने व्यवस्था गरिएको थियो । जब कि संवत् १८६२ मा गुरुङ र लामालाई मरेका गाईगोरुको मासु खान प्रतिक्रिया लगाइएको थिएन (रेग्मी रिसर्च सेरिज, वष ११, संख्या २, अगस्ट १९७६, पृष्ठ २२) ।

५ फागुन ७, १८९० मा जारी गरिएको सरकारी आदेशमा संवत् १८९१ देखि गुरुङ हुने गरी अरुणपूर्व भन्ना र मेगजिन कर काजी नरसिंह थापाले संकलन गर्ने कुरा उल्लेख छ । त्यसमा बख्यौला महसुल किस्ताबन्दीमा तिरेर रसिदहरू लिन, केही गुनासो भए

नरसिंह थापालाई सुनाउनसमेत भनिएको छ (रेग्मी रिसर्च सेरिज, वष ११, संख्या १०, सन् १९७९, पृष्ठ १४७) ।

यी पाँच तथ्यबाट थाहा हुन्छ- सरकारले मेगजिन कर मूलतः हतियार निर्माणमा सघाउ पुर्याउने गरी उठाउने, अन्यथा भएमा मात्रै नगदमा असुल गर्ने नीति लिएको देखिन्छ । त्यसैले 'मेगजिन' करको नाम हातहतियार भण्डारण गरिने घर (बारुदखाना) लाई बुझाउन प्रयोग हुने अंग्रेजी शब्द 'म्यागजिन' को अपभ्रंश हो भन्ने देखिन्छ ।

गोवध गरेवापत संकलन गरिने यस्ता जरिवाना 'चोखोदण्ड' नाममा संकलन गरेर केन्द्र सरकारलाई बुझाउनुपर्थ्यो (रेग्मी रिसर्च सेरिज, वष ११, संख्या ९, सन् १९७९, पृष्ठ १२०) । त्यस्तै 'ठेक-थिति' नाममा हत्या, सैन्यविषय, हाडनाता करणी, जात वर्णमतेसंग हुने यौन सम्बन्धलागत दण्डजरिवाना व्यक्तित्वरूपाट असुल गरिन्थ्यो, जसमा गोवध गंडमा लिइने राजस्व पनि समावेश थियो । यी राजस्व रकम स्थानीय स्तरमा नियुक्त अमाली, जिम्मावालहरूले संकलन गरेर सरकारलाई बुझाउँथे (रेग्मी रिसर्च सेरिज, वष ११, संख्या १०, सन् १९७९, पृष्ठ १५४-५६) ।

तर, मेगजिन कर देवाभरि एकै दरमा संकलन गरिदैनथ्यो । जस्तो कि कुच्छु र पोखरामा मेगजिन कर प्रतिघर ०.३२ रूप्यौं लिइन्थ्यो भने तेह्रथुम क्षेत्रमा लिम्बू र गैरलिम्बूलाई प्रतिघर ०.०८ रूप्यौंको दरले असुल गरिन्थ्यो (महेशचन्द्र रेग्मी, एजन्ड भोल्थ्युम १, पृष्ठ ४६) । भोजपुरका राईहरूलाई चाहिँ १९२८ सालमा प्रतिघर २ रूप्यौं मेगजिन करवापत असुल गरिन्थ्यो भन्ने प्राप्त रसिदले बताउँछ । सन् १९६३ (विसं २०२०) मा सरकारले भन्ना, एउटा बर्षेसँगै खारेज गरिदिइयो (महेशचन्द्र रेग्मी, त्यान्ड टनर एन्ड ट्याब्लेस इन नेपाल, भोल्थ्युम ४, सन् १९६७, पृष्ठ १५२) मेगजिन कर उठाउन छाडिएको हो ।

महेशचन्द्र रेग्मीका अनुसार, फागुन १८६० मा एन जारी गरी गोवध गर्नेलाई मृत्युदण्ड दिने व्यवस्था गरिएको थियो । जुन ऐनमा गोवधलाई जघन्य अपराधका रूपमा परिभाषित गर्दै त्यस्तालाई शाही आदलतमा पेश गर्ने व्यवस्था गरिएको थियो । ऐनमा गोवधसम्बन्धी सूचना लुकाउनेहरूलाई पनि दण्डित गर्ने व्यवस्था गरिएको थियो । त्यति मात्रै होइन, गोवध हुने ठाउँसम्म लगेर गाईगोरु वेन्चेलाई पनि दण्डित गर्ने व्यवस्था ऐनमा थियो (रेग्मी रिसर्च सेरिज, वष ११, संख्या ८, अगस्ट १९७९, पृष्ठ १२६) ।

सरकारले ऐन जारी गरे पनि लुकीचोरी गोवध हुन्थ्यो भने त्यसबखतको एउटा घटनाबाट थाहा हुन्छ । केन्द्र सरकारसम्म उजुरी परेपछि मार्ग २, १८६२ मा सोलु खिम्बु र चाँदबासीलाई त्यसो नगर्ने अलगेर सरकारी आदेश जारी गरिएको थियो । जसमा भनिएको थियो- गोवध गर्ने व्यक्तिलाई मृत्युदण्ड तथा सिंगी परिवारलाई दासका रूपमा विक्री गरिनेछ । सो आदेशमा फागुन

१८६० पछि गाई काटेर खानेका हकमा यो नियम लागू हुनेछ भन्ने पनि जानकारी गराइएको छ । आदेशमा गोवधबारे थाहा पाएर खबर नगर्नालाई पनि दण्डित गरिने उल्लेख छ (रेग्मी रिसर्च सेरिज, वष ११, संख्या ९, सन् १९७९, पृष्ठ १२९) । १८६० साल फागुनमा लडिभरेका अथवा मरेका गाईगोरुको मासुमा प्रतिक्रिया नलगाएर पनि गोरु बलि चढाएर पित्त र भूमिपूजा गर्ने संस्कृतिलाई भने त्यो ऐनले प्रत्यक्ष प्रभावित गरेको देखिन्छ । यद्यपि समुदायमा गिहोसंगै जरा गाड्नेको संस्कृति प्रतिक्रियाका बीच अनुकूलित भएर निरन्तर रहेको रहेछ । त्यसगत अर्थव्यवस्था क्रममा मैले थाहा पाएअनुसार, गोवध प्रतिवन्धको २१७ वर्ष (१८६०-२०७७) को अन्तरालमा किरात राईहरूको संस्कृतिमा चार प्रकारको फेरबदल आएको छ-

एक, गोवधमा प्रतिक्रिया लागेपछि कतिपय स्थानमा किरात राईहरूले साकेला नै मनाउन छाडे । त्यसको एउटा ज्वलन्त नमूना अखौले (हलेसी) तुवाचुङ गोरुपालिका, साँडाङ गाउँको साकेलालाई लिन सकिन्छ । स्थानीय बुद्धिजीवी डिक्किये राईलाई पुर्खाले बताएअनुसार, गोरु बलि चढाउन प्रतिक्रिया लागेपछि अखौलेमा साकेला पुग्नु छोडियो । त्यहाँको साकेला यानचाहिँ अहिले पनि देख्न सकिन्छ ।

दुई, गोवधमा प्रतिक्रियापछि कतिपय किरात राई बस्तीमा चाहिँ त्यसलाई नयाँ स्वरूपमा निरन्तरता दिएको देखिन्छ । ओखलढुंगा जिल्लाको लिम्बुडाँडामा वाग्मूले राईहरूले माले गोरु बलि चढाएर भूमि तथा पित्तपूजा गर्ने प्रचलन थियो । तर, अहिले लिम्बुमा जिउँदै गोरु छाडिदिने प्रचलन छ । त्यही प्रभावले त्यहाँ काटमार नगर्ने अहंसा संस्कृति नै विकास भएयो । लिम्बुलाई चढाउने परेवा, कुखुरामेत बलि दिइने, जिउँदै छाडिन्छ ।

तीन, आकस्मिकभुकल भीरबाट लडिभरेको अथवा मरेको गाईगोरुको मासु त्यसै 'अडकोपडको तेलको पित्त' भन्नेकै एक-दुई टुका सुक्याई बनाएर हरेक वर्ष छौवा, नागी, व्हाउकुम्पो, लेवा, साम्बाजस्ता पित्तपूजा गर्दा चढाउने अवधिगत संस्कृति पनि अन्यास भइरहेको छ ।

चार, धेरैजसो किरात राईहरूले पित्त वा भूमिपूजा गर्दा भौतिक रूपमा सुकृती या आलो मासु केही पनि चढाउँदैनन् । तर, मृत्युममा भने बखान गर्ने गरेका छन् । यानमा चढाइसकेर गरी पित्तपूजा गर्ने पुर्खा या धामीले मृत्युमको रिसिया (श्लोक) मा यसरी पुकार गर्छन्-
चान्यो दियडान्यो उ खालियो उचोपिसा
लौ पित्तहू खानुहो पित्तहो गोरुको मासु
चान्यो दियडान्यो खालियो उचोपिसा
लौ पित्तहू खानुहो पित्तहो अना/भैंसीको मासु
चान्यो दियडान्यो खालियो उचोपिसा
लौ पित्तहू खानुहो पित्तहो अरिडालको मासु
चान्यो दियडान्यो खालियो उचोपिसा
लौ पित्तहू खानुहो पित्तहो माछा, पाहाको मासु



अर्थ वाणिज्य

१५ फागुन, २०७७ (Saturday, February 27, 2021)

विदेशी मुद्रा

अमेरिकी डलर	११६.१७
युरो	१४२.०१
पाउन्ड स्टर्लिंग	१६४.५४
अस्ट्रेलियन डलर	९२.८४
कतारी रियल	३१.९७

राष्ट्र बैंकको आभारमा

सुन	₹ ८८,८००
चाँदी	₹ १,३३५

धूमधाम शिलान्यास, लोसे काम

प्रधानमन्त्रीदेखि मन्त्रीहरुसम्मले भव्य रूपमा शिलान्यास गरेका कुनै पनि आयोजना समयमै सकिएका छैनन्, केहीको प्रगति त भन्नु शून्य छ

विमल खतिवडा (काठमाडौं)

ला आयोजनाको शिलान्यास गर्न प्रायः बहालवाला प्रधानमन्त्री आफैँ जान तयार हुन्छन्। प्रधानमन्त्री आफैँ शिलान्यास गर्न आएपछि, कार्यक्रम भव्य बनाइन्छ। यस्तो प्रवृत्ति विगतदेखि बर्तमानसम्मका प्रधानमन्त्रीमा प्रायः देखिएको छ।

प्रधानमन्त्री केपी शर्मा ओलीमा पनि शिलान्यास र उद्घाटनमोह राखे छ। प्रधानमन्त्री आफैँले भव्य रूपमा शिलान्यास गरेका आयोजनाको प्रगति भने अति न्यून छ। कतै शिलान्यास भएर काम अघि बढ्न सकेको छैन, कतै निर्माण सम्पन्न भएर पनि आयोजना सञ्चालनमा आउन सकेका छैनन्। केही आयोजनाको शिलान्यास मात्र होइन, उद्घाटन पनि सम्बद्ध विभागीय मन्त्रीले पटकपटक गर्दासमेत सञ्चालनमा आउन सकेका छैनन्। करोडौं रूपैयाँ लगानी भएका ठूला संरचना धेरैजसो बेवारिस छन्। तर प्रधानमन्त्री ओली विकास निर्माणसँग सम्बद्ध आयोजना शिलान्यास र उद्घाटन गर्न जहाँ पुग्छन्, त्यहाँ प्रायः रेल, पानीजहाज र सुरुङ युगको सुरुवात भयो भन्न छाड्दैनन्। उनै प्रधानमन्त्री ओली हुन्, जसले २०७५ फागुन २ मा भव्य उद्घाटन गरेको पानीजहाज कार्यालय अहिले गुमनाम छ।

पानीजहाज सञ्चालनसम्बन्धी कानून अहिले बन्न सकेको छैन। कार्यालयले आवश्यक कर्मचारीसमेत पाउन सकेको छैन। जसले गर्दा प्रधानमन्त्री ओलीले भन्दै आएको पानीजहाज नेपालमा कहिले चल्छ? यसको उत्तर कार्यालयलेसँग नै छैन। ठूला नदीमा चलिरहेका मोटरबोट नियमन गर्न कानून नहुँदा जथाभावी रूपमा चलाइएको छ। कुन नदीमा कति मोटरबोट चल्छन् भन्ने तथ्यांक कार्यालयसँग छैन। पानीजहाज सञ्चालनसम्बन्धी ऐन संसदमा पेश भए पनि पास नभएको कार्यालयका सूचना अधिकारी राजन प्रधान बताउँछन्।

अहिले संसद् चलेको छैन। जसले गर्दा तत्काल कानून पास हुने अवस्था छैन। हामीले कानून आउन ढिलाइ भएपछि सञ्चालनसम्बन्धी कार्यविधि बनाएर भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालयमा पेश गर्नु, उनले भने, 'तर अहिलेसम्म स्वीकृत भएको छैन।' कार्यालयले पानीजहाजसम्बन्धी नै काम गर्न चाहिने प्राविधिक कर्मचारी अन्य विभागबाट सरसापट गरे चलाउँदै आएको छ।

यति मात्र होइन, प्रधानमन्त्री ओलीले नागहुंगा-सिस्नेखोला सुरुङमार्गको शिलान्यास २०७६ कात्तिकमा गरेका थिए। त्यति बेला मुलुकमा सुरुङयुगको सुरुवात भएको उद्घोष गरे। तर शिलान्यास भएको १४ महिनापछि मात्र सुरुङ निर्माणको काम थालियो। ४२ महिनामा सक्नुपर्ने आयोजनामा बल्ल सुरुङ खन्ने काम हुँदै छ। जग्गाको मुशकाका र आयोजनामा पर्ने घरटहरा समयमै भत्काउन नसक्दा लामो समयसम्म काम अघि बढ्न सकेन। तयारीविना हतारमा ठेक्का गरेर शिलान्यास गर्दा कामले गति लिन सकेन। शिलान्यास भएको डेढ वर्ष विल लामा आयोजनाको भौतिक प्रगति कति छ? अहिलेसम्म देखिएको छैन।

प्रधानमन्त्री ओलीले नै मोरङको कटहरी गाउँपालिका-१ महेशपुरमा निर्मित एकीकृत तरकारी तथा फलफूल थोक



प्रधानमन्त्री केपी शर्मा ओलीको गृहजिल्ला भन्नाको दमकमा निर्माणाधीन भ्यू टावर। शिलान्यास भएको चार वर्ष हुँदा यसको प्रगति २५ प्रतिशत मात्र छ। भ्यू टावर निर्माण भने २०७९ पुससम्म सक्नुपर्नेछ।

बजारको तामकामसाथ उद्घाटन गरेको दुई वर्ष विल लायो। तर अझै सञ्चालनमा आउन सकेको छैन। प्रदेश १ सरकार मातहत सञ्चालन हुने थोक बजार विश्व बैंकको १६ करोड रूपैयाँ आर्थिक सहयोगमा कृषि तथा पशुपन्छी विकास मन्त्रालयले बनाएको हो। निर्माण सकिएको सात महिनापछि २०७५ चैत ३ गते प्रधानमन्त्री ओलीले उद्घाटन गरेका हुन्।

प्रदेश १ का भूमि व्यवस्था, कृषि तथा सहकारी मन्त्रालयले पटकपटक सञ्चालन प्रयास गरे पनि व्यवसायीहरु थोक बजारमा जान नचाहेकाले त्यो सम्भव भएन। प्रदेश १ का ३७ वटा सहकारीले विराट कृषि उत्पादन तथा बजारीकरण विशिष्टीकृत सहकारी संघ दर्ता गर्न लगाएर सार्वजनिक सूचना निकाल्दै सञ्चालनका लागि गत माघ ८ मा सम्झौता गरेका छन्। वार्षिक १९ लाख भाडा तिर्ने गरी मन्त्रालयसँग पाँच वर्षका लागि सम्झौता गरेर लिइएको सहकारी संघका अध्यक्ष देवेन्द्र पौडेलले बताए। 'सम्झौता गरे पनि थोक बजारमा व्यवसायी आउन नचाहेकाले सञ्चालनमा समस्या भएको छ,' उनले भने, 'त्यसैले चैतसम्मका लागि निशुल्क साप्ताहिक

हटिया लगाउन सुरु गरेका छौं।' प्रधानमन्त्री ओलीले नै २०७५ चैतमा भव्य शिलान्यास गरेको नारायणगढ-बुटवल सडक विस्तारको अहिलेसम्मको भौतिक प्रगति ४ प्रतिशत मात्र छ। प्रधानमन्त्री ओली र तत्कालीन भौतिक पूर्वाधार तथा यातायातमन्त्री रघुवीर महासेठले यसको शिलान्यास गरेका थिए। प्रधानमन्त्री ओलीले शिलान्यासका क्रममा २०८० पछि नेपालमा सुरुङयुग आउने उल्लेख गरेका थिए।

प्रधानमन्त्रीके गृहजिल्लामा निर्माण थालेको भ्यू टावरको शिलान्यास भएको चार वर्ष हुँदा पनि प्रगति २५ प्रतिशत मात्र छ। १ अर्ब ५६ करोड १४ लाख ३९ हजार १६४ रूपैयाँमा चिनिर्वा कम्पनी जेडसीजीआईडीसी र ललितपुरको आशिष ओम साइरामले ठेक्का लिएका हुन्। भ्यू टावर एक सय मिटर आगले हुनेछ। सघन सहर तथा भवन निर्माण कार्यालयमार्फत निर्माण भइरहेको भ्यू टावर निर्माण २०७९ पुससम्म सक्नुपर्नेछ। तर कामको प्रगति सुस्त छ। १८ तलासम्म बन्ने यो भ्यू टावर दृश्यावलोकनभन्दा पनि व्यापारिक प्रयोजनमा प्रयोग हुने कार्यालयका फिल्ड इन्चार्ज भूपेन्द्रकुमार यादवले

जानकारी दिए। शिलान्यास र उद्घाटनमा प्रधानमन्त्री ओली मात्र अघि छैनन्। यसअघिका प्रधानमन्त्री र मन्त्री पनि यो कार्यबाट अछुतो छैनन्। तत्कालीन प्रधानमन्त्री पुष्पकमल दाहालले शिलान्यास गरेको काठमाडौं-तारौं-मोरा द्रुतमार्गको प्रगति अहिलेसम्म ११ दशमलव ११ प्रतिशत मात्र छ। दाहालले २०७४ जेठ १४ मा वाराको निजगढ पुगेर यसको भव्य शिलान्यास गरेका थिए। आर्थिक वर्ष २०७४/७५ बाट सुरु यो आयोजना २०८०/८१ सम्पन्न हुनुपर्ने छ। तर आयोजनामा पर्ने सुरुङ र पुल निर्माणको ठेक्का नै हुन सकेको छैन।

पूर्वप्रधानमन्त्री माधवकुमार नेपाल पनि शिलान्यास गर्नेमा अघि नै आउँछन्। उनले शिलान्यास गरेको मेलम्ची खानेपानी अहिलेसम्म काठमाडौंवासीले उपभोग गर्न पाएका छैनन्। सुन्दरीजलवाट २०६६ साउन १९ मा उनले यसको शिलान्यास गरेका थिए। समयसमयमा यो आयोजना विवादमा समेत पर्दै आएको छ। प्रजामन्त्री हुँदा नेता नेपालले हेटीडाँडा शिलान्यास गरेको केन्द्रीय खेलकुद प्रतिष्ठान (गौरीटार रंगशाला) अझै सम्पन्न हुन सकेको छैन। नेपाली खेलकुदको डिम प्रोजेक्टका रूपमा हेटीडाँडा-६ स्थित गौरीटारमा निर्माणाधीन केन्द्रीय खेलकुद प्रतिष्ठानको नेता नेपालले २०६६ जेठ २८ मा शिलान्यास गरेका थिए। पाँच वर्षभित्र सक्ने गरी शिलान्यास भए पनि

अहिलेसम्म प्रगति देखिएको छैन। संरचना बनेका छैनन्। संघीय सरकारबाट पूर्ण रूपमा बेवास्ता गरिएपछि अहिले वामपंती प्रदेश सरकारले संरचना निर्माणको काम थालेको छ। पूर्वभौतिकमन्त्री विमलेन्द्र निधिले पूर्व-पश्चिम विद्युतीय रेलमार्गको बर्दवास-काँकडभिट्टा खण्डको शिलान्यास महोत्सवीमा तामकामसाथ गरे। अहिले निर्माणमा सोचेअनुसृतको प्रगति छैन। निधिले २०७९ मा यसको शिलान्यास गरेका थिए। विनातयारी शिलान्यास गर्दा रेलमार्गका विभिन्न खण्डमा मुशकाको समस्या देखिएको छ।

कालीकोटको खुलालुदेखि हुम्ला जोड्ने पुल दशकअघि तत्कालीन उपप्रधानमन्त्री रामचन्द्र पौडेल र २०६९ मा भौतिक पूर्वाधारमन्त्री विमलेन्द्र निधिले शिलान्यास गरे। कर्णाली करिडोरअन्तर्गत कर्णाली नदीको खुलालुमा दुई पटक शिलान्यास भएको उक्त पुल अझै बनेको छैन। खुलालुमा पुल बने कालीकोटका पाँच वटा स्थानीय तहसहित बाजुरा, मुगु र हुम्ला हुँदै तिब्बतसम्मको यात्रा सहज हुनेछ। कालीकोटका पाँच वटा स्थानीय तहसहित बाजुरा, मुगु र हुम्ला हुँदै तिब्बत जोड्ने सडकका लागि कर्णाली नदीमा पक्की पुल निर्माण गर्न २०६९ मा कन्क्राई जेमिले ठेक्का लिएको थियो।

दुई वर्षभित्र सम्पन्न गर्ने गरी कम्पनीले सम्झौता गरिएको डिभिजन सडक कार्यालय जुम्लाले जनाएको छ। कार्यालयका अनुसार ठेक्का म्याद सकिएको पाँच वर्षमा पनि आधा काम भएको छैन। १३ करोड रूपैयाँ बजेट रहेको पुलको लागत अहिले बढेर १७ करोड रूपैयाँ पुगेको डिभिजनको भनाइ छ।

यता भैरहवास्थित विशेष आर्थिक क्षेत्र (सेज) को ०.७१ मंसिर २ गते तत्कालीन उपप्रधान तथा गृहमन्त्री वामदेव गौतम र उद्योगमन्त्री महेश बस्नेतले पहिलो पटक उद्घाटन गरे। २०७३ फागुन ५ मा तत्कालीन उद्योगमन्त्री नवीन्द्रराज जोशीले सेज भवनको दोस्रो पटक उद्घाटन गरे। भैरहवामा सेज स्थापनाको तयारी गरिएको दुई दशक बितिसकेको छ। तर पूरा हुने छोटै छैन। मुलुकमै पहिलो पटक बनेको विशेष आर्थिक क्षेत्रमा ८५ करोड रूपैयाँ लगानी भए पनि पूर्ण रूपमा सञ्चालनमा नआउँदै जीर्ण बनेको छ। भैरहवा विशेष आर्थिक क्षेत्रमा आर्थिक वर्ष २०७६/७७ देखि काम अघि बढेको हो।

अर्थमन्त्री विष्णु पौडेलले गत माघ १४ मा बटवलको सिद्धार्थ राममार्गअन्तर्गत चौराहादेखि चिडिया खोलासम्मको सडक विस्तारको शिलान्यास गरे। आर्थिक वर्ष २०७३/७४ मा राममार्ग चौराहादेखि चिडियाखोलासम्म साढे तीन किलोमिटर सडक विस्तार आयोजना परेको थियो। दुई वर्षमा सक्ने गरी सुरु गरिएको सडकको काम स्थानीयको अवरोधका कारण पटकपटक म्याद धाँधे अगाडि बढिरहेको छ। तर अर्थमन्त्री पौडेलले भने भर्खर योजना सुरु भएको आभास दिने गरी यसको शिलान्यास गरे। ४७ करोड २९ लाख लगानीमा विस्तार हुन थालेको सडक २०७६ वैशाखमा सम्पन्न गर्ने गरी म्याद थपिएको छ। शिलान्यासका काममा प्रदेशका मुख्यमन्त्री तथा मन्त्री पनि अघि छन्। शिलान्यास गर्ने तर काम ढिला हुने प्रवृत्ति भने उस्तै छ। लुम्बिनी प्रदेशका मुख्यमन्त्री शंकर पोखरेलले रोल्याको लिवाडीस्थित घाडसी खोलामा निर्माणाधीन मोटेरेबल पुलमा २५ प्रतिशत काम सकिएपछि शिलान्यास गरे। प्रदेश सरकारको ५ करोड ६१ लाख ४९ हजार रूपैयाँ लगानीमा असोजदेखि निर्माण थालिएको पुल अकस्मात् मुख्यमन्त्री आएर शिलान्यास गर्दा स्थानीय चक्रित परेका थिए। **बाँकी पृष्ठ १०**

घोषणाको ५ वर्षपछि जग खनियो

सुवास बिडारी (मकवानपुर)

सरकारले घोषणा गरेको पाँच वर्षमा हेटीडाँडा-१४ स्थित मयूरधापमा औद्योगिक क्षेत्रको शिलान्यास गरिएको छ। संघीय सरकारका उद्योग, वाणिज्य तथा आपूर्तिमन्त्री लेखराज भट्टले शुक्रवार औद्योगिक क्षेत्रको शिलान्यास गर्दै देशभरका पाँच स्थानमा चालु आर्थिक वर्षभित्रवाटै भौतिक पूर्वाधारको काम अगाडि बढाइएको बताए। २०७२ चैत १ को मन्त्रपरिषद् बैठकले मयूरधापको तीन सय विधा क्षेत्रलाई औद्योगिक क्षेत्र घोषणा गरेको थियो।

काठमाडौं उपत्यकाको बालाजु, ललितपुर, पाटन र भक्तपुर आद्यौगिक क्षेत्रको विकल्पका रूपमा औद्योगिक क्षेत्र निर्माण गर्न लागिएको हो। 'अब उपत्यकाभित्र थप उद्योग सञ्चालन गर्न दिन्नौं,' औद्योगिक क्षेत्र व्यवस्थापन लिमिटेडका अध्यक्ष नन्दकिशोर बस्नेतले भने। उपत्यकाभित्रका तीन वटै औद्योगिक क्षेत्र भरिभराउ भइसकेको र नयाँ उद्योगका लागि जग्गा नभएको उनले बताए। सडक सञ्चालनका कारण छोटो दूरीमा रहेको मयूरधापलाई उपत्यकाको औद्योगिक क्षेत्रको विकल्पका रूपमा विकास गर्न लागिएको उनले बताए।

शिलान्यास गरिएको ६ महिनाभित्र उद्योग स्थापनाका लागि आशयपत्र जारी गरिने र दुई वर्षभित्र आवश्यक

पूर्वाधार निर्माण गरिएपछि काठमाडौंभित्र उद्योग खोल्न चाहनेलाई प्राथमिकतामा राखेर मयूरधापको जग्गा उपलब्ध गराइने बताइएको छ। सरकारले तीन सय विधालाई औद्योगिक क्षेत्र घोषणा गरे पनि त्यसभित्र हाल १ सय ९९ दशमलव १२ विधा अर्थात् १ सय ३४ दशमलव ८४ हेक्टरमा मात्र संरचना निर्माण गर्ने गरी आयोजना अघि बढाइएको औद्योगिक क्षेत्र व्यवस्थापन लिमिटेडका

२०७२ चैत १ को मन्त्रपरिषद् बैठकले मयूरधापको तीन सय विधालाई औद्योगिक क्षेत्र घोषणा गरेको थियो

निर्देशक सञ्जयलाल मानन्धरले बताए। पाँच वर्षभित्र सम्पूर्ण भौतिक संरचना निर्माण गरिने र उद्योग स्थापनासँगै सञ्चालन भइसके उनको दावी छ।

औद्योगिक क्षेत्र स्थापनाका लागि आवश्यक डीपीआर तयार पारिसकेपछि मात्र शिलान्यासको तयारी गरिएको मानन्धरले बताए। मयूरधापमा ७ देखि १४ रोपनीको ६२ वटा प्लट निर्माण गरिनेछ। लिमिटेडले निर्माण गर्ने संरचनाका लागि ७ अर्ब २ करोड लागत अनुमान गरिएको

छ। औद्योगिक क्षेत्रभित्र सडक, विद्युत्, पानी, ढल, उद्योगबाट निकास हुने दूषित पानी प्रशोधन केन्द्र, अत्याधुनिक प्रविधिसहितको स्मार्ट प्रशासनिक भवन निर्माण गरिने मानन्धरले जानकारी दिए।

औद्योगिक क्षेत्र निर्माणको पहिलो चरणमा २०७८ वैशाखदेखि जग्गा विकास र तटबन्धको काम सुरु गर्ने तयारी रहेको उनको भनाइ छ। दोस्रो चरणमा सडक निर्माणका लागि ट्याक खोल्ने, तेस्रो चरणमा २०७९ बाट उद्योग स्थापना सुरु गरिनेछ। उद्योग सञ्चालनमा आएपछि १० हजारभन्दा बढीले रोजगारी पाउने लिमिटेडको अनुमान छ। औद्योगिक क्षेत्रभित्र पर्ने १० विधा वन क्षेत्रलाई गिन पाक्का रूपमा विकास गरिने बताइएको छ।

२०१६ मा बालाजु, २०१९ मा पाटन र २०३६ मा भक्तपुर औद्योगिक क्षेत्र स्थापना गरिएको लिमिटेडका अध्यक्ष बस्नेतले जानकारी दिए। ५० विधा क्षेत्रफल रहेको बालाजुमा १ सय ३७, २२ विधा क्षेत्रफल रहेको पाटनमा १ सय १५ र ५ विधा रहेको भक्तपुरमा ३६ वटा उद्योग छन्। 'यी तीन वटै औद्योगिक क्षेत्रको जग्गा अभावसँगै क्षेत्रफलअनुसार उद्योग स्थापना भइसकेका छन्, त्यसकारण काठमाडौं उपत्यकाभित्र नयाँ खोल्न चाहनेका लागि जग्गा उपलब्ध गराउन नसकिने भएको हो,' बस्नेतले भने।

कर्णाली करिडोरको १२२ किमि ट्याक खुल्यो

- अब एक किमि मात्र बाँकी
- चैतसम्म सक्ने तयारी

राजबहादुर शाही (मुगु)

कर्णाली करिडोरअन्तर्गत कालीकोटको खुलालुदेखि हुम्लाको बालुकुनासम्मको १ सय २२ किलोमिटर सडकको ट्याक खुलेको छ। २०७५ चैतदेखि नेपाली सेनाले निर्माण थालेको खुलालुदेखि हुम्लाको सरिसल्लासम्मको १ सय २३ किलोमिटरमध्ये अब एक किलोमिटर मात्र ट्याक खोल्न बाँकी छ।

निर्माण जिम्मा लिएको सात वर्षमै १ सय २२ किमि सडक निर्माणको काम पूरा भएको सेनाको सडक निर्माण कार्यदलका प्रमुख सेनानी मिलन कार्कीले बताए। 'बाँकी एक किलोमिटर सडकको काम आगामी वैशाखसम्म सक्ने योजना छ,' उनले भने, 'लक्ष्यअनुसार काम भए चालु आर्थिक वर्षभित्रै सरकारलाई सडक हस्तान्तरण गर्छौं।' ट्याक निर्माण पूरा भएपछि केही ठाउँमा सडक चौडा बनाउने, टेवा पछाल

लागुनेलगायत काम हुनेछन्। अहिले कालीकोटको खुलालुदेखि हुम्ला बालुकुनासम्मको १ सय २१ किलोमिटर सडकमा जिप र साना सवारी सञ्चालन भइरहेको उनको भनाइ छ। यातायात सञ्चालन भएपछि कालीकोट, हुम्ला, मुगु र बाजुराका बासिन्दाको आवतजावत सजिलो भएको छ। दैनिक उपभोग्य सामग्री ढुवानी पनि सहज बनेको छ। करिडोरको ट्याक खुलेपछि नेपालगन्ज, सुर्खेतलगायत ठाउँ आउजाउ गर्न धेरै सुविधा पुगेको सौर गाउँपालिका-४ का अंगबहादुर शाहीले बताए। 'सडक निर्माणले रोजगारी पनि पाएका छौं,' उनले भने, 'कृषिजन्य सामग्रीले सजिलै भाउ र बजार पाएको छ।'

हुम्लाको सरिसल्लादेखि सिमकोटसम्मको ५१ किलोमिटरमध्ये ३५ किमि सडक निर्माणको काम सडक डिभिजन र स्थानीय तहमार्फत भइरहेको छ। अब करिडोरको १६ किलोमिटर

मात्र ट्याक खुल्न बाँकी रहेको सडक डिभिजन कार्यालयले जनाएको छ। बाँकी १६ किलोमिटर सडक निर्माणको काम पनि सेनाले गरे करिडोर छिट्टै सञ्चालनमा आउने सकेगाड गाउँपालिका उपाध्यक्ष जोशी धामीले बताए। 'सेनालाई जिम्मा दिए काम छिट्टो हुन्छो,' उनले भने, 'हामीले पनि निर्माणलाई तीव्रता दिइरहेका छौं।' अहिले उक्त सडकखण्डमा करिब २ सय ५० जना दक्ष कामदार खटिएका छन्। उक्त खण्डमा पनि विस्कोटनको जिम्मा सेनालाई नै दिइएको उनले जानकारी दिए। कार्यदलका अनुसार अहिलेसम्म करिडोर निर्माणको काममा खटिएका ६ जनाले ज्यान गुमाइसकेका छन्। कालिकोटमा चार र हुम्ला खण्डमा दुई जनाको सडक निर्माणका क्रममा ज्यान गएको थियो। मृतकका परिवारलाई प्रतिव्यक्ति १० लाख रूपैयाँ राहत दिइएको सेनाले जनाएको छ।

करिडोर निर्माणमा २ अर्ब ८४ करोडको

बजेट प्रस्ताव गरिएकामा अहिलेसम्म १ अर्ब ४५ करोड रूपैयाँ खर्च भइसकेको छ। चालु आर्थिक वर्षमा विनियोजन भएको २० करोड रूपैयाँबाट सडक निर्माणको काम चलिरहेको कार्कीले बताए।

पाँच ठाउँमा बेलिब्रिज

करिडोरअन्तर्गत विभिन्न पाँच ठाउँमा सेनाले पाँच वटा बेलिब्रिजसमेत निर्माण गरेको छ। एउटा बेलिब्रिजको काम जारी रहेको सडक निर्माण कार्यदलले जनाएको छ। कालीकोट खण्डमा दुई, बाजुरा खण्डमा एक र हुम्लामा दुई वटा पुल निर्माणको काम सकिएको सेनाली कार्कीले जानकारी दिए। कालीकोटको खुलालुमा पुल निर्माणको काम जारी छ। हुम्लाको सरिसल्लास्थित कर्णालीमा भने सडक डिभिजन कार्यालयले बेलिब्रिज निर्माण गरिरहेको उनले बताए।

नारी

फागुन अंक

सर्वोत्तम

नारी

बिन्दा हाडासँग अन्तर्वार्ता

साहसिक यात्राका लागि पदमार्ग

पहिरनमा रंगको प्रभाव

सन्ध्यासीको भ्यालेन्टाइन

महिला मार्गमा पुरुष

प्रेमको कुरुप स्वरूप

नारी शक्ति

narimag.com.np | narimagazine | @narimagazine

साढे ३७ हजारलाई आईपीओ

कान्तिपुर संवाददाता (काठमाडौं)

महिला लघुवित्त वित्तीय संस्थाको प्रारंभिक निष्कासन (आईपीओ) साढे ३७ हजार जनाले प्राप्त गरेका छन्। विन्की प्रबन्धक नेपाल एसबीआई मर्चेन्ट बैकिङले शुक्रवार सेयर बाँडफाँट गरेको हो। परेका सबै आवेदकलाई सेयर नपुने भएपछि गोला प्रथाबाट सेयर बाँडफाँट गरिएको थियो। जसमा ३७ हजार ५ सय लगानीकर्ताले १० किताका दरले सेयर हात पारे। कम्पनीको सेयरमा १५ लाख ४० हजार ३५ जनाले आवेदन दिएका थिए। यसमध्ये ३ हजार ३ सय ५३ वटा आवेदन रद्द भएको एसबीआई क्यापिटलले जनाएको छ।

योप्य कायम रहेका १५ लाख ३६ हजार ६ सय ८२ जनालाई गोला प्रथामा समावेश गराई सेयर बाँडफाँट गरिएको हो। आवेदन दिएकामध्ये १५ लाख २ हजार ५ सय ३५ जनाले सेयर पाएका छन्। सो कम्पनीको आईपीओमा आवेदन हालसम्मकै धेरै आवेदन परेको थियो। लघुवित्तले गत शुक्रवारदेखि अंकित मूल्य प्रतिकिता १०० रूपैयाँ दरले ४ करोड रूपैयाँ बराबरको चार लाख किता आईपीओका लागि आवेदन आहवान गरेको थियो।

सो कम्पनीको सेयर बाँडफाँटको नतिजा महिला लघुवित्त वित्तीय संस्थाको वेबसाइट, नेपाल एसबीआई क्यापिटल र सीडीएस एन्ड क्लियरिङको वेबसाइटमा मात्र हेर्न पाइन्छ। यसअघि विभिन्न सञ्चार माध्यमबाट पनि आईपीओको नतिजा हेर्न पाउने व्यवस्था थियो। लगानीकर्ताबाट गोपनीयताका विषयमा प्रश्न उठेसँगै आईपीओको नतिजा अब तीन ठाउँबाट मात्र हेर्न पाउने व्यवस्था सीडीएस एन्ड क्लियरिङले गरेको हो।

सीडीएस एन्ड क्लियरिङले विहीवार मर्चेन्ट बैकरहरूलाई पत्रमार्फत आईपीओको नतिजा तीन ठाउँबाट मात्र हेर्न पाउने व्यवस्था गर्न निर्देशन दिएको हो।

सडक सुधिएपछि दुर्घटनामा कमी

एक वर्षमै लगभग नौ सय वटासम्म दुर्घटना हुने नारायणगढ-मुग्लिङ सडकमा स्तरवृद्धिपछिको अढाइ वर्षमा ३ सय ४५ वटा मात्रै दुर्घटना

रमेशकुमार पौडेल (चितवन)

नारायणगढ-मुग्लिङ सडकको स्तरवृद्धि गरिसँगै दुर्घटना हुने दर घटेको छ। अत्यधिक दुर्घटना हुने भएका कारण कुनै बेला यो सडकलाई 'मृत्युमार्ग' पनि भनिन्थ्यो। कुनै समय एकै वर्षमा लगभग नौ सय वटासम्म दुर्घटना हुने यो सडकमा स्तरवृद्धिपछिको अढाइ वर्षमा ३ सय ४५ वटा मात्रै दुर्घटना भएको भरतपुर रामनगरस्थित वाग्मती प्रदेश ट्राफिक प्रहरी कार्यालयका एसपी शान्तिराज कोइरालाले जानकारी दिए। 'सडक फराकिलो र सुरक्षा प्रबन्धको व्यवस्थाले गर्दा अहिले नारायणगढ-मुग्लिङ सडकमा दुर्घटना हुँदा घटेको छ,' उनले भने, 'दुर्घटनामा मृतक र घाइते हुनेको संख्यामा समेत उल्लेख्य कमी आएको छ।'

तर समय चितवनमा भने दुर्घटनाको दर बढेको छ। कोरोना महामारीका कारण गरिएको लकडाउनमा पनि सवारी दुर्घटनामा कमी नआएको उनको भनाइ छ।

प्रदेश ट्राफिक प्रहरी कार्यालयले नारायणगढ-मुग्लिङ सडक विस्तार हुनुअघिको तीन वर्ष र विस्तारपछिको अढाइ वर्षमा भएका दुर्घटनाको संख्या विश्लेषण गरेको छ। एसपी कोइरालाका अनुसार विस्तारअघि २०७२/७३ देखि २०७४/७५ सम्म २ हजार २ सय ६६ वटा साना-ठूला दुर्घटना भएको तथ्यांक छ। यी दुर्घटनामा ४ सय ४२ जनाको मृत्यु र ९ सय ५६ जना घाइते भएका थिए। सडक विस्तारपछि २०७५/७६ देखि चालु आवको पहिलो ६ महिनासम्म ३ सय ४५ वटा दुर्घटना हुँदा ५६ जनाको मृत्यु र १ सय ३१ जना घाइते भएका छन्। २०७६/७७ मा ८ सय ९८ दुर्घटना भएका थिए। जसमा १ सय ७० जनाको मृत्यु र ३ सय २ जना घाइते भएका थिए। तर गत साउनदेखि पुससम्ममा दुर्घटना संख्या जम्मा ४४ छ। मृत्यु हुने ४ जना र घाइते हुनेको संख्या १९ छ। 'जबकि यो अवधिमा अन्य सडकहरूमा दुर्घटना संख्या अघिल्ला वर्षहरूको भन्दा बढेको छ,' कोइरालाले भने। दुर्घटना बढी हुनुमा सडकको दुरवस्था पनि प्रमुख कारक मानिन्छ। सडकको स्तरवृद्धिसँगै नारायणगढ-मुग्लिङ सडकमा दुर्घटना घटेको उनले दावी गरे।



चितवनको नारायणगढ-मुग्लिङ सडक।

तस्विर : रमेशकुमार कान्तिपुर

'सडक फराकिलो बनाइएको छ। सुरक्षा मापदण्ड यथेष्ट छन्। त्यसैले पछिल्ला वर्षमा दुर्घटना हुन कम भएको छ। यात्रु र मजदुरसमेत केही दुक्क छन्,' नेपाल यातायात स्वतन्त्र मजदुर संगठन चितवनका सचिव दीपक सिलवालले भने। विश्व बैकको ऋण सहयोगमा नारायणगढ-मुग्लिङ सडकलाई एसियाली मापदण्डअनुरूप दुई किलोमिटर लम्बाइको सडक विस्तारमा भन्दा ३ अर्ब रूपैयाँ खर्च भएको छ।

कार्यालय भरतपुरका सूचना अधिकारी इन्जिनियर शिव खनाल बताउँछन्। 'विश्व बैकको परियोजना भएका कारण सडक सुरक्षालाई लिएर निश्चित मापदण्ड बनाइएको हुन्छ। यसका लागि डिजाइनमै सुरक्षाको प्रत्याभूति दिएर काम सुरु गर्नुपर्ने हुन्छ,' उनले भने। नदी किनार र भीरपाखा हुँदै जाने सडकमा पर्याप्त सुरक्षा मापदण्डहरू राखेका कारण दुर्घटना कम हुँदै गएको उनले बताए। 'नदी किनारमा पर्याप्त बार र पर्खाल छन्। मोडहरू मापदण्डअनुरूपको बनाएका छन्। ट्राफिक सकेत यथेष्ट छन्। रोड मार्किङ र क्याट आई (सडक सीमामा राखिएका रातमा लाइट पर्दा टल्कने सानो बट्टा) छन्,' खनालले भने, 'सडक फराकिलो हुँदा विपरीत दिशाका गाडी ठोक्किने सम्भावना नै कम हुन्छ।'

सडक सुरक्षा राम्रो भएका कारण गाडीहरूको संख्या बढे पनि दुर्घटना कम भएको उनले दोहोर्‍याए। यो सडकलाई बेला-बेलामा पहिरोले दुख दिन भने छाडेको छैन। पहिरो नियन्त्रणका काम पनि जारी नै छ। पूर्वोत्तरका हिसावले आफूहरूले राम्रो काम गरेको र अब ट्राफिक व्यवस्थापनमा प्रहरी चनाखो भएर काम गरे दुर्घटनाहरू अझै कम गर्न सकिने सम्भावना रहेको उनको भनाइ छ।

'सडक राम्रो र नराम्रो भए के फरक पर्दछ, भन्ने अनुभव नारायणगढ-मुग्लिङ सडकबाट गर्न पाएका छौं,' यातायात व्यवसायी शंकर गिरीले भने, 'यो सडक सुधिएपछि दुर्घटना कम भयो। पहिरोको जोखिम भने कायमै छ। पुलहरू सांघुरा छन्। संकेत बोर्डहरू पर्याप्त छैनन्। यी सबै कुरा भए दुर्घटनाको संख्या अझै कम हुन्थ्यो।'



काठमाडौं (कास)- एनसेल आजियाटाले वैदेशिक रोजगारीमा जाने योजनामा रहेकालाई 'सहयात्री सिम' योजना ल्याएको छ। यो प्याकमा बन्डल सेवा, आकर्षक वोनस सुविधा, नि:शुल्क रोमिङजस्ता विशेषता रहेको एनसेलले जनाएको छ। यो सिम योजना शुक्रवारदेखि सञ्चालनमा आएको छ। वैदेशिक रोजगारीमा जाने सोच बनाएकालाई उनीहरूको यात्रामा सम्पूर्ण सहयोग पुऱ्याउनु सहयात्री सिमको उद्देश्य रहेको एनसेलले बताएको छ।

इन्भेस्टमेन्ट बैकको वार्षिकोत्सव

काठमाडौं (कास)- नेपाल इन्भेस्टमेन्ट बैक लिमिटेड स्थापनाको ३५ औं वर्ष पार गरेको छ। देशका सातै प्रदेशमा गरी बेकले ८७ शाखा, ३० एक्सपेन्सन काउन्टर, ५९ शाखारहित बैकिङ केन्द्र र १ सय ३० एटिएएममार्फत बैकिङ सेवा प्रदान गर्दै आएका जानकारी दिएको छ। ३५ वर्षको अवधिमा २९ अर्ब रूपैयाँको पुँजीगत आधाराका साथमा संगठित क्षेत्र, साना तथा सभौला उद्यम र व्यक्तिगत गरी १२ लाखभन्दा अधिक ग्राहकलाई सेवा पुऱ्याइसकेको बताएको छ।

सिद्धार्थका ग्राहकलाई त्रिसारामा छुट



काठमाडौं (कास)- सिद्धार्थ बैकका ग्राहकले त्रिसारा रेस्टोरेन्ट एन्ड बारमा छुट पाउने भएका छन्। बैक र त्रिसाराबीचको सम्झौताअनुसार ग्राहकले दरवारमार्ग, लाजिम्पाट तथा पोखराको लेकसाइडस्थित त्रिसारामा छुट पाउनेछन्। ग्राहकले बैकको डेबिट, क्रेडिट तथा प्रिपेड कार्ड, मोबाइल बैकिङ र इन्टरनेट बैकिङमार्फत खाना तथा बेभरेजका लागि भुक्तानी गर्दा यो छुट पाउनेछन्।

भाका, भूल, दया, क्षमा र ममता सन्तोष जन्मै न्त्यो । इन्द्रे भित्ति गरुन् फुकेर पदमा त्यो भित्ति मान्दैन त्यो ॥
युप्रोमा उधिनी मिठो र नमिठो, रोजेर छान्दैन त्यो । आयो टप टिप्यो, लग्यो, मिति पुग्यो टारेर टर्दैन त्यो ॥

भावपूर्ण श्रद्धाञ्जली

जन्म मिति : वि.सं. : १९९०/०३/१२

स्वर्गारोहण : वि.सं. : २०७७/११/०३

स्व. रत्न कुमारी न्यौपाने

यस कुमारी सेभिङ्ग एण्ड क्रेडिट को-अपरेटिभ लि. का संचालक समिति अध्यक्ष श्री सूर्यध्वज न्यौपानेज्यूको ममतामयी माता रत्न कुमारी न्यौपानेको ८७ वर्षको उमेरमा मिति २०७७/११/०३ गतेका दिन स्वर्गारोहण हुनु भएको आज १३ औं दिनको पुण्य तिथिमा मृत आत्माको चीरशान्तीको कामना गर्दै **हादिक श्रद्धाञ्जली** व्यक्त गर्दछौं, साथै शोकाकुल परिवारजनहरूमा यस दुःखद घडीमा धैर्य धारण गर्ने शक्ति मिलोस भनी परमेश्वर संग प्रार्थना गर्दछौं ।

कुमारी सेभिङ्ग एण्ड क्रेडिट को-अपरेटिभ लि.
Kumari Saving & Credit Co-Operative Ltd.
(KUSCCOOP) परिवार

बालुवाडाँडामा प्याराग्लाइडिङ धूमधाम शिलान्यास...

परासी (कास)- पूर्वी नवलपरासीको कावासोती नगरपालिका-१ बालुवाडाँडामा प्याराग्लाइडिङ परीक्षण उडान सफल भएको छ। धेरैजसो पहाडबाट गरिँदै आएको प्याराग्लाइडिङ तराईमा पनि सफल परीक्षण गरिएको हो। यससँगै अब नवलपरासीमा नियमित उडान गर्ने तयारी छ।

बालुवाडाँडा पर्यटन युवा सञ्जालको अग्रवाहमा हालै समुद्री सतहदेखि ९ सय मिटर उचाइको डाँडाबाट उडान गरिएको हो। 'गाउँका युवा मिलेर पोखरामा प्याराग्लाइडिङ गर्न जाने निधो भयो। एक जना साथीले समथर भूभागमा पनि सुरु गर्न सकिन्छ, भन्ने प्रस्ताव राखे,' सञ्जालका अध्यक्ष उमेश रानाले भने, 'सुरुवाती चरणमा विश्वास लागेन। तर यसबारे बुझ्दै जाँदा आफ्नै ठाउँमा यो उडान गर्न सकिने प्राविधिक जानकारी पाएपछि अभियान सुरु गरेका थियौं।

आज सफल भयौं।' दुई सय मिटर उचाइको पोखरी ताल क्षेत्रमा प्याराग्लाइडिङ व्यान्ड गरिएको थियो। पूर्वी नवलपरासीमा तराई र पहाडको भूगोल भएकाले उडान सफल भएको हो। नागरिक उड्यन मन्त्रालयसँग अनुमति लिएर परीक्षण उडान गरिएको र सफल भएकाले अब यसलाई निरन्तरता दिने सञ्जालका सदस्य विमल रानाले जानकारी दिए। परीक्षण उडानका लागि कावासोती नगरपालिकाले सहयोग र समन्वय गरेको छ।

स्थानीय युवाको योजनालाई नगरपालिकाले सहयोग गरेको छ। कावासोती नगरपालिकाका उपमेयर प्रेमशंकर मर्दानियाले भने, 'होमस्टे, जंगल सफारी र पर्याप्यटन रहेको नगरमा प्याराग्लाइडिङ थपिनुलाई हामीले नगरपालिकाको मात्र नभएर समग्र जिल्लाको पर्यटनमा कोसँगैमा सावित भएको छ।

कांग्रेस नेता कृष्णप्रसाद सिटौलाले सांसदको हैसियतमा कापाको कचनकबल गाउँपालिका-५ स्थित पाठामारीमा शिलान्यास गरेको भोलिपुल पुल पाँच वर्षदेखि अलपत्र छ। मेची नदी वारपार गर्न स्थानीयको सहजताका लागि निर्माण हुने भनिएको पुलको ठेक्का नीलागिरि सेवा प्राँल बानेश्वरले डेढ करोड रूपैयाँमा ठेक्का लिएर काम अलपत्र गरेको हो। शिलान्यास गर्न हतारिए पनि प्रधानमन्त्री, मन्त्री, सांसद त्यसको निर्माण भएको छैन, कति भयो, के भयो भनेर जिम्मेवार नबन्दा आयोजना वर्षौंदेखि अलपत्र बन्ने गरेको छ।

कूने बेला निकै चर्चा पाएको काठमाडौं-रक्सौल र केरुङ-काठमाडौं रेलमार्गको चर्चा अहिले सेलाएको छ। २०७५ भदौमा काठमाडौंमा बहुक्षेत्रीय प्राविधिक तथा आर्थिक सहयोगका लागि बंगालको खाडीको प्रयास (विमस्टेक) को चौथो शिखर सम्मेलनका बेला प्रधानमन्त्री ओली र भारतीय प्रधानमन्त्री नरेन्द्र मोदीले काठमाडौं-रक्सौल रेलमार्गको पूर्वसम्भाव्यता अध्ययन गर्न समझदारीपत्रमा हस्ताक्षर गरेका थिए। भारत सरकारको स्वामित्व रहेको कोकण रेलवेले नेपाल सरकारसँगको समन्वयमा आठ महिना लगाएर प्रतिवेदन तयार पारेको थियो। प्रारम्भिक अध्ययन प्रतिवेदन बुझाएको एक वर्षभन्दा बढी भयो। विस्तृत सम्भाव्यता अध्ययन पनि भारतले गरिँदैन छ। तर अहिलेसम्म अध्ययनको काम अघि बढ्न सकेको छैन।

आयो टप टिप्यो लग्यो मिति पुग्यो टारेर टर्दैन त्यो ॥
इन्द्रे भित्ति गरुन् फुकेर पदमा त्यो भित्ति मान्दैन त्यो ॥

हादिक श्रद्धाञ्जली

जन्म: २०११/१०/१४

स्वर्गारोहण: २०७७/११/०३

स्व. रघुवीर समशेर जङ्ग बहादुर राणा

“जीवनको महत्वपूर्ण कालखण्डमा प्रारम्भमा पाटन कलेज तत्पश्चात त्रिचन्द्र कलेजमा अध्यापन कार्यमा संलग्न रही राष्ट्र सेवकको रूपमा तत्कालीन श्री ५ को सरकार शिक्षा मन्त्रालयबाट पेशामतयात्रा सुरु गरी उद्योग मन्त्रालय, घरेलु विभाग, सामान्य प्रशासन मन्त्रालय, संसद सचिवालय, परराष्ट्र मन्त्रालय अतिथि विभाग, पर्यटन मन्त्रालय, हवाई विभाग, महिला तथा बालबालिका विकास मन्त्रालय र रक्षा मन्त्रालयमा समेत कार्यरत रही राष्ट्र सेवामा ३७ वर्ष ७ महिना सेवारत रही सह-सचिव पदमा अवकास प्राप्त।
प्रिय पति, श्रेय्य बुवा, आदरणीय आफूबुवा/मनबुवा रघुवीर समशेर जङ्ग बहादुर राणाको असाध्यै स्वर्गारोहण भएको आज १३ औं दिनको पुण्यतिथिमा श्री परमेश्वरसँग दिवंगत आत्माको चिरशान्तिको कामना गर्दै भावपूर्ण श्रद्धाञ्जली अर्पण गर्दछौं । साथै यस दुःखद घडीमा हामीलाई साथ, सहयोग तथा समवेदना दिनुहुने सम्पूर्ण परिवार, इष्टमित्र, बन्धुबान्धव लगायत समस्त शुभचिन्तक मित्रहरूप्रति हादिक आभार व्यक्त गर्दछौं ।

श्रीमती: गीता राजेश्वरी राणा
छोरा/बुहारी: सविन समशेर जङ्ग बहादुर राणा श्रद्धा राज्यलक्ष्मी राणा
छोरी/ज्वाइँ: बन्दना राज्यलक्ष्मी थापा (अ.प्र.प्रा.) म.से.अरुणा जङ्ग थापा
नाति/नातिनीहरू: आदर्श जङ्ग थापा, विश्रुता थापा, शिफाली राणा, सौर्य समशेर ज.ब.रा.

Wanted Immediately

- Pre-primary Grade Teacher - 1
- Primary Science Teacher: 1
- Primary English Teachers: 2
- Primary Social Study Teacher: 1
- Secondary Nepali Teacher: 1

Salary: Attractive

Hope Valley Scholars Academy
Mahalaxmi-2, (Imadol) Lalitpur
Tel: 9841450876

सम्पर्क

नेपाल/भारत सामानको आयात निर्यात घरको लागि कामदारको व्यवस्था ।
ONLINE YOGA/ZUMBA CLASS
NATUROPATHY TREATMENT
जुनसुकै सामान किन्नुहोस
BRANDED/UNBRANDED
(HamroBazar.com मा Shyama Store Search गर्नुस)
अरु कुनै पनि सामानको लागि
Call-shyama Store
9813014587

घर भाडामा

बसुन्धारा चोकबाट उत्तरपट्टी ५० मिटर भित्र १० आना क्षेत्रफलमा रहेको पार्किङ सुविधा सहितको २१/२ तल्ले घर अफिसको लागि भाडामा ।
सम्पर्क नं. ८८०९०८१२८७

चाहियो

कलंकी स्थित एल. आर. आई. स्कूलका लागि हेल्परहरू तु. चाहियो ।
सम्पर्क नं. ०१-५२१८५१५, ५२१८१८८
सम्पर्क समय: विहान ९-४ बजे सम्म।

टुक्रा घडेरीहरू बिक्रिमा

ब्रम्हसेलमा ३ आना मन्दा माथीका दल. बत्ती. ३३ फिट बाटोमा छोएको टुक्रैत पास गर्न सकिने सुविधाजनक आकर्षक टुक्रा घडेरीहरू बिक्रिमा
८८५१०१४७८२

715 राम्रो मेशिन बिक्रिमा

चालु अवस्थामा रहेको 715 A मेशिन बिक्रिमा छ ।
सम्पर्क: 9801025095

आकर्षक घडेरी बिक्रिमा

महाराजगञ्ज, चप्पल कारखानाको पछाडी, गुम्बाको पूर्वपट्टी. पिपलको दाहिने पिच बाटोमा सुविधाजनक आकर्षक टुक्रा घडेरीहरू बिक्रिमा तुरुन्त पास गर्न सकिने
८८५१०८००१८

वर्गीकृत डिस्प्ले

श्याम स्वेत: रु. ३०००/-*
स्पट कलर: रु. ३५००/-*
मल्टि कलर: रु. ५०००/-*

पहिलो शतकको दुई दशक

फेब्रुअरी १९, २००१ का दिन मुनिकले अन्तर्राष्ट्रिय क्रिकेटमा शतक बनाए । योसँगै उनी नेपालका लागि पहिलो शतक बनाउने खेलाडीमा दरिए ।

विनोद पाण्डे (काठमाडौं)

मुनिक श्रेष्ठलाई सम्मिन् अलिक पछाडि नै फर्किनुपर्ने हुन्छ । त्यो भनेको रातो बल र सेतो पोसाकले प्रभुत्व जमाएको समयतिर । अहिले सेतो बल र रंगीन पोसाकको समय छ । पिन्क बल परीक्षणकालमै जस्तो छ । त्यस बावजूद रातो बल र सेतो पोसाकलाई क्रिकेटको आयामका रूपमा लिइन्छ ।

त्यही रातो बल र सेतो पोसाकमा मुनिकले नेपाली क्रिकेटमा नयाँ आयाम थपेको पनि २० वर्ष भइसक्यो । फेब्रुअरी १९, २००१ का दिन मुनिकले अन्तर्राष्ट्रिय क्रिकेटमा शतक बनाए । जुन शतक नेपालका लागि पहिलो थियो । उनी पहिलो शतक बनाउने खेलाडीमा दरिए । बंगलादेशको हाकास्थित जहांगिनगर युनिभर्सिटी मैदानमा मुनिकले शतकपछि ब्याट उठाएको समयले २० वर्ष नाघेको छ ।

अन्तर्राष्ट्रिय क्रिकेटमा पाइला टेकेको ५ वर्षपछि नेपालको पहिलो शतक सम्भव भएको थियो । मुनिकको शतक त्यतिवेला सम्भव भयो, जतिवेला नेपाली खेलाडीलाई अर्धशतक बनाउन नै धौधौ थियो । पवन अग्रवाल, किरण अग्रवाल, दीपेन्द्र चौधरीले खेलेका इन्डिसमा यदाकदा अन्तर्राष्ट्रिय अर्धशतक बनेका थिए । किरण 'नभंस नाईटिज' भएको एक वर्षपछि मुनिकले तीन अंक स्कोरको इतिहास रचेका थिए ।

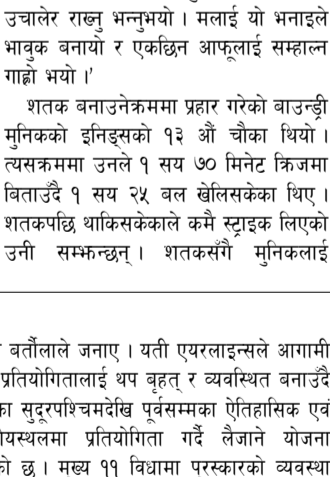
मुनिक भर्खर १५ वर्षका मात्र थिए । दाइहरू मोनिप र मोनिरको सिको गर्दै उनी क्रिकेटमा आएका थिए । छोटो समयमै प्रभाव देखाएपछि मुनिकले नेपालको उमेर समूह टिमबाट खेल थालिसकेका थिए । एसीसी यू-१७ एसिया कप खेल बंगलादेश जाँदा उनलाई पहाडबाट ध्यान बाहिर लान गाह्रो भइरहेको थियो । क्रिकेटमा आफू अझ कस्तो खेलाडी भनेर बुझ्न खोज्दै गर्दा मुनिक यू-१७ एसिया कप खेल हाका पुगेका थिए । नेपालको उमेर समूहमा उनको यो दोस्रो अन्तर्राष्ट्रिय प्रतियोगिता थियो ।

नेपालका पाकिस्तानी प्रशिक्षक अल्ताफ बलुचले मुनिकलाई फ्याटु भनिदिए 'यु मोस्ट स्कोर सेन्चुरी' । नेपाल समूह चरणमा सिंगापुरसँग आफ्नो अन्तिम खेल खेल्दै थिए । अधिल्लो दिन प्रतियोगिताको अफिसियल डिनर कार्यक्रम थियो । त्यही बलुचले सिंगापुरसँगको खेल केन्द्रत गरेर 'मुनिकलाई शतक प्रहार गर्नुपर्छ' भनेका थिए । बलुचको त्यही भनाइपछि मुनिकलाई आफ्नो आत्मविश्वास एकाएक बढेर आएजस्तो भयो ।

मुनिकमाथि बलुचले विश्वास देखाउनुको कारण उनको प्रतिभा त छँदै थियो । अर्को प्रतियोगिताको अधिल्लो तीन खेलमा उनको प्रदर्शन सुधार्दि आएको थियो । बंगलादेशसँग ८ रन बनाएका मुनिकले पाकिस्तानविरुद्ध नेपालले ठूलो चुनौती तैय्यारुदा २५ रन जोडेका थिए । उनी कुवेतसँग ४३ रनमा रनआउट भए । तर खेलका म्यान अफ द म्याच चुनिएका थिए । कुवेतसँगको त्यो रनआउट भएको क्षण २० वर्षपछि सम्झदा उनी विस्मात मान्छन् । उनलाई अर्धशतक बनाउँछु भन्ने त पूर्ण विश्वास थियो अनि शतकको जोश बलुचले थपिदिएका थिए ।

भोलिको खेलमा अर्धशतक बनाउनुपर्छ, टिम मिडिङमा बनेको रणनीतिअनुसार पहिला ब्याटिङ गरेमा ४५ ओभर पूरै खेलेर २ सय ७० को आसपास रन बटुल्ने, त्यसमा ओपनिङ जोडीले १५ ओभर टिकेर खेल्ने भनेर प्रशिक्षक रणनीतिअनुसार खेल्ने कुरा मनमा खेलाउँदा ठूलो उर्दो मुनिक निदाइसकेका थिए । भोलिपल्ट विहान ६ बजे टिमको अलार्म घण्टी आउनुअघि नै उनी उठिसकेका थिए । साढे ६ बजे ब्रेकफास्ट खाएर नेपाली टोली सिंगापुरसँग खेल मैदान लागेको थियो । टिम बनेको होटल पूर्वाणीबाट जहांगिनगर विश्वविद्यालय मैदानको यात्रा ३० किलोमिटर दूरीमा थियो । सवा एक घण्टाको यात्रापछि नेपाली टोली ८:२० मा मैदान पुग्यो । एक घण्टामित्र नेपाली टोलीले खेल सुरु हुनुअघिको सबै प्रशिक्षण सकाइसकेको थियो ।

मुनिकको रुममेट थिए शाक्ति गौचन । शाक्तिले त्यसै पनि उनलाई जोसाइरहेका हुन्थे । आफ्नो तुलनामा शाक्तिलाई निकै शान्त स्वभावका पाएका थिए मुनिकले । कप्तान भएर होला शाक्ति कम बोलेको अंकलन उनको थियो । नेपाली टोलीको रणनीतिअनुसार नै शाक्तिले टस जितेपछि ब्याटिङको निर्णय लिए । 'मेरो स्कोर ७ रन भएको समयमा मैले युद्ध



टिमको स्कोरले खुसी तुल्यायो । मुनिकको अर्धशतक १ सय १३ रनमा नेपालले ६ विकेट गुमाई २ सय ९५ रन बनाएको थियो । प्रशिक्षक बलुचले दिएको लक्ष्यभन्दा नेपाली ब्याट्सम्यानले राम्रो खेलेका थिए । नेपालले खेल जित्न धेरै कुनुरेन । इरफान सिद्दिकीले ४ विकेट लिएपछि सिंगापुर २१ ओभरभित्र ७१ रनमा अलआउट भयो । २ सय २४ रनको जित नेपालको अन्तर्राष्ट्रिय क्रिकेटमा सबैभन्दा ठूलो थियो । सेमिफाइनल पुग्न नसके पनि नेपालका लागि मुनिकको शतक र अन्तिम दुई खेलको जित विशेष बनेको थियो ।

नेपालले सन् २००० मा गरेको पाकिस्तान भ्रमण मुनिकको पहिलो अन्तर्राष्ट्रिय प्रतियोगिता थियो । त्यहाँ उनले खालै राम्रो गर्न सकेका थिएनन्, न त नेपालको प्रदर्शन नै राम्रो भएको थियो । 'पाकिस्तान र बंगलादेशजस्ता स्तरीय टोलीसँग खेल्दा हामीले धेरै सिक्न पाएका थियौं । यो हामीलाई अनुभव भएको थियो । त्यसपछि हामीले राम्रो तयारी गर्नुपर्छ भन्ने भयो । साथीहरू सागर पन्त, शरद भोपाकर, अभय राणा मिलेर आफैआफै खेल्नहेका हुन्थ्यौं । हामीले राम्रो तयारी गर्दा गएको थियो । मेरो खेल पनि त्यहीअनुसार सुधिएको थियो, मुनिकले सुनाए ।

त्यसपछि आफ्नो खेल अझ सुधिएको उनी मान्छन् । 'बंगलादेशसँग राम्रो खेल राम्रो भयो । पाकिस्तानलाई हामीले ठूलो चुनौती दिन सक्थौं । सलमान बट पाकिस्तानी कप्तान थिए । हाम्रो खेलबाट प्रभावित भएर नजिक आएर उनले कुरा गर्न थालेका थिए । कुवेतसँग मैले राम्रो गरेको हुनाले प्रशिक्षकले मलाई शतक हानुपर्छ भन्नुभएको थियो, मुनिकले सम्झिए, सिंगापुरसँग हाम्रो राम्रोसँग सुरुआत भएको थियो । आउटफिल्ड निकै फास्ट थियो, ब्याटमा राम्रोसँग लाग्यो भने बल सिधै बाउन्डीलाइन पुग्थ्यो । कभर ड्राइभ राम्रो भएको थियो । साथीहरूसँग खेल्दा यही शतक ट्राइ गरेको थिए । २०-२२ रनमा एउटा लाइफ पाएको थिएँ, ब्याच सजिलो त थिएन । प्याइन्टमा ड्राइभ हानुनुपर्ने खालको थियो ।

पेभेलियन फर्किँदा सबै खुसी हुँदै मुनिकलाई 'बेलडन' भनिरहेका थिए । 'इन्डिस सकिएर गएपछि लन्डन ब्रेकमा सबैले मलाई वधाई दिए, नेपालबाट पहिलो शतक हानी भनेर । शतक बनाउनुअघिको समयमा वौडिन सकेको थिएँ । रनर राख्नुपर्नेको थियो । पेट दुखेको हो कि क्र्याम्प भएको अहिले मैले सम्झिन सकिँ, मुनिक शतकीय क्षण स्मरण गर्दै थिए, '९० को स्कोरमा पुगेपछि दबावले होला मेरो खेल केही स्लो भयो । विश्वविद्यालयको मैदान, स्ट्यान्ड नमए पनि पालभित्र दर्शक राम्रो देखिएको थियो ।

मुनिकको परिवार नै शतकमय थियो । उनका

(सिंगापुर बलर) को बलमा चौका प्रहार गरेको थिएँ, अधिल्लो खेलमा रनआउट भएकाले उक्त बाउन्डीपछि त पूरै ओभर खेलेला भन्ने आत्मविश्वास बढेर आयो,' मुनिक २० वर्षअघिको शतकीय इन्डिस सम्झिँदै थिए, '४० देखि ४५ रनमा खेल्नहेको बेला फौरन रनआउट हुने डरले केही अत्तालिएको थिएँ ।

अर्धशतक बनाएपछि ५५ रनसम्म पुग्दा सबै सिंगल रन लिएको सम्झन्छन् । त्यसपछि भने १६ बलको अन्तरमा ६ चौका प्रहार गर्दै उनी ८० रनमा पुगिसकेका थिए । अनि मुनिकलाई बलुचले 'यु मोस्ट स्कोर सेन्चुरी' भनेको अर्थ थाहा हुन लाग्यो । पेट दुखेकाले उनका रनका रूपमा दीपेश खत्री किजमा थिए । मुनिक त्यसपछि ९० रनसम्म पुग्दा पूरै रक्षात्मक भएर खेल लागे । उनी यसबीचमा एक चौकामात्र प्रहार गरे । राजा जेदीलाई चौका प्रहार गर्दै ९८ रनमा पुगे । ४१ औं ओभर फाल्न युईन आएका थिए ।

'मिजित दाइ (श्रेष्ठ) ले पहिलो बलमै एक रन लिँदै मलाई स्ट्राइक दिनुभयो । युईनलाई खेलको तेश्रो ओभरमा चौका प्रहार गरिसकेकाले मलाई शतक टाढा जस्तो लागेन । दोस्रो बल हाफ भलीमा थियो । मैले फिल्डरहरूलाई कुनै मौका नदिई कभरमा चौका प्रहार गरेर शतक बनाउन सफल भएँ,' मुनिकले शतक बनाएको क्षण स्मरण गरे, 'शतक बनाएपछि मैले ब्याट सामान्य हिसाबले नै उठाएको थिएँ । दीपेश दाइले यो नेपालको पहिलो अन्तर्राष्ट्रिय शतक भएकाले यस्तो रमाइलो र ऐतिहासिक क्षण जीवनमा कमै आउने हुनाले ब्याट अझै उचाउले राख्नु भन्नुभयो । मलाई यो भनाइले भावुक बनायो र एकाँछिन आफूलाई सम्हाल्न गाह्रो भयो ।

शतक बनाउनेक्रममा प्रहार गरेको बाउन्डी मुनिकको इन्डिसको १३ औं चौका थियो । त्यसक्रममा उनले १ सय ७० मिनेट किजमा बिताउँदै १ सय २५ बल खेल्नसकेका थिए । शतकपछि थाकिसकेकाले कमै स्ट्राइक लिएको उनी सम्झन्छन् । शतकसँगै मुनिकलाई

माहिला दाइ मोनिले २००० मा दिल्लीमा लाला हरिराम क्रिकेट प्रतियोगितामा आसाम टोलीविरुद्ध १ सय २३ रन बनाएका थिए । मोनिर १९९८ मा काठमाडौंमा भएको एसीसी टुफीमा नेपाली टोलीका सदस्य थिए । ठूलो दाइ मोनिप धेरै क्रिकेटका स्थापित खेलाडी थिए । शतक उनको बरिपर घुमिरहेको थियो । बंगलादेशमा बनाएको त्यही शतकपछि, मोनिक सिधै क्यानडा आईसीसी टुफी खेल जाने नेपाली टोलीमा परेका थिए । उनले जय टुफी पनि खेलेका थिएनन्, जुन छोटो आधार मानिएको प्रतियोगिता थियो । मुनिकलाई प्रशिक्षक बलुचले सोभै राष्ट्रिय टोलीमा तानेका थिए । मुनिक राष्ट्रिय प्रतियोगिता नै नखेला नेपाली राष्ट्रिय टोलीमा पर्ने पहिलो खेलाडी पनि हुन् । सयौंको त्यही

राष्ट्रिय टोलीबाट नै उनको पहिलो र अन्तिम भ्रमण बन्यो । बंगलादेश एसीसी यू-१७ एसिया कप खेल जाँदा मुनिकको १० कक्षाको टेस्ट परीक्षा छुटेको थियो । बंगलादेशबाट फर्किएपछि उनको स्कुल सिद्धार्थ वनस्थलीले छुट्टै परीक्षा दिने व्यवस्था मिलाइदिएको थियो । नेपालले २००१ मा एसीसी यू-१९ कप आयोजना गर्दै थियो । मुनिक त्यसको क्याम्पमा त थिए । भर्खर हिमालयन हवाइटहाउसमा प्लस टु पढाइ सुरु भइसकेकाले उनले निवेदन दिएर क्याम्प छोडे । उनले खेल्ने छाडेका चाहीं थिएनन् । स्कुल र कलेजका प्रतियोगिता खेल्नहेका थिए । पढाइ उनको मुख्य रोजाइ भयो । त्यसपछि मात्र क्रिकेट । उनी पढाइमै केन्द्रित हुन थाले । तत्कालीन प्रशिक्षक

रोय डायसले उनलाई क्रिकेट खेल्निराख्नु भनेर सम्झाएका थिए । धेरै प्रतियोगितामा भने उनी यंगाल क्लब, महावीर क्लब, यती एयरलाइन्स, सिर्जनशीलबाट खेल्नहेका थिए । उनले अर्को अन्तर्राष्ट्रिय प्रतियोगिता खेल २००४ को आईसीसी यू-१९ विश्वकप कुनूपुग्यो । बंगलादेशमा उनी नेपाली टोलीको मुख्य आशा बनेर गएका थिए । तर हातको औलामा चोट लागेपछि उनी बीचैमा फर्किनुपर्नेको थियो । उनको स्थान लिन प्रेम चौधरी ढाका उडेका थिए ।

अध्ययनका लागि त्यही वर्ष मुनिक अमेरिका लागे । तर अमेरिकामा पनि उनको क्रिकेट प्यासन रोकिएन । कलेज नै परिवर्तन गरे । २००९ सम्म खेले नियमित । वासिङटन क्रिकेट लिग खेल्थे उनी । २०१० पछि क्रिकेटबाट छुटिन थाले । यद्यपि वर्षको एकपल्ट हुने कलेज प्रतियोगितामा उनी अहिले पनि सहभागिता जनाउँछन् । फिजिक्समा पीएचडी सिध्याएका उनले पोस्ट डक्टरल रिसर्च गरिरहेका छन् । कोभिड-१९ को महामारीमा यही विषय उनलाई काम लागेको छ । अहिले पनि उनी नेपाली क्रिकेटलाई पछ्याइरहेका छन् । गत वर्ष नेपाल आउँदा दक्षिण एसियाली खेलकुदमा श्रीलंकासँगको खेल कीर्तिपुरमै गएर हेरेका थिए । विश्व ट्वान्टी-२० को सफलता, एकदिवसीय अन्तर्राष्ट्रिय मान्यताप्राप्त सबैको चासोसाथ अपडेट लिइरहेको उनी सुनाउँछन् । उनले भने, 'नेपाल ट्वान्टी-२० विश्वकप छनोटमा पुगेको अमेरिकामा राति २-३ बजेसम्म बसेर हेरेको थिएँ ।

मुनिकको शतकयता नेपालबाट अन्तर्राष्ट्रिय क्रिकेटमा २३ शतक बनिस्केको छ । राजु खड्काले नेपाली राष्ट्रिय टोलीबाट पहिलो शतक बनाए । परशु लोहनीले तीनदिवसीयमा दुई शतक बनाएका छन् । पारस खड्का ५ शतक बनाउने एक्लो खेलाडी हुन् । रिट गौतमले उमेर समूहमा दुई शतक बनाउने कीर्तिमान आफ्नो नाममा लेखाएका छन् । यी सबैभन्दा मुनिकको शतक फरक छ । किनभने उनको शतक नेपालको आधिकारिक अन्तर्राष्ट्रिय क्रिकेट प्रतियोगितामा पहिलो थियो ।



जोर्नी रक्षक तेल

JOINT-PAIN RELIEF OIL

100% NATURAL

FAST-RELIEF FORMULA

50+ herbs






उपयोगिता

- १ घुँडा तथा कम्मरको असह्य दुखाई ।
- ५ कुनै दीर्घकालिन दुखाई ।
- २ दुर्घटना पछि उजिएको दुखाई ।
- ६ जोर्नी सुनिएर भएको दुखाई ।
- ३ उमेर ढल्केर वा बाहिरी शारीरिक दुखाई ।
- ७ मांशपेशीको दुखाई ।
- ४ काँध, ढाँड वा घाँटीको हाड खिईएर भएको दुखाई ।
- ८ वाथ रोगका कारणले भएको दुखाई ।

सम्पर्क नं
९८०१०७७५१८, ९८६०३७३१३०
 E-mail: info@himalayanessence.com.np
 Website: www.himalayanessence.com.np



छोटकरी

मेयर कप फुटबल सुरु

मकवानपुर (कास)- हेटौंडामा मेयर कप फुटबल प्रतियोगिताको शुक्रबार उद्घाटन खेलमा हेटौंडा-१९ ले बडा नम्बर १ लाई ४-० गोलले पराजित गरेको छ । हेटौंडा-४ स्थित लोकतान्त्रिक मैदानमा विजेताका ललित चौलागाई र सुमित प्रधानले समान २ गोल गरेका थिए । हेटौंडा उपमहानगरको आयोजनामा भएको प्रतियोगिताको उद्घाटन बाग्मती प्रदेशका मुख्यमन्त्री डोरमणि पौडेलले गरेका थिए । प्रतियोगितामा १९ टोलीले भाग लिएका थिए ।

आइछिरीडको स्मृतिमा गल्फ

काठमाडौं (कास)- यती एयरलाइन्सको आयोजनामा गोकर्ण फरेस्ट रिसेर्टमा दुईदिने आइछिरीड शेर्पा स्मृति गल्फ प्रतियोगिता हुने भएको छ । यती समूहका प्रबन्ध निर्देशक आइछिरीड शेर्पाको स्मृतिमा फागुन २१ र २२ मा हुने प्रतियोगितामा देशका १ सय ५० खेलाडीले भाग लिने यती एयरलाइन्सका प्रबन्ध

सुदर्शन बत्तीलाले जनाए । यती एयरलाइन्सले आगामी वर्षमा प्रतियोगितालाई थप बृहत र व्यवस्थित बनाउँदै नेपालका सुदूरपश्चिमदेखि पूर्वसम्मका ऐतिहासिक एवं पर्यटकीयस्थलमा प्रतियोगिता गर्दै लैजाने योजना बनाएको छ । मुख्य ११ विधामा पुरस्कारको व्यवस्था गरिएको जनाइएको छ । मुख्य विजेताले ५ लाखवरावरको ट्रामल प्याकेज जित्नेछन् ।

बुटवल राइनोजको घटुवा

तिलोत्तमा (कास)- लगातार दुई खेलमा पराजित बुटवल राइनोज रूपन्देही सुपर लिग क्रिकेटको डिभिजन 'बी' मा घटुवा भएको छ । डिभिजन 'ए' अन्तर्गत शुक्रबार बुटवल ११ ले बुटवल राइनोजमाथि १ सय १४ रनको जित निकालेको हो । टस हारेको बुटवल ११ ले ३२.१ ओभरमा सबै विकेट गुमाएर १ सय १९ रन बनायो । इशान पाण्डेले ८३ र प्रकाश केसीले ६५ रन बनाए । राइनोजका सुमन गमेलले ६, अस्लाम अली र अर्बिन सारुले समान २ विकेट लिए । जवाफमा बुटवल राइनोज ८५ रनमै समेटियो । सनित श्रेष्ठले सर्वाधिक १३ रन जोडे । म्यान अफ द म्याच बुटवलका इशान पाण्डेले ३ विकेट लिए ।

डकाहा र चन्दनपुर विजयी

सिन्धुली (कास)- सिन्धुलीमाडीको लोकतान्त्रिक खेलकुद मैदानमा जारी नरवहादुर बम्जन स्मृति कप खुला फुटबलमा शुक्रबार जनहितैथी क्लब डकाहाले नमुना युवा क्लबलाई ४-२ ले पराजित गरेको छ । निर्धारित समयमा १-१ गोलको बराबरी भएपछि पेनाल्टी सुटआउटमा खेलको छिनोफानो भएको थियो । अर्को खेलमा कमलामाईको चन्दनपुरले डाडीगुरांसि युवा क्लबलाई ४-० ले हरायो ।

अजिमाका रेगनलाई सफलता

काठमाडौं (कास)- अजिमा स्नुकर हाउसका रेगन श्रेष्ठ प्रथम चक्र लामा-फिसन लामा स्मृति राष्ट्रव्यापी खुला स्नुकरमा शुक्रबार लास्ट ब्रेकका सनोज खड्गीलाई ५-२ को फ्रममा पराजित गर्दै क्वाटरफाइनल पुगेका छन् । फस्ट ब्रेकका अमन कार्कीले माउन्ट एभरेस्टका कुतेश ज्ञवालीलाई ५-३, एएम्बिएनका वाइचु तामाले ब्रेक प्वाइन्टका सञ्जय बजाचार्यलाई ५-४ र एस स्नुकरका मिलन लामाले वेम्बु कटेजका राजन गुरुडालाई ५-१ फ्रमले हराएर क्वाटरफाइनल तय गरे ।