



पोखराको काहुडाँडामा पिड खेल्दै बालिका । तस्वीर : दीपक परियार/कान्तिपुर

शुभ रहोस्  
बडादसै !



**KMG**

कान्तिपुर मिडिया ग्रुप

दसैमा कार्यालय बन्द हुने हुँदा हाम्रो आगामी अंक असोज २२ गते शनिबार मात्र प्रकाशन हुनेछ ।

## टीकाको साइत बुधबार ११:५१ बजे

काठमाडौं (कास)- बडादसैको टीकाको उत्तम साइत असोज १९ गते बुधबार विहान ११ बजेर ५१ मिनेटमा रहेको छ । नेपाल पञ्चाङ्ग निर्णायक समितिका अनुसार घटस्थापनादेखि पूजा-आराधना गरिएकी देवीलाई विहान १०:३४ बजे विसर्जन गरी ११:५१ को साइतमा टीका लगाउन सकिनेछ । देवीको प्रसादका रूपमा कोजायत पूर्णिमाका दिनसम्म मान्यजनबाट टीका र आशीर्वाद थाप सकिने समितिले जनाएको छ ।

### मित्र

- चुनावमय दसै : गाउँ पुगेका मतदातालाई फकाउँदै उम्मेदवारहरू
- दसैमा दुर्घटना रोकन निगरानी, अनुगमन तीव्र
- १५५ वर्षदेखि दसैमा निरन्तर रामलीला
- दशकपछि दसैको रौनक : घर फर्कनेको लर्को
- मिथिला नगरीमा विजयादशमीको धूम

RECOGNIZED  
50 YEARS

# यो सबैको लागि हो ।

HONDA



HONDA  
**EASY FINANCE**

Rs. 100/-\* PER DAY

MINIMUM  
**20%**  
DOWNPAYMENT

**5.99%**  
INTEREST RATE

Nepal's  
Most Loved Scooter

**STARTING FROM**  
RS 2,17,900/-\*

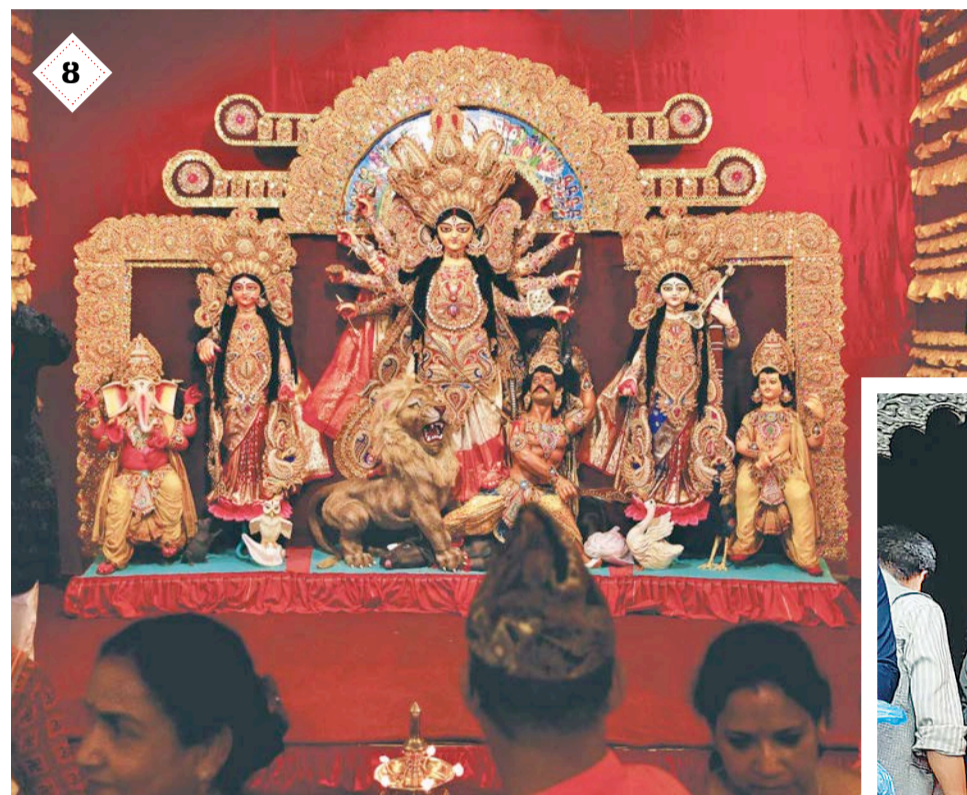
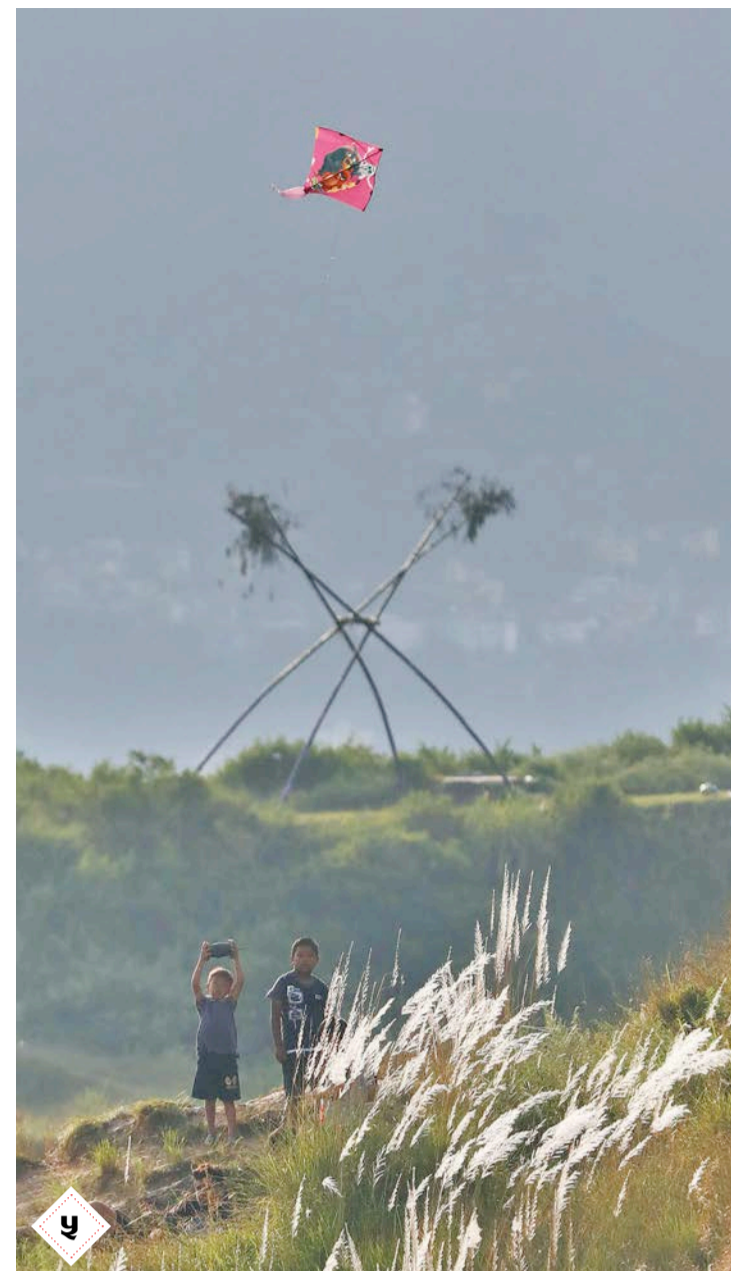
JYOTI

**Syakar**  
Trading Company Pvt. Ltd.

Jyoti Bhawan,  
Kantipath, Kathmandu  
[www.honda.com.np](http://www.honda.com.np)

थप जानकारीका लागि  
NTC ९६६ ०० ९ ४६६३३ | NCELL ९८०९५७९९९९, ९८०९०५३८९७

facebook.com/HondaNepal



१. सिन्धुलीस्थित रक्तमाला मन्दिरमा बाजागाजासहित फूलपाती भित्र्याइँदै ।
२. तनहुँको ब्यास-८, बालाचीमा रातो माटोले घर रंग्याइँदै ।
३. नेपालगन्जमा देखाइएको रामलीलामा राम र लक्ष्मणको आरती गरिँदै ।
४. काठमाडौँको ज्ञानेश्वरमा दुर्गा पूजाका लागि तयार पारिएको मूर्ति ।
५. काठमाडौँको चौभारमा चंगा उडाउँदै बालबालिका ।
६. हनुमानढोका दरबारमा पठाउन गोरखा दरवारबाट फूलपाती निकालिँदै ।

**दसैँको रौनक**

चित्र: किरण पाण्डे, सन्जोग मानन्धर, राजकुमार कार्की, अनुप ओझा र हरिराम उप्रेती, कान्तिपुर

**गोरखा दरवारले हनुमानढोका पठायो फूलपाती**

गोरखा (कास)- गोरखा दरवारको फूलपाती काठमाडौँ हनुमानढोका पठाउने परम्परा यस वर्ष पनि निरन्तरता पाएको छ। हर्षोल्लासका साथ आइतबार गोरखा दरवारबाट काठमाडौँस्थित हनुमानढोकाको दसैँघरका लागि फूलपाती पठाइएको छ। राज्य विस्तारसँगै शाहवंशीय राजाहरूले गोरखा दरवारबाट फूलपाती काठमाडौँ पठाउने गरेका हुन्।

हनुमानढोकामा फूलपाती पठाउन आइतबार बिहान गोरखा दरवारका भीरकोटे, सुसाहेहरूले अमराड, टूलो बनलगायतका जंगलबाट नौ प्रकारका प्रजाति संकलन गरेका थिए। अधिल्लो दिन पठौंमा फूलपाती संकलन गर्नुअघि बेल निमन्त्रण पूजा गरिन्छ। गोरखा दरवारको फूलपाती हनुमानढोका पुगेपछि दसैँको रौनक बढ्ने र दसैँ भित्रियो भन्ने प्रचलन छ।

गोरखा दरवार हेरचाह अड्डाका प्रमुख हरि भुसालका अनुसार बार् २८८२ नम्बरको सरकारी गाडीमार्फत मोटरबाटो भएर फूलपाती काठमाडौँस्थित हनुमानढोका पठाइएको हो। सडक सञ्जाल नखुल्दासम्म एकीकरण पदमार्गअन्तर्गत गोरखाबाट धादिङको केवलपुर-जीवनपुरको पैदलमार्ग हुँदै फूलपाती हनुमानढोका लाने प्रचलन थियो। दसवर्षे सशस्त्र द्वन्द्वको समयमा मोटरसाइकलमार्फत सटुक्क फूलपाती काठमाडौँ लैजाने गरिन्थ्यो। २०६६ साल या बाजागाजासहित काठमाडौँ पठाउने गरिएको छ। अहिले गाडीको माध्यमबाट हनुमानढोकामा पुग्ने फूलपाती उच्च पदस्थ अधिकारी, गर्जुको पल्टन, नेपाली सेनाको ब्यान्डबाजा, पन्चेवाजा र सांस्कृतिक नाचगानको लाबालस्करका साथ भित्र्याउने गरिन्छ।

पृथ्वीनारायण शाहले राज्य विस्तारसँगै राजधानी हनुमानढोका सारेपछि गोरखाको फूलपाती हनुमानढोका पठाउने प्रचलन सुरु भएको मानिन्छ। पुख्र्यौली थलोका कूल देवतामा चढाउने फूलपाती हनुमानढोकाको नवस्थापित देवतामा पनि चढाउने मान्यता शाहवंशीय राजाले नै सुरु गरेको अप्रजहरू बताउँछन्। वर्षौंदेखिको फूलपाती काठमाडौँ पठाउने परम्पराको निरन्तरताले धार्मिक, संस्कृतिको संरक्षणसँगै पर्यटकीय प्रवर्द्धनमा पनि सघाउ पुऱ्याउने गोरखा नगरपालिकाका नगरप्रमुख कृष्ण रानाले बताए।

दुर्गा पञ्चम्यान्तर्गत आश्विन शुक्ल सप्तमीका दिन आज हिन्दु धर्मावलम्बीले घरघरमा फूलपाती भित्र्याउँछन्। केरा, हलदो, दारिम, अशोक, जयन्ती, माने, बेल, उखु, धानको बाला वा अन्य नयाँ पालुवासमेत फूलपातीका रूपमा शुभसाइतको प्रतीक मानी दसैँघर वा पूजाकोठामा भित्र्याउने गरिन्छ।

**दसैँमा दुर्घटना रोकन निगरानी, अनुगमन तीव्र**

**■ गात्का दाहाल** (काठमाडौँ)

दसैँ-तिहारजस्ता प्रमुख चाडपर्वको समयमा वर्सेनि सयभन्दा बढी सर्वसाधारणले सडक दुर्घटनामा परी ज्यान गुमाउने गरेका छन्। ओभर लोड, सडकको दुरवस्था, चालकको लापवाही, सवारी यान्त्रिक गडबडीलगायत कारणबाट वर्सेनि सर्वसाधारणले अनाहकमा ज्यान गुमाउने गरेका छन्। तर त्यसको रोकथाम तथा नियन्त्रण गर्न सरकारी तहबाट उपत्यकाबाट स्थायी बजार र गल्ली गर्नेमाथि कारवाही हुन नसक्दा चाडपर्वमा सधैं दुर्घटनाको त्रास निम्तिने गरेको छ।

अरू वेलाभन्दा असोज र कात्तिक अर्थात् दसैँ-तिहारको छेकोमा कार्यक्षेत्रबाट घर फर्कनेको चाप बढी हुन्छ। हरेक वर्ष १५ लाखदेखि २० लाख मानिस चाडपर्व मनाउन उपत्यकाबाट स्थायी बजार थलो जाने गरेका छन्। पर्व मनाएर त्यति नै संख्यामा उपत्यका भित्रिने गरेका छन्। सडक दुर्घटनाबाट ज्यान गुमाउनेको संख्या अधिक मात्रामा देखिएको छ। विसं २०७१/७२ देखि आव २०७८/७९ को दसैँ छेकोमा दुर्घटनामा परी करिब १ हजार जनाले ज्यान गुमाएका छन्। नेपाल प्रहरी प्रधान कार्यालयका अनुसार २०७८ को दसैँमा १ सय ७८ र २०७७ मा १ सय १४ जनाले ज्यान गुमाएका थिए। त्यसै दसैँको अवधिमा ज्यान गुमाउनेमा २०७६ मा १ सय ११, २०७५ मा १ सय २९, २०७४ मा १ सय ४, २०७३ मा १ सय १, २०७२ मा १२ र २०७१ मा १ सय ४१ जनाको ज्यान गएको थियो।

अकालमा ज्यान गुमाउनुपर्ने विकराल अवस्थालाई रोकथाम तथा नियन्त्रण गर्न सरकारी तहबाट भने त्यसअनुसार प्रभावकारी कार्ययोजना लागू भएको देखिँदैन। गएको असोज ७ मा सरकारले सवारी दुर्घटना रोकथाम तथा न्यूनीकरण गर्न सरकारले गृह मन्त्रालयका सहसचिव फणीन्द्रमणि पोखरेलको संयोजकत्वमा कार्यदल गठन गरेको थियो। त्यसको भोलिपल्ट असोज ८ मा कार्यदलको बैठक

दसैँमा दुर्घटना	
कहिले कतिको मृत्यु ?	
२०७८	१७८ जना
२०७७	११४ जना
२०७६	१११ जना
२०७५	१२९ जना
२०७४	१०४ जना
२०७३	१०१ जना
२०७२	९२ जना
२०७१	१४१ जना

स्रोत : नेपाल प्रहरी

बसेर विमा नगरिएका तथा यान्त्रिक परीक्षण नभएका सवारी सञ्चालनमा रोक लगाउने, क्षमताभन्दा बढी यात्रु बोक्न निषेध, सडकमा टाइम कार्ड लागू, मादक पदार्थ र लागू पदार्थ सेवन गरे/नगरेको परीक्षण, सडक दुर्घटनामा घाइते भएमा हवाई मार्गबाट अस्पताल पुऱ्याउनुपर्ने व्यवसायीले नै भाडा बेहोर्नुपर्नेलगायत निर्णय गरेर कार्यान्वयनका लागि प्रहरी, जिल्ला प्रशासन, यातायात व्यवस्था विभाग र यातायात सेवा प्रदायक संस्थालाई पठाएकोमा व्यवसायीहरूले कार्यदलको सुझाव अर्कै अक्षरशः पालना गरेका छन्। चर्को भाडा असुलीदेखि क्षमताभन्दा बढी यात्रु राख्नेसम्मका गतिविधि सार्वजनिक सवारीमा भइरहे पनि अनुगमन र

नियमनमा अर्कै कडाइ भएको छैन। यान्त्रिक परीक्षण नगरेका सवारी र बढी भाडा असुल्ने बसका काउन्टरबाट केही मानिस पक्राउ परे पनि कानुन उल्लंघनको क्रम रोकिएको छैन।

काठमाडौँ उपत्यका ट्राफिक प्रहरी कार्यालयका प्रवक्ता एसपी अवधेश विष्टले दसैँ लक्षित सुरक्षा जाँचका क्रममा यान्त्रिक परीक्षण नगरेका १ सय २१ सवारी र बढी भाडा असुल्ने ४४ तथा लागूऔषध सेवन गरेर सवारी चलाउने ३ जनालाई नियन्त्रणमा लिइएको र यससम्बन्धी चेकजाँचलाई निरन्तरता दिइएको बताए। गृह मन्त्रालयका प्रवक्तासमेत रहेका सडक दुर्घटना न्यूनीकरणसम्बन्धी कार्यदलका संयोजक पोखरेलले कार्यदलबाट गरिएका निर्णय कार्यान्वयन नभए कारवाही गरिने चेतावनी दिए। 'हामीले सडक दुर्घटना रोकथाम तथा नियन्त्रण गर्न प्रहरी, जिल्ला प्रशासन, यातायात व्यवस्था विभाग, यातायात व्यवसायीलगायतलाई निर्णय गरेर त्यसको कार्यान्वयनका लागि निर्देशन दिइसकेका छौं, सोहीअनुसार प्रशासन र प्रहरीबाट अनुगमन तथा नियमन भइरहेको चेतावनी दिएको छ,' पोखरेलले भने, 'यदि निर्णय कार्यान्वयनमा सरकारी निकाय वा अरू कसैले अटेर गरेको पाइए कारवाहीको दायरामा ल्याइनेछ।'

कार्यदल विमा र यान्त्रिक परीक्षण नगरेका यात्रुवाहक सवारीसाधन गुडाउन रोक लगाउने, दुर्घटना भई घाइतेलाई हवाईमार्गबाट अस्पतालसम्म लैजानुपर्ने भएमा यातायात व्यवसायीले खर्च बेहोर्नुपर्ने, विमा र यान्त्रिक परीक्षण अनिवार्य, छिटो पुग्न तीव्र गतिमा सवारी चलाउने प्रवृत्तिलाई निरुत्साहन, राजमार्गमा सवारी टाइम कार्ड, सिट क्षमताभन्दा बढी यात्रु बोक्ने र छतमा राखेर यात्रा गराउन रोक लगाउने, लामो दुरीका सवारीसाधनमा प्रथमिक उपचार कीट, प्रहरी हटलाइन नम्बरलगायत व्यवस्था मिलाउनेलगायत १४ बुँदे निर्णय गरेर कार्यान्वयनका लागि पठाएको थियो।

**■ जे पाण्डे** (नेपालगन्ज)

'घरका भेदी लंका ढाए' तराईमा यो उखान निकै चर्चित छ। कतिपय राजनेता, उच्चपदस्थ सरकारी अधिकारी र नागरिकका भेषमा गुप्तचरी गर्दै आएकाहरू, जसले आफैँ मुलुक कमजोर तुल्याउन भित्रिभित्रै अनेकौँ भूमिका निभाउँदै आएका छन्। यो उनीहरूप्रति लक्षित बनाइ हो।

राष्ट्रिय अखण्डता र राष्ट्रियता कमजोर गराउने भूमिकामा रहेका विभिन्नहरू र रावणरूपी भ्रष्टाचारबाट सञ्चारलाई जोगाउन उद्देश्यले नेपालगन्जमा दसैँमा रामलीला प्रदर्शन हुँदै आएको छ।

लीला हेर्न आएका हजारौँ दर्शक सामुने विभिन्नले भगवान् श्रीरामको भूमिका निभाइरहेका कलाकारसमक्ष रावणको मृत्युको रहस्य खोलीदिदा धैरैको मनमा प्रश्न उठ्छ। 'रामो मुलुकमा यस्ता विभिन्न कति होला? त्यस्ताको अन्त्य कसले र कहिले होला?' रामलीलाका अन्जना थापाले भनिन्।

यस्ता प्रश्न ३ करोड नेपालीको मनभित्र उर्लिन आवश्यक छ। दस टाउका भएको रावणलाई हरेक दसैँ जलाइन्छ। तर एक टाउके रावणहरूको मृत्युको रहस्य खोलीदिने विभिन्नहरूको जन्मपछि। जसबाट मुलुक जोगाउन सकिन्छ।

रामलीला सञ्चालन समितिका अध्यक्ष सन्तोषकुमार कर्नाडियाले भने, 'संस्कार गिर्दो छ। रावणरूपी भ्रष्टाचारहरू बढ्दै छन्। त्यसैले वर्षका १२ दिन जनकल्याण र सञ्चारकृत शिक्षा दिने राम्रो प्रयास रहँदै आएको छ।'

दर्शको मनछुने गरी प्रदर्शन गरिँदै आएको रामलीला मञ्चन भइरहेका बेला लाइ, नेपालगन्जका सहरमा भगवान् श्रीराम बजारमै आएजस्तो भान हुन्छ। 'भ्रष्टाचार दानव जीवित रहने छैनन्। भ्रष्टाचार मानव समाज निर्माण दशकहरूमा त्यही भावना जगाउने प्रयासलाई निरन्तरता दिँदै आएका छौं,' लीलाका प्रवक्ता भरतकिशोर वैश्यले भने, 'हजारौँ दर्शकमध्ये केहीले आफ्नो

जीवनमा रामलीलाको अनुसरण गर्न सके भने पनि समाज परिवर्तन गर्न सकिनेछ।'

भगवान् श्रीरामको चरित्रमा आधारित रामलीला हेरेर इस्लामिक र क्रिश्चियन धर्मका अनुयायीहरू पनि रामाइहेका देखिन्थे। एक अर्कोको धर्म र आस्थाप्रति गहिरो सम्मान गर्दै नगरमा सामाजिक सदभावको अनुकरणगीय उदाहरण देखाइरहेका छन्। रामलीलाका लागि भारतको विन्दावनबाट आएका कलाकारहरू राम र रावणका पक्षधर बनेर सदाचार र चरित्र निर्माणको सन्देश छरिँरहेका छन्। उनीहरू राजनीतिक संरक्षणमा हुँदै आएको भ्रष्टाचार माथि चोटोले प्रहार गर्छन्।

रामलीलाको पात्र चयन गर्दा रावणको कायिक विराटगा, सीताको प्रकृतितक कोमलता र बाणीगत मुद्रता, शृपण्खाको शारिरीक लम्बाइ जस्ता विशेषताप्रति ध्यान दिने गरिन्छ। समुद्री तहदेखि हिमालसम्म प्रख्यात रामलीलाका प्रवक्तको हुन भन्ने विषय विवादास्पद बाएँ पनि रामलीला प्रारम्भको निश्चित भएको छ। तर स्थान-काल-भेदका कारण विधि अन्तरलक्षित हुनेगर्छ। कहीं भगवानको मुकुट पूजाबाट लीला सुरु गरिन्छन् भने कतै अन्य विधानबाट।

लीलाका चरित्र नायक श्रीराम गम्भीर, वीर, धीर, शालीन भएकाले उक्त लीलाको नृत्यमा संगीत प्रधानता हुँदैन। काशी अयोध्या र वृन्दावन रामलीलाका प्रमुख स्थल हुन्। नेपालगन्जमा त्यहीँको अनुसरण गरिँदै आएको छ। सुरुमा नेपालगन्जमा रामलीला देखाउने लखेर र वैश्य समुदायबीच प्रतिस्पर्धा हुन्थो। बढ्दो महँगिले पनि संस्कृति र परम्परामा निकै असर पायो। तीन वर्ष कोरोना भाइरस संक्रमणका कारण लीला प्रभावित भयो। 'पहिले स्थानीय कलाकारहरूले अभिनय गर्थे। राति विशाल फाँकी (लाख) निकालिन्थे। हालका वर्षहरूमा गुन्डागर्दी र असुरक्षाका कारण फाँकी निलकाले परम्पार नै हराएको छ। राम-भरत मिलाप र राजतिलक गरी लीला समापन गरिन्छ।

**१५५ वर्षदेखि रामलीला**

**रंगमञ्चीय दृष्टिले रामलीला तीन प्रकार छन्- सचल लीला, अचल लीला र स्टेज लीला**

रामलीला प्रदर्शनको मुख्य उद्देश्य नै मानिस भित्रको अहंकार त्यन सन्देश दिनु थियो।

नेपालगन्जमा १ सय ५५ वर्षदेखि प्रदर्शन हुँदै आएको सन्देशमूलक लीला हेर्न रामलीला मैदानमा हरेक रात मानिसको बाक्लो उपस्थिति देखिन्छ।

रंगमञ्चीय दृष्टिले रामलीला तीन प्रकार छन्। सचल लीला, अचल लीला र स्टेज लीला। तर समयसँगै लीलामा परिवर्तन हुँदै गएको छ। नटकीय लीला देखाउनुभन्दा शिक्षामूलक प्रदर्शनको खाँचो देखिएपछि परिवर्तन आवश्यक ठानिएको हो। पहिले स्थानीय कलाकारहरूको लोकल मण्डली थियो। नटकीय प्रदर्शन मात्र गरिन्थ्यो। अहिले किशोरकिशोरी र युवाहरूलाई शिक्षा दिने ढंगले भारतबाट कलाकार ल्याएर लीला मञ्चन गरिएको छ।

रामलीलाका स्थानीय अभिनेताहरू





सम्पादकीय

## दसैँको शुभकामना !

मनसुन लम्बिएकाले दिनहरू पूरै घमाइला भइसके पनि दसैँको आगमनले यतिबेला देशको सम्पूर्ण माहोल उमंगमय छ। मित्रता, भाइचारा र पुनर्मिलनको यस पर्वमा नेपालीहरू बृहत पारिवारिक उत्सवमा रमाइरहेका छन्। मुलुककै ठूलो चाड मनाउन कोही अझै कर्मथलोबाट थातथलोतर्फ लाग्दै छन्। घर हिँडेकाहरू होऊन् या घरमा प्रतीक्षारतहरू, सबै पर्वमय हार्दिल्लासमा छन्। कोभिड-१९ का कारण यसअघिका दुई वर्ष दसैँ मनाउन खासै नपाएकाहरू महामारीको सन्त्रास घटेको यो बेला विशेष उत्साहमा छन्।

१५ दिनसम्म अनुष्ठान गरिने दसैँको आठौँ दिन आज महाष्टमी मनाइदै छ। घटस्थापनाका दिन घरघरमा जमरा राखी सुरु भएको यस चाडमा नवरात्रिभर शक्तिका प्रतीक विभिन्न देवीको पूजा-आराधना गरिन्छ। दसौँ दिन अर्थात् दशमीमा मान्यजनबाट टीका लगाइन्छ। देशका कतिपय भागमा दसैँको १५ औँ दिन अर्थात् कोजाग्रत पूर्णिमाकै दिनसम्म टीका लगाउने क्रम जारी रहन्छ।

जुगौँ पुरानो यो चाडको धार्मिक-ऐतिहासिक पक्ष जे भए पनि, योसँग जोडिएका किंवदन्तीहरूको अर्थ जस्तो रहे पनि, आजका मितिमा दसैँ बहुसंख्यक नेपालीको लोकचाड बनेको छ। मल्लकालमै धूमधामसित मनाइने यो पर्व पछिल्ला वर्षहरूमा अझ व्यापक बनिरहेको छ। ऊ बेला विशेष गरी सामरिक उत्सवका रूपमा मनाउन थालिएको भए पनि आज दसैँ देशकै ठूलो सांस्कृतिक पर्वका रूपमा स्थापित भएको छ।

अन्त्यक्रा हिन्दुहरूले यसै अवधिमा मनाउने पर्वभन्दा नेपालीहरूको दसैँ तिलक फरक र मौलिक छ। हामी जसरी परिवारका सदस्य, नातागोता तथा आफन्तबीच आत्मीयता साटासाट गर्छौँ, ठूलाबडाबाट टीका र जमरा थापेर आशिष लिन्छौँ, यो संस्कृति आफैँमा अनुपम छ। आपसी प्रेम, मित्रता र सहृदयतालाई नवीकरण गर्ने यही मौलिकपन र सांस्कृतिक तथा सामाजिक विशेषताहरूकै कारण यो नेपालका सबै धर्मावलम्बीको चाड बनेको छ। विभिन्न समुदायबीच यसलाई मनाउने परम्परागत विधि र शैलीमा केही भिन्नता होला, तर पनि पारिवारिक एकता र पुनर्मिलनले सबैलाई जोड्ने छ।

अध्ययन र रोजगारीका सिलसिलामा थातथलो छाडेर सहर पसेका होऊन् या विदेशिएकाहरू, धेरैजसो विशेष गरी यसै अवसरमा घर फिर्छन्। पारिवारिक जमघट र पुनर्मिलनका अवसरमा सबै संकट भुलेर धेरै रमाइलो मात्र बनाउँदैनन्, आफन्तहरूबीच र टोल-समाजमा पनि आपसी वैमनस्य विसेर रमाउने गर्छन्। 'लाहुरे संस्कृति' भर्नाइँदै जाँदा यो पक्ष अझ विशेष बन्दै गएको छ। यसै अवसरमा काठमाडौँ उपत्यकाबाट मात्रै करिब २० लाख यानु वार्हिरिने प्रहरीको अनुमानवाटै थाहा हुन्छ, दसैँ कति भव्य छ !

समयक्रमसँगै दसैँका महत्त्वका आयामहरू थपिँदा छन्। सबै खाले कार्यालयहरूमा लामो पर्व बिदा दिइने भएकाले यो आफैँमा विश्राम र मनोरञ्जनको पर्व पनि बनेको छ। अरु बेलाभन्दा राम्रो लगाउने र मीठो खाने प्रचलनका कारण यही बेला बजार पनि बढी चलायमान हुन्छ। यसर्थ, आर्थिक हिसाबले पनि यो चाड उत्तिकै महत्त्वपूर्ण छ। परन्तु दुःखको कुरा भन्नुपर्छ— जनताको दसैँलाई अझ सुखद बनाउन सरकारी तदारुकता भने शून्य छ।

खाद्यवस्तुको भाउ एक वर्षयता किलोमै ३ सय रुपैयाँसम्म बढेको छ। एक अध्ययनअनुसार दसैँको माहोल अर्थात् पछिल्ला दुई सातामै ३३ प्रतिशतसम्म मूल्य बढाइएको छ। अस्वाभाविक मूल्यवृद्धि नियन्त्रणमा सरकार उदासीन छ, अनुगमन देखावटी मात्रै छ। परिणामस्वरूप न्यून वर्गका लागि दसैँ धान्न धौ-धौ छ। अर्कातर्फ, लामो यात्राका यानुहरूलाई घर जान मात्र होइन, फर्कन पनि उत्तिकै सास्ती छ। उनीहरू जसरी-तसरी यात्रा गर्न बाध्य छन्। यस अवसरमा वर्सिन ठूलो संख्यामा यानुहरूको आवागमन भइरहेदा पनि यातायात प्रणालीलाई व्यवस्थित गर्न सरकारले सकेको छैन, चाहेको पनि देखिँदैन।

यसैगरी, कोरोना महामारी सुस्ताए पनि डेँगीको संकट बढ्दो छ। अहिलेसम्म संक्रमितको संख्या २५ हजार नाघिसक्दा कम्तीमा ३८ जनाको ज्यान गइसकेको छ। दसैँमा संक्रमितहरूको आवागमनका कारण लामखुट्टे बढी भएका क्षेत्रमा संक्रमण अझ फैलिन सक्ने चिन्ता विज्ञहरूको छ। तर पनि प्रकोप रोकथाम र नियन्त्रणका निमित्त सरकारले साथक पहल थालेकै छैन। यसरी संकटलाई बेवास्ता गर्ने छुट्टै सरकारलाई छैन, तीनै तहले देशभर डेँगी नियन्त्रणको अभियान चलाउनुपर्छ, जसमा नागरिकको पनि साथ-सहयोगको खाँचो छ।

दसैँको विशेषतै यस्तो छ कि यिनै अनेकौँ प्रतिकूलताका बीच पनि नागरिकहरू पर्वको उल्लासमा भ्रमिरहेका छन्। आफ्नो वर्कतले भ्याएसम्म दसैँ राम्ररी मनाउन पहल गरेका छन्। यसै पावन अवसरमा हाम्रो पनि सबैलाई शुभकामना !



अच्युत वाग्ले

अधिल्लो साता एउटा सावजनिक कार्यक्रममा अर्थमन्त्री जनार्दन शर्मांले प्रश्न गरे, 'बैंकमा पैसा राखेर १३ प्रतिशत, १४ प्रतिशत व्याज आउने देशमा पैसा कसरी उद्योग र उत्पादन क्षेत्रमा जान्छ ?' उनले यो घोषणा पनि गरे, 'यस्तो नीति ठीक भएन, परिवर्तन गर्नुपर्छ। अर्को हप्ता नै मन्त्रालयमा यसबारे आवश्यक निर्णय लिइन्छ।' उनको भनाइले निजी क्षेत्रका उद्यमी-व्यवसायीहरूलाई हौस्याएको छ। नेपालका वाणिज्य बैंकहरूले निक्षेपमा दिने व्याजदर नै दसैँ बिदा सुरु हुने आँधलाको दिन १९ प्रतिशतसम्म पुगेको छ। यो वास्तवमै अत्यन्त अस्वाभाविक हो जसले मुलुकमा उद्योग-व्यवसाय फस्टाउन मद्दत गर्दैन। यसर्थ, मन्त्री शर्माको यो ठग्याइ ठीक हो।

भदौ ३० गते नेपाल बैंकर्स संघले वाणिज्य बैंकहरूबीचको व्याजदर 'कार्टेलिङ' हटाउने निर्णय गरेको थियो। त्यसपछि बैंकहरूले आफूअनुकूल व्याजदर प्रस्ताव गरेर खास गरी संस्थागत निक्षेपकर्ताहरूलाई महँगो व्याजदर दिने प्रतिस्पर्धा नै गरिरहेका छन्। नेपाली वित्त बजारमा लगानीयोग्य नगद रकमको चरम अभाव (तरलता संकट भन्ने गरिएको) का कारण व्याजदर यसरी अस्वाभाविक वृद्धि भएको हो। मौद्रिक नीतिको सञ्चालक नेपाल राष्ट्र बैंकले व्याजदर नियन्त्रण गर्ने नीति लिन नचाहेको आरोप एकातर्फ छ। अर्कातर्फ, कोभिड महामारीले शिथिल भएको विश्व अर्थतन्त्रको अपूर्ति सञ्जाल रुस-युक्रेन युद्धले तहसनहस पारेको कारण समेतले अन्तर्राष्ट्रियस्तरमा भएको उपभोग्य सामानको उग्र मूल्यवृद्धि र अमेरिकी डलरको द्रुत अग्रिमूल्यको असर नेपालको मुद्रास्फीतिमा पनि परेको छ। पूर्णतः आयातमा निर्भर भएकाले नेपाली अर्थतन्त्रमा यसको असर थप गम्भीर देखिएको छ। विदेशी मुद्रा सञ्चितिमा थप चाप परेको छ। यही कारण केही वस्तुको आयातमा नियन्त्रण गरिएको र त्यसले सापेक्षतः सकारात्मक परिणाम ल्याएको दाबी राष्ट्र बैंकका अधिकारीहरूको छ। यद्यपि यस्तो नियन्त्रणले अर्थतन्त्रलाई कति सकारात्मक वा नकारात्मक असर गरेको छ भन्ने समीक्ष अग्रयन बेग्लै विषय हो।

मुद्रास्फीति नियन्त्रण र प्रणालीको तरलता अभाव कम गर्न मुलुकको मौद्रिक प्राधिकारी नेपाल राष्ट्र बैंकसँग भएको सबभन्दा सहज औजार व्याजदर वृद्धि नै हो। बजारमा मुद्राको माग र आपूर्तिको सिद्धान्त अनुरूप हुने व्याजदर वृद्धिलाई केन्द्रीय बैंकले लगाउन लगाउनु पर्ने ठीक कदम हो। तथापि, यसको अर्थ उसले आफैँले लागू गरेको व्याजदर 'स्पेड' नीतिको कति उल्लंघन भएको छ भन्ने समीक्षा आवश्यक छैन भन्ने होइन।

### ठीक-ठीक बीचका बेठीकहरू

यसरी मुलुकको वित्तीय प्राधिकारी अर्थ मन्त्रालय र मौद्रिक प्राधिकारी राष्ट्र बैंक दुवैका अडानहरू आ-आफ्ना ठाउँमा 'ठीक' हुँदाहुँदै पनि मुलुकको अर्थतन्त्रचाहिँ किन 'बेठीक' अथवा जोखिमपूर्ण धरापतर्फ उन्मुख छ त ? यो नै अहिलेको जटिल प्रश्न हो।

५९ अर्थक वषर्का पहिला दुई महिना, भदौ मसान्तसम्ममा २ खर्ब ५९ अर्ब रुपैयाँको आयात हुँदा केवल २८ अर्ब रुपैयाँको मात्र निर्यात भएको छ। भन्सार विभागेको यो तथ्यांकले गत वर्षका तुलनामा आयात १३ प्रतिशत कम भएको देखाए पनि आयात बन्देजकै कारण खुला सीमाबाट हुने निर्यात उपभोग्य वस्तुहरूको अवैध आयात कति प्रतिशत बढ्यो ? त्यसको यथार्थ लेखाजोखा हुन सकेको छैन।

व्याजदर बढेकै कारण पुँजी बजार कारोबार उल्लेख्य मात्रामा घटेको छ। नागरिकहरूको वास्तविक खर्चयोग्य आमदानी बढेको छ। अझै पनि अर्थतन्त्र रेभि्ट्यान्समाथिको अधिक निर्भरताको जोखिमबाट वाहिर आउन सकेको छैन। कोभिड महामारीका कारण अधिल्लो दुई वर्षका दसैँमा मन खुलाएर आवतजावत र किनमेल गर्न नपाएका नेपालीहरूको यस वर्षको दसैँ पनि चर्को मूल्यवृद्धिले खासै रमाइलो बन्न सकेन। बजारमा भीड बढेको त देखियो, तर वास्तविक खरिदकर्ताभन्दा अवलोकन गरेर चित्त बुझाउने बाध्यताका ग्राहक धेरै भएको अनुभव आम व्यापारीको छ, दसैँमा गाडी र टिक्ने सामानको बजार त आयात नियन्त्रण नीतिको सिकार भयो नै। यसको प्रत्यक्ष असर मुलुकको राजस्व आयमा परेको छ। सामान्यतः आर्थिक वर्षको पहिलो अर्धलाई महिनामा लक्ष्यको कम्तीमा २० प्रतिशत उठ्नुपर्ने राजस्व फुलपातीका दिनसम्म १३ प्रतिशत पनि पुग्न सकेको छैन।

समस्या कहाँ छ त ? ज्ञान्त्य छ, अर्थमन्त्री शर्मा र राष्ट्र बैंकका गभर्नर महाप्रसाद अधिकारीबीचको सम्बन्ध कटुतापूर्ण छ। समस्याको मूल जड त्यही हो। त्यसैले पूर्ण समझदारी र नीतिगत समन्वयका लागि सहकार्य गर्नुपर्ने अर्थतन्त्रका दुई सर्वाधिक जिम्मेवार निकायका प्रमुखहरूबीच एकअर्काले लिएका नीतिगत अडानहरूलाई गलत देखाउने होडबाजीले समस्या बल्झाएको छ। अर्थतन्त्रमा जोखिम र अनिश्चितता बढाएको छ। आर्थिक कारोबारका प्रत्युत्पादक प्रवृत्तिहरूमा सुधार गर्न सकिएको छैन। र, गठबन्धन सरकार चलाइरहेको राजनीतिक नेतृत्वले परिस्थितिलाई बेलागम छोडिदिएको



न्यून उत्पादकत्व र अधिक आयात-निर्भरता, न्यून रोजगारी सिर्जना र ठूलो संख्यामा युवा जनशक्ति पलायन एवम् आयात धान्न सम्पूर्णतः रेभि्ट्यान्समाथिको निर्भरताबाट सिर्जित जोखिमहरूले अर्थतन्त्रलाई निरन्तर लागेका छन्।

जस्तो देखिन्छ।

बजारमा देखिएको तरलता अभाव आकाशिंदो व्याजदरको प्रमुख कारक हो। व्याजदर नियन्त्रणका लागि सरकार र केन्द्रीय बैंकको साभ्का प्रयास तरलताको सहज उपलब्धता गराउनेतर्फ हुनुपर्ने हो। त्यसो हुन सकेको छैन। आर्थिक वर्षको पहिलो अर्धलाई महिनामा सरकारले विनियोजित पुँजीगत बजेटको औसतमा २० प्रतिशत खर्च गरिसक्नुपर्छ। तर यो बल्ल ४ प्रतिशत मात्र भएको छ। सरकारको पुँजीगत खर्च बजारमा तरलता आपूर्ति हुने एकल ठूलो स्रोत हो। पुँजीगत खर्च निरन्तर यति न्यून हुनुको कारण खोजेर निदान गर्न पटककै ध्यान नदिएर व्याजदर घटाउन ठाडो देखाव दिने अर्थमन्त्रीको रणनीतिले कुनै परिणाम ल्याउँदैन। पुँजीगत खर्च बढाउने जिम्मेवारी सरकारको हो।

अर्थमन्त्री शर्माको भनाइ सिद्धान्ततः सत्य हो— बैंकले दिने व्याजबाट हुने जोखिमशून्य आम्दानी उद्योगमा गरिने जोखिमपूर्ण लगानीबाट हुने आम्दानीभन्दा धेरै आकर्षक भयो भने कसैले पनि उद्योग-व्यवसायमा लगानी गर्दैन। तर, नेपालको अर्थतन्त्रमा थप अस्वाभाविक प्रवृत्तिहरू अन्ध्यासमा छन्। व्याजदर यति धेरै बढ्दा पनि तरल नगद बैंकिङ प्रणालीमा उल्लेख्य थपिएको छैन। हुन सक्छ, अर्थतन्त्रमा वैधानिक श्रोतको, देखाउन मिल्ने नगद नै बाँकी छैन। अर्को पक्ष, नेपालको अर्थतन्त्रमा उत्पादनमूलक उद्योगहरूको उत्पत्ति अत्यन्त न्यून छ। कूल गार्हस्थ्य उत्पादनमा औद्योगिक उत्पादन (म्यानुफ्याक्चरिङ) को योगदान ५ प्रतिशत हाराहारी मात्र छ।

बैंकिङ क्षेत्रको लगानीमध्ये ६० प्रतिशतजति उपभोक्ता लगानीमा, फन्डे ३० प्रतिशत व्यापारजन्य व्यवसायमा र बाँकी १० प्रतिशत मात्र उत्पादन, खास गरी त्यो पनि प्रशोधन उद्योगहरूमा भएको छ। अथवा, महँगो व्याजदरको असर उत्पादन र रोजगारीमूलक उद्योगमा भन्दा पनि स्वतः नाफाखोरी व्यापार र आयात (ट्रेड फाइनान्स) मा पर्छ। त्यसको भार उनीहरूले सौँभै अन्तिम उपभोक्ताका टाउकामा सारिदिन्छन्। त्यसैले उद्योगी-व्यवसायीको व्याजदर बढी भएको गुनासोलाई स्थूलमा बुझ्ने र सम्बोधन गर्ने जुन परम्परा छ, त्यसलाई परिवर्तन गर्नु आवश्यक छ। उद्योग-व्यवसायका आवश्यकता एवम् प्राथमिकताहरूलाई छुट्टाछुट्टै दृष्टिकोण र नीतिले सम्बोधन गर्नु आवश्यक छ।

### मौद्रिक नीतिका जडता

नेपालको मौद्रिक नीतिका आधारहरू असाध्यै परम्परागत, धेरै हदसम्म जडवत् र अक्सर परीक्षणपरक (एक्सपेरिमेन्टल) हुने गरेका

छन्। केन्द्रीय बैंकले आफूले कार्यान्वयन गर्ने मौद्रिक नीतिका मूल लक्ष्यहरू, मूल्य नियन्त्रण एवम् प्रणालीगत सुरक्षा, हासिल गर्न मौद्रिक उपकरणहरू (व्याजदर र मुद्राप्रदाय) का अतिरिक्त नियमनको अस्त्र पनि प्रयोग गर्ने गरेको छ। तर यी दुवै उद्देश्यमा अपेक्षित सफलता प्राप्त भएको छैन। मौद्रिक नीतिको सञ्चालन सघीय सरकारको क्षेत्राधिकार अन्तर्गत हुनु विश्वव्यापी अभ्याससम्मत नै भए पनि नियमनको भूमिकालाई सघीयस्वरूप अनुसूप निर्क्षेपित गरिनु आवश्यक छ। विशेषतः गैरमौद्रिक कारणले बढाउने मुद्रास्फीति नियन्त्रणका लागि नियमनको जुन मात्राको प्रभावकारिता आवश्यकता पर्छ, त्यो हासिल गर्न राज्य संयन्त्रका अन्य निकाय पनि उत्तिकै सक्रिय हुनु आवश्यक पर्छ। जस्तै, कलोवजारी र नाफाखोरी नियन्त्रणमा सबै तहका सरकारको भूमिका रहन्छ। त्यसलाई समन्वय गर्ने नियामक संयन्त्र मौद्रिक प्राधिकारीले प्रादुर्भाव गर्न सक्नुपर्छ।

त्यस्तै, वर्षादेखि जडवत् दोहोर्त्याइएको निर्देशित कर्जा (डिरेक्टड लेन्डिङ) पटककै प्रभावकारी भएको छैन। प्राथमिकता क्षेत्र र विपन्न वर्गलाक्षण कर्जा नीतिहरूको समूल समीक्षा गर्न हिंला भइसकेको छ। उदाहरणका लागि, व्यावसायिक कृषिका लागि दिइने कर्जा राजनीतिक प्रभावका आधारमा चरम दुरुपयोग भएको कसेबाट लुकेको छैन। वाणिज्य बैंकहरूले लघुवित्त संस्थाहरूलाई दिने कर्जालाई विपन्न वर्ग कर्जामा गणना गर्ने व्यवस्था सबै दृष्टिले खोटापूर्ण र अप्रभावकारी छ। समग्र कर्जा प्रवाहको व्यवस्थालाई उत्पादनमूलक र ऋणीको वित्तीय साख्का आधारित बनाउन नसक्दा सम्पूर्ण लगानी व्यवस्था व्यावसायिक सम्भाव्यतामा आधारित नभएर धितोमुखी भएको छ।

मौद्रिक नीतिले दोहोर्त्याएर, तेह्र्याएर घोषणा गरेका शैक्षिक प्रमाणपत्रका आधारमा ऋण दिने व्यवस्था र बैंकहरूलाई विदेशी बैंक तथा वित्तीय संस्थाहरूबाट ऋण लिन पाउने आदि व्यवस्था असफल साबित भएका छन्। अचल सम्पत्तिवाहेक, शैक्षिक प्रमाणपत्र मात्रै धितो राखेर प्रवाह गरिएको ऋणको संख्या केही दर्जन मात्र छ। त्यस्तै, नेपाली बैंकहरूले तिनका विदेशी समकक्षीबाट अत्यन्त थोरै परिमाणमा मात्र ऋण ल्याउन सकेका छन्। विगत दुई आर्थिक वर्षमा एघार बटा बैंकले करिब ५० करोड अमेरिकी डलर (५८ अर्ब रुपैयाँ) मात्र यस्तो ऋण परिचालन गर्न सकेका छन्, जुन नेपालको कुल निक्षेप परिचालन (५१ खर्ब रुपैयाँ) को सवा १ प्रतिशत मात्रै हो।

न्यून उत्पादकत्व र अधिक आयात-निर्भरता, न्यून रोजगारी सिर्जना र ठूलो संख्यामा युवा जनशक्ति पलायन एवम् आयात धान्न सम्पूर्णतः रेभि्ट्यान्समाथिको निर्भरताबाट सिर्जित जोखिमहरूले अर्थतन्त्रलाई निरन्तर लागेका छन्। यस्तो विषम परिस्थितिमा पनि देशका वित्तीय र मौद्रिक नीति सञ्चालकहरूबीच अहमको टकराव र नीतिगत समन्वयको अभाव भएर आरोप-प्रचारोपर चल्नुनै सर्वथा अनपेक्षित हो।

खास गरी, सबै आर्थिक एवम् मौद्रिक नीतिहरू सुत्रपात गर्दा र तिनको कार्यान्वयनको समीक्षा गर्दा स्वतन्त्र पुष्पगोपणलाई महत्त्व दिने गरिएको छैन। त्यस्ता संस्थागत संयन्त्र पनि छैनन्। त्यसैले, चौबाटामा अलमलिएको अर्थतन्त्रका सामुने कतिपय रातो बती बलिसक्दा पनि भविष्यको मार्ग पहिल्याउने उपाय निकाल्नभन्दा एकले अर्कोलाई दोष थोपेर उरुन्ने ठूलो खोज्ज उद्यत नीतिनिर्माताहरूलाई सच्याउने अस्त्र दुर्लभ भएको हो।

प्रस्तुत विचार लेखकका निजी हुन्।

## सम्पादकलाई चिठी

### जनचाहनाविपरीत प्रधानमन्त्री

कांग्रेस सभापति तथा प्रधानमन्त्री शेरबहादुर देउवाले हिजो अधिवेशनका बेला सबैलाई मिलाएर पार्टी एकटिकका बनाउनुछ भने पनि अहिले निर्वाचन अगाडि पार्टीभित्रका असन्तुष्टलाई मिलाउन सकेका छैनन्। आफ्नालाई च्यापे चलन कांग्रेसभित्र बढेको छ। पार्टीमा कसको कति योगदान छ, जनताले कसलाई मन पराएका छन्, भन्दा पनि सभापति देउवाको नजरमा जो परेको छ, त्यसले टिकट पाउने बातावरण बनेको छ। कार्यकर्ताले यसको जति विरोध गरे पनि सभापति देउवाले सुनेका छैनन्। यस्तोमा आफ्नै कार्यकर्ताको आवाज नसुने सभापति देउवाले जनआवाज कसरी सुन्ला भन्ने प्रश्न उठेको छ। देशको अवस्था के छ, सभापति देउवालाई मतलब छैन। चाडबाडको समय छ, बजार भाउ छोड्नसक्नुभएको छ। दैनिक खाद्य वस्तुमा तीन सय प्रतिशतभन्दा बढी भाउ बढाइएका छन्। हरियो सागसब्जी, फलफूल, माछा-मामु तथा लत्ता कपडाको त कुरै छाडौँ। जसले, जसरी, जहाँबाट लुटे पनि भएको छ। जनता लुटिएका छन्। सानादेखि ठूला व्यापारीसम्मले आ-आफ्नो तरिकाले मनलागी बजार भाउ बढाएका छन्। अनुगमन छैन। जनताको गाँस, बास, कपास, औषधि उपचार तथा शिक्षा राज्यको जिम्मेवारी होइन ? खोड्न न्यूनतम आवश्यकता पूरा गरेको ? गरिवलाई दसैँ कसरी टार्ने पिरलो छ। प्रधानमन्त्री भने आफ्ना मान्छेलाई कसरी टिकट दिन सकिन्छ भनेर लागेका छन्। प्रधानमन्त्री पार्टीविशेषको मात्र होइन सारा जनताको अभिभावक हो अनि अभिभावकबाट यस्तो रवैया सुहाउँछ ?

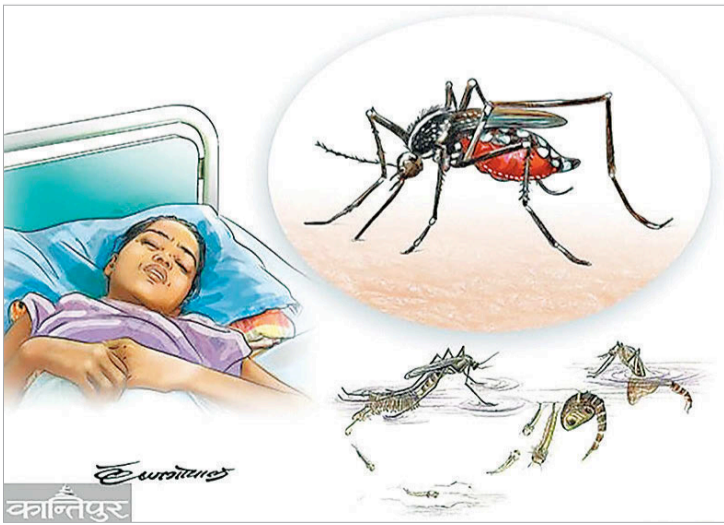
- **पुरुषोत्तम धिमिरे, काठमाडौँ**

### निर्वाचन आयोगको ज्यादती

निर्वाचन ऐन २०७३ को दफा (४) तथा स्थानीय तह निर्वाचन नियमावली २०७३ को नियम ४०

## दसैँमा डेँगी संक्रमणको डर

डेँगी नियन्त्रणमा सरकारको उदासीनताका कारण दसैँ-तिहारमा संक्रमण दर उच्च हुने निश्चित छ। आमनागरिकसँगै सरोकारवालाहरूको अनुरोधलाई सरकारले नबुझिँदा यस्तो अवस्था आएको हो। डेँगी नियन्त्रणका लागि पालिकाहरूले पनि आधारभूत काम गरेनन्। यो विषयमा कसैलाई चासो नै भएन। नेताहरूलाई चुनाव लागिस्को, उनीहरूलाई जनताका वारे सोच्ने फुर्सद पनि छैन। डेँगी संक्रमण दर अझै बढ्दै, विद्यमान स्वास्थ्य संरचनाले धाम्न सक्दैन। स्थिति भन्नु भयावह हुनेछ। अतः सरकार डेँगी नियन्त्रणमा क्रियाशील हुनुपर्छ, आफू मातहतको स्वास्थ्य हेर्ने निकायलाई काम लगाउनुपर्छ। डेँगीको उपचारका लागि अस्पतालहरूमा केकस्तो व्यवस्था छ बुझेर त्यहाँ विरामीलाई चाहिने अतिआवश्यक सुविधाको प्रबन्ध गर्नुपर्छ। गम्भीर प्रकृतिका विरामीलाई अस्पतालमा बेड अभाव नहोस्। डेँगीबाट जोगिने सबैभन्दा महत्त्वपूर्ण उपाय भनेकै यसलाई फैलन नदिनु हो। यसलाई फैलाउने लामखुट्टेको नष्ट गर्नु हो। यतातिर सरकार तथा



राजनीतिक दलहरूले ध्यान दिनुपर्छ। डेँगीबाट जोगिने उपायका वारे जनचेतनामूलक कार्यक्रम गाउँगाउँ पुऱ्याउनुपर्छ। अन्यथा आँगनमै आएको दसैँ मनाउनेभन्दा पनि

डेँगीले संक्रमित पार्ने जोखिम बढी छ। नागरिकहरू पनि डेँगी संक्रमणबाट जोगिन चनाखो हुनुपर्छ।

- **रामकृष्ण बराल, जोरपाटी-५, काठमाडौँ**

कार्यालयमा बुझाउनुपर्ने कानुनी व्यवस्था छ। सोवर्माजिम विभिन्न तहका स्थानीय जनप्रतिनिधि। सम्बन्धित जिल्ला निर्वाचन कार्यालयमा बुझाएका र पछि उक्त कार्यालयहरूले हुबहु केन्द्रीय निर्वाचन आयोगको कार्यालयमा पठाएका थिए। यसरी पठाइएको विवरणलाई निर्वाचन आयोगले

साँचो या झुटो के हो सम्बन्धित जिल्लाका एक पटक पनि नबुझी हचुवाका भरमा जस्तै रूपमा विवरण नपठाइएको भनी न्यूनतम ५० हजार रुपैयाँदेखि अधिकतम ६ लाख रुपैयाँसम्मको दण्ड जरिवाना तोकेर पठाएकाले सो सम्बन्धमा निर्वाचित या निर्वाचन नभएका जनप्रतिनिधिहरू

अन्योलमा परेका छन्।

गत हप्ता यही दैनिकमा 'छोराको उपचार गरूँ कि आयोगले तोकेको जरिवाना तिर्नूँ' समाचार प्रकाशित भएको थियो। एक महिला उम्मेदवारले निर्वाचन भएको केही दिनमै आयोगले तोकेको अनुसूची ३० अनुसारको फाराम भरेर सम्बन्धित जिल्ला निर्वाचन आयोगको कार्यालयमा बुझाइन्। तर, उक्त फाराम सच्याउने मौका नै नदिएँ सिधै केन्द्रीय निर्वाचन आयोगमा पठाइयो। पछि, केन्द्रीय निर्वाचन आयोगले दण्ड जरिवाना भनेर तोकेर पठाईदियो। ती महिला त प्रतिनिधि पात्र मात्र थिइन्। यही हजाराँ जनप्रतिनिधि आज कुहिराका कागजस्ता बनेका छन्, आयोगको बदलियपूर्ण हर्कत देखेर। सामाजिक सञ्जाल तथा सञ्चारमाध्यममा यसको विरोध भइरहेको छ। कसैले भन्छन्, 'जितेकाले त कमाएर तिलाँ, तर हारेकाले कसरी तिर्ने ? आयोगले हचुवा भरमा गरेको यस्तो निर्णयले भन्नु अधोषित भ्रष्टाचारको संकेत गरेको होइन र ?' कोही भन्छन्, 'जरिवाना भनेको एक रुपैयाँ पनि हो। न्यूनतम मूल्य तोक्नुपर्ने हो तर आयोगले हचुवा भरमा निर्दोष मानिसहरूलाई भार मात्र थुपारेको छ।' आण केयो मानिस राज्यको सम्पत्ति दोहन गरी अर्बौँ रुपैयाँ कुम्त्याएर बन्दसमेत राज्य हार्ने नेताहरू चुप लागेका छन्। बालुवाटार काण्ड, ओम्नी, वाइडबडी, कैयौँ सडक, जलविद्युत, कलकारखाना, सामान खरिद आदिमा तस्करी गर्नेलाई हाइसन्धो तर निरीह जनप्रतिनिधिमाथि अनावश्यक आर्थिक भार ? सबै जनप्रतिनिधि आर्थिक रूपमा सम्पन्न हुँदैनन् न त भ्रष्टाचारको लेप लागेको हुन्छ। तर, निम्न आम्दानी हुने व्यक्तिको जुन जनताको सेवा गर्ने अभिलाषा बोकेर निर्वाचनको मैदानमा भिडेका थिए, यसमा पनि पराजित हुनेहरू नै मारमा पर्ने गरी अत्यधिक रकम जरिवानास्वरूप तोकिदिनु निर्वाचन आयोग र राज्यको ज्यादती नै हो।

- **खिमराज गिरी, काठमाडौँ**

**टिकट अभाव देखाउँदै दोबर भाडा' समाचारमा facebook.com/ekantipur बाट लिइएका टिप्पणी :**

यो नेपालको चलन नै हो यसलाई नौलो भन्न मिल्दैन। जनतालाई लुटेका छन् तर सरकारले बोल्न मिल्दैन भन्छ, गाडी सरकारी मान्छेका र नेताहरूको छ। अब भन्नुहोस् लुट नभएर के हुन्छ ?

- **दामोदर बीसी**

चाडपर्वमा कतैबाट राहत मिल्दैन न। फन्नु बढी तनाव दिन्छ, चर्को भाडाले।

- **कमला तिमलिना**

यो देशमा सरकार भए पो अनुगमन हुन्छ, हप्ता असुली 'ग्याङ' ले सरकार कब्जा गरेको छ। सायद यही डबल भाडाको केही अंश सरकार नामका मतिथारहरूलाई पनि छुट्याउनु पो पर्छ, कि !

- **उपेन्द्र पौडेल**

नागरिक जहिले लुटिने, ठगिने नै हो। चाहे राज्यपक्षबाट होस् या व्यवसायीहरूबाट। यहाँ आफू बाँच्न पाएँ भयो, अरु बाँच्नु कि मरनु कसैलाई मतलब ?

- **रमेश थिङ पाराङ**

चाडबाडका नाममा यस्ता गतिविधिया संलग्नहरूको गाडी जफत गरिओस्।

- **प्रदीप श्रेष्ठ**



# दशकपछि दसैँको रौनक

‘आफू जन्मिएको पवित्र भूमि र पुर्खाको थातथलो सजिलै कहाँ बिर्सन सकिन्छ र ! गाउँको हालखबर त आफन्तसँग फोनमा पनि सोधिन्थ्यो तर आफैँले देख्दा फरक आनन्द हुन्छ, धेरैपछि आइएको छ अब तिहार मनाएर फर्किन्छौँ’

## कृष्णप्रसाद गौतम (सुर्खेत)

दसैँको नौमूले गाउँपालिका-४ का उदय बुढा ७ वर्षकै उमेरमा ३२ वर्षअघि भारत गएका थिए । बुढा सतमानले भारतीय सेनामा जागिर खाएपछि उनको ५ जनाको परिवार भारतको गोरखपुर बसाइ सय्यो । उनले भारतमै इन्जिनियरिङ पढे र २०६१ सालमा जागिरका लागि दुवै पुगे । त्यसबीचमा उनी बुढाआमासँग ५/७ पल्ट नेपाल आए । ‘दसैँको १०/१५ दिनअघि आएर तिहार मनाएर फर्किन्थ्यो,’ उनले सुनाए, ‘त्यो बेला दसैँमा खुब रमाइलो हुन्थ्यो, लिंगे पिडि खेल्थ्यो, नाचगान चल्थ्यो, गाउँभरिका मानिस जम्मा भएर डोरी तान्ने र छेलेो हान्ने प्रतियोगिता आयोजना गरिन्थ्यो, छेलेोमा त म २ पल्ट पहिलो भएँ ।’

उदयले दुवैमा उनकै कम्पनीमा कार्यरत भारतीय मूलकै इन्जिनियर सीमा लाडवानीसँग विवाह गरे । १३ वर्षअघि बुढा सतमानको मृत्युपछि भने उनी नेपाल आएका थिएनन् । अहिले उदय र उनकी श्रीमतीले भारतमै इन्जिनियरिङ कन्सल्टन्सी चलाइरहेका छन् । ‘बुढाको मृत्युपछि १/२ वर्ष त बुढाकै मृत्युको शोकमा भयो, त्यसपछि यहाँ आउन खोजे पनि कहिले कम्पनीको कामले आउन सकिँएन त कहिले कोरोना महामारीले समस्या भयो,’ पत्नी, १२ वर्षीया छोरा र ९ वर्षीया छोरीसहित घर आएका उनले भने, ‘आफू जन्मिएको पवित्र भूमि र पुर्खाको थातथलो सजिलै कहाँ बिर्सन सकिन्छ र !’

उदयकी आमा ६१ वर्षीया पम्फा बुढा पनि उनीहरूसँगै १३ वर्षपछि नेपाल आएकी छन् । ‘गाउँको हालखबर त आफन्तसँग फोनमा पनि सोधिन्थ्यो, तर आफैँले देख्दा फरक आनन्द हुन्छ,’ उनले भनिन्, ‘धेरैपछि आइएको छ अब तिहार मनाएर फर्किन्छौँ ।’ उनका अनुसार भारतमै जन्मिएका उनका नातिनातिनीका लागि यो नेपालको पहिलो दसैँ हो ।

भारतमै टेक्सापट्टा गई आएका सल्यानको वनाडकुपिण्डे नगरपालिका-९ का ५१ वर्षीय आसवीर ओली १७ वर्षपछि आफ्नो गाउँमा दसैँ मनाउँदै छन् । भारतको मुम्बईमा बस्दै आएका उनी १६ वर्षको उमेरमा भारत पसेका थिए । साथीहरूसँगै लहेलहेमा कक्षा १० मा पढ्दापढ्दै मुम्बई गएका उनले त्यहीं कर्मथलो बनाए, घर बनाए र त्यहीँ विवाह पनि गरे । २ छोरासमेत २९ वर्षीया छोरा इन्द्र भारतकै एक अस्पतालमा कार्यरत छन् भने २६ वर्षीया काँचो छोरा जितेन्द्र कतारमा ‘टुरिस्ट गाइड’ को काम गर्छन् । दुवै छोराको



दसैँका लागि कर्णालीका विभिन्न जिल्ला र बाहिर जान सुर्खेतको वीरेन्द्रनगर बसपार्कमा आएका यात्रु । तस्वीर : हरिहरसिंह राठौर/कान्तिपुर

जागिरले चाडवाडमा विदा नपाइने भयो, दुवैको विदा कहिल्यै एकैपल्ट नमिल्ने,’ उनले भने, ‘कोरोनाका बेला विदा मिलेको थियो, तर त्यो बेला नेपाल आउन सकिँएन, यसपालि आफन्त र पुराना साथीभाइसँग धीत मरुञ्जेल रमाइलो गर्ने, घुम्ने र नाचगान गर्ने रहेर छ ।’

देशबाहिर रहेकाहरू मात्र होइन, नेपालमै रहेका

कतिपयले पनि लामो समयपछि दसैँ मनाउँदै छन् । नेपाली सेनामा कार्यरत रुकुम पश्चिमको मुषीकोट नगरपालिका-३ का टीकाराम खड्का ११ वर्षपछि दसैँ मनाउन घर आएका छन् । कोरोना महामारीका कारण ३ वर्ष त उनले विदा नै पाएनन् । एकपल्टको दसैँमा शान्ति सेनामा थिए भने २ वटा दसैँ आमा र बुढा वितेपछि रोएिए । ‘छोराछोरी साना छन्,

टाढाको बाटो भएकाले ल्याउने समस्या,’ पत्नी शान्ति, ६ वर्षका छोरा र ४ वर्षीया छोरीसहित घर आएका उनले टेलिफोनमा भने, ‘आफ्नो गाउँमा र अरू ठाउँमा दसैँ मनाउँदा आकाश पतालको फरक हुँदो रहेछ ।’ उनले यो वर्ष गाउँका पुराना तैतरीसँग मिलेर गोगनपानीमा लिंगे पिडि बनाएका छन् भने साथीभाइ र आफन्तसँगको भेटघाटमै एक साता

वितेको छ । शनिवार दिनभर टीकाराम र उनका साथीहरूले टप्पा गाएर र सिंगार नाचेर गाउँमै रमाइलो गरे । सोलुखुम्बु पुख्र्यौली घर भएकी उनकी पत्नी शान्ति पनि पहिलोपल्ट पश्चिम दसैँमा रमाइरहेकी छन् । ‘यहाँ त दसैँ सुरु भएसँगै नाचगान हुने रहेछ,’ उनले भनिन्, ‘यहाँ आएर मैले पहिलोपल्ट पिडि खेलेँ ।’

# गरिबको भुपडीमा छैन दसैँको रौनक



घरमा चुलो जोड्दै कमला परियार । तस्वीर : सुनीता/कान्तिपुर

## सुनीता बराल (महोत्तरी)

रोग र अभावले छटपटाइरहेकी बर्दियास-३ की ४७ वर्षीया हरिमाया दमैको घरमा दसैँको कुनै रौनक छैन । सानो दुई कोठे टालीको छाना भएको घर छ तर न किचेर खान अन्न छ न किचेर खान पैसा । दसैँ आशंस कि तिहार उनलाई केही र केही नभएको पीडाले पोल्छ । एक छोरा र एक छोरी हरिमायाले

गुमाइसकेकी छन् । ३४ वर्षका छोरा चित्रबहादुर हृदयाघातका कारण २ वर्षअघि वितेपछि उनी अकेै शोकमै छिन् । गरिबीमा जर्केइएको उनको जीवन छोराको मृत्युपछि भने दयनीय बनेको छ । छोरा वितेपछि र बुहारीले छोडेर हिँडेपछि उनको घरमा खाने अन्नको एक दाना जोगाड छैन । दसैँ र तिहारजस्ता पर्व आएपछि

अरूले मीठो मसिनो खाएको देख्दा आफूलाई निकै पीडा हुने हरिमायाले सुनाइन् । छोरा वितेपछि काखका दुई छोरीलाई उनकै साथमा छोडेर बुहारीले अर्केसँग हिँडेको हरिमायाले बताइन् । नातिनीहरूलाई खुवाउनसमेत घरमा केही नभएपछि कहिले आफन्तको सहारामा त कहिले मागेरै भए पनि नातिनीहरूको पेट पाँदै आएको हरिमायाले बताइन् । छोराछोरी

बाँचेको भए चाडवाडमा कमाएर ल्याउने र रमाइलो हुन्थ्यो भन्दै भक्कानिन्छन् हरिमाया । पर्व जब आउँछ, तब हरिमायालाई छोराछोरीको यादले मात्रै हैन, गरिबीले पनि उत्तिकै सताउँछ । बर्दियास-३ गौरीडाँडाकी कमला परियार चाडपर्व आए पनि आफ्नो घरमा नआएको बताउँछिन् । ३ छोरा २ छोरीलाई चाडपर्वमा एक जोर कपडा किन्न र मीठो खुवाउनसमेत पैसा नभएकाले पर्व आएकोमा उनलाई खुसियाली छैन । विवाह खाए वेलुकी के खाने भन्ने चिन्तामा हुने गरिबलाई दसैँ कहिल्यै नआउने कमलाले बताइन् । खानलाई कहिले ऋण लिएर त कहिले ज्यालामजदुरी गरेर दिन कटाएको भए पनि ऋण तिर्न नसक्दा भएको भुपडीसमेत छोडेर हिँड्नुपर्ने स्थिति रहेको उनले सुनाइन् । ‘चाडपर्व अरूलाई लाग्छ,’ उनले भनिन्, ‘हामी गरिबलाई चाडपर्व लाग्दैन, भोक मात्रै लाग्छ ।’ उनका श्रीमान् ज्यालामजदुरी गर्छन् । १ जनाले कमाएकाले ६ जनाको परिवार धान नसकिरहेको उनले बताइन् । बच्चा सानै भएकाले अहिले आफूले काम गर्न नसकिरहेको उनले सुनाइन् । नभएपछि कहिले आफन्तको सहारामा त कहिले मागेरै भए पनि नातिनीहरूको पेट पाँदै आएको हरिमायाले बताइन् । छोराछोरी

# मिथिला नगरीमा विजयादशमीको धूम

विजयादशमीको आगमनसँगै जनकपुर सफा र सुन्दर बनेको छ, चोक-चोकमा आकर्षक प्रवेशद्वार निर्माण गरिएका छन्, फिलिमिली बिजुली बतीले नगर भकिभकाउ छ



## श्यामसुन्दर शशि (जनकपुर)

विजयादशमीको सातौँ दिन आइतवार शक्तिपीठ तथा दुर्गा पूजा स्थलहरूमा फलपाती भित्र्याइएको छ । शनिवार बेलनीती (निम्तो दिई आएको) गरेर आएको बेलको रूखबाट बेल, बूटान तथा नवपत्री संकलन गरी शक्तिपीठहरूमा भित्र्याइने उपक्रमलाई स्थानीय भाषामा बेलतोडी भनिन्छ । दुर्गा प्रतिमा निर्माण भएका शक्तिपीठहरूमा आइतवार मध्याह्न दुर्गाको प्राण प्रतिष्ठा गरिन्छ । जसलाई स्थानीय भाषामा ‘दुर्गाके आँखा फुटेव’ भनिन्छ । प्रतिमा निर्माताहरू तान्त्रिक विधिबाट काजल निर्माण गरी दुर्गा प्रतिमामा आँखाको नानी बनाउँछन् । दुर्गालाई आँखा प्रदान गरेपछि दुर्गाको प्राण प्रतिष्ठा भएको मान्यता छ । यस अवसरमा महिलाहरू सुमधुर सोहर गाएर दुर्गा भवानीको जन्मोत्सवमा हर्षबडाई गरेकी थिइन् । सोहर बालक जन्मिँदा गाउने लोकगीत हो । यसैगरी आइतवारदेखि महिलाहरूले खोइछ भन्ने उपक्रम पनि सुरु गरेकी छन् । खोइछ भन्ने उपक्रम सोमवार मध्याह्नसम्म चल्नेछ । मिथिलाञ्चलमा चेलीबेटी माइती आउँदा फलफूल, केराउ-बदामको अंकुरी, मिष्ठान, शृंगार सामग्री, लताकपडासहित खोइछ भन्ने परम्परा छ । खोइछ अर्था सुख, समृद्धि प्राप्त हुने मान्यता छ । दुर्गालाई आँखा प्रदान गर्नेबित्तिकै जनकपुरसहित गाउँ-गाउँमा मेला सुरु हुन्छ । सोमवार संरक्षण गर्नुपर्ने हुँदागानले बत्ताए । गरिव, दलित, जनजातिसहितको ५१ परिवार बर्दियास-३ भित्रका अति विपन्नको सूचीमा छन् ।



जनकपुरको राजदेवी, बौधीमाई, पिपरियामाईलगायतका शक्तिपीठहरूको शृंगार गर्न बनाइएका आकर्षक प्रवेशद्वार (माथि) र खोइछ भई महिला । तस्वीर : श्यामसुन्दर/कान्तिपुर

गरिएका छन् । फिलिमिली बिजुली बतीले नगर भकिभकाउ छ । राजदेवी मन्दिर, अमरखना माई, बौधी माई, पिपरिया माई, सोनासती, दक्षिणकालीलगायतका शक्तिपीठहरू वेहुलीभैँ शृंगारिएका छन् । विद्यापति चोक, रामानन्द चोक, जिरो माइल, पुल चोक आदि स्थानमा दुर्गा प्रतिमा निर्माण गरी विधिपूर्वक पूजा-अर्चना हुँदै छ । पूजास्थलहरूमा निर्माण गरिएका ठूल्ला पण्डाल, आकर्षक प्रवेशद्वार, सेल्फी प्वाइन्ट, भजन-कीर्तन र सांस्कृतिक कार्यक्रमले नगर रोमाञ्चक बनेको छ । शक्तिपीठहरूमा विवाह दुई वजेदेखि श्रद्धालुको लाम

लाग्छ । महिला श्रद्धालुहरूको अटुट शृंखला विवाह दस वजेसम्म चल्छ । अति सुरु हुन्छ पुरुष श्रद्धालुको जमघट । बेलुकी महिला र पुरुषको संयुक्त जमघट हुन्छ । भीड नियन्त्रण र व्यवस्थापन गर्न शनिवारदेखि पाँच सय अडिक स्वयंसेवक परिचालित गरिएको महावीर युवा कमिटीका पूर्वअध्यक्ष सुनीलकुमार प्रसाद बताउँछन् । प्रायः सम्पूर्ण शक्तिपीठहरूमा रात्रि रंगारंग सांस्कृतिक कार्यक्रम आयोजना गरिएको छ । जसमा स्थानीय गायकगायिका तथा नर्तक नर्तकीसँगै बाहिरबाट पनि सांस्कृतिककर्मीहरूलाई ल्याएका छन् ।

### वर्गीकृत विज्ञापन

<h4>घर जग्गा</h4> <p>सातलाख आना जग्गाहरु, 9823256185, 9765300828</p> <p>वडापालिका/पट्टामा ०-४-०-० जग्गा विक्रीमा, 9851313936</p> <p>ललितपुरमा घरजग्गा खरिदबिक्रीको लागि, 9851071590</p> <p>धारासीमा ०-३-०-१ नयाघर ३,३५,००,०००- ९८५१०९२३४८</p> <p>दहचोकमा प्रतिशाना १०-लाखको बरले १७-आना जग्गा विक्रीमा, 9851183369, 9861175400</p>	<h4>वाहियो</h4> <p>भक्तपुर पोल्डीफार्ममा कामदार चाहियो दम्तीलाई प्राथमिकता 9851169728</p> <p>मर्मत</p> <p>दलमगाव, ट्वाइलेट, जामखोले 9851061331, 9851161163</p>
<h4>सम्पर्क</h4> <p>विदेशजान CASH DEPOSIT धितोफुकुवा, 9848933430</p>	<h4>निर्माण सफाई</h4> <p>दलट्वाइलेट मर्मतनिर्माण, 9841464543</p> <p>मगालजामखोले, 9851018828,</p>



विदेशी मुद्रा	दर	मूल्य
अमेरिकी डलर	१३०.५५	रु. १३,०००
युरो	१२०.७९	रु. १३,०००
पाउन्ड स्टर्लिंग	१४५.५६	रु. १३,०००
अस्ट्रेलियन डलर	८४.७९	रु. १३,०००
कनडा रिवाल	३५.६९	रु. १,९९०



काठमाडौंको थापाथलीस्थित खाद्य व्यवस्था तथा व्यापार कम्पनी लिमिटेडको कार्यालयमा सञ्चालित सहूलियत पसल र दसैका सामान किन्ने सर्वसाधारण ।

तिरवार : केशव थापा/कान्तिपुर

## दसै मनाउन १७ लाखले उपत्यका छाडे

विमल खतिवडा (काठमाडौं)

दसैका लागि घर जाने यात्रुको भीड कोटेश्वर, नयाँ बसपार्क र कलकीमा आइतबार साँझसम्म लागेको छ। कोभिडका कारण दुई वर्षसम्म चाडवाड मनाउन घर जान नपाएकाहरू यो वर्ष घटस्थापनावटै उपत्यका छाड्न थालेका हुन्। यातायात व्यवसायीहरूका अनुसार असोज १ गतेदेखि आइतबारसम्म करिब १७ लाख बढी यात्रुले उपत्यका छाडेका छन्। यो निजी, भाडाका गाडी र सार्वजनिक सवारीमा बाहिरिने यात्रुको संख्या हो। नेपाल यातायात व्यवसायी राष्ट्रिय महासंघका अध्यक्ष विजय स्वर्का अनुसार गत वर्ष करिब १६ लाख यात्रुले उपत्यका छाडेका थिए। 'कोभिडपछि उपत्यकाबाट बढी यात्रु यही दसैमा बाहिरिएका हुन्,' स्वर्कले भने, 'सोमबारसम्म १८ लाख यात्रुले उपत्यका छाड्ने अनुमान गरिएको छ।' यात्रुको चाप बढी हुँदा सवारी व्यवस्थापन गर्न समस्या भएको उनको भनाइ छ। सुदूरपश्चिम जाने यात्रुको संख्या धेरै हुँदा त्यो क्षेत्रका लागि सवारी व्यवस्थापनमा समस्या भएको हो। काठमाडौंमा चल्ने सार्वजनिक सवारीसाधनलाई अपगु भएको ठाउँमा पठाइएको छ, उनले भने। काठमाडौं उपत्यका ट्राफिक प्रहरी कार्यालयका अनुसार घटस्थापनावटैदेखि शनिवार साँझसम्म ६२ हजार ४४ सार्वजनिक सवारी बाहिरिए भने ४ लाख ६९ हजार ३ सय ७ यात्रुले उपत्यका छाडेका छन्।



केशव थापा

मिति	बाहिरिने यात्रुको संख्या	सवारी संख्या
असोज १०	६०८४१	८९०४
असोज ११	६२४६२	९१६२
असोज १२	७१७६३	१००८६
असोज १३	७४३६२	१०२१९
असोज १४	१०२६७	११५८२२

स्रोत : काठमाडौं उपत्यका ट्राफिक प्रहरी कार्यालय

जिम्मेवार निकाय लाचार बन्दा व्यवसायीले यात्रुसँग मनपरी भाडा अमुलिरहेको उनको भनाइ छ। 'काउन्टरनजिकै यात्रु सहायता कक्ष राखिएको छ, त्यही बस्ने प्रहरीले बढी भाडा लिन र गाडी चढ्न दबाव दिन्छन्,' उनले भनिन्, 'कारवाही गर्ने निकायको हालत यस्तो छ, यात्रुले कसलाई गएर गुनासो गर्ने?' समस्या रोकामको मात्र होइन, पूर्वदेखि पश्चिम जाने सबैजसो यात्रुले तोकिएको भन्दा बढी भाडा तिरेर नहुँदा टुल, मुडामा बसेर घर जान बाध्य भए। टिकट नपाएपछि रिजर्भमा जाने यात्रु गाडी व्यवसायीले जति पैसा माग्छन्, त्यति तिर्न बाध्य छन्। टिकट नपाएपछि यात्रु दोब्बर भाडा तिरेर घर जान बाध्य छन्। गुनासो गर्दा कसैले चासो नदिएको यात्रुहरू बताउँछन्। टिकट लिन जाँदा काउन्टरका कर्मचारी प्रहरीका डीआईजी, एआईजी र मन्त्री, नेताको बुकिङ छ, त्योभन्दा अरुको टिकट छैन भन्दै कुरे सुन्दैनन्,' काठमाडौंवाट इलाम जाने एक यात्रुले भने, 'निकै प्रयास गरे, इलामसम्मको टिकट नपाएपछि भ्रष्टाचारितामोडसम्मको मात्र टिकट पाए।' यातायात व्यवस्था विभाग, काठमाडौं उपत्यका ट्राफिक प्रहरी कार्यालयले भने बढी भाडा लिनेलाई कारवाही गरेको उनको आरोप छ। 'सोम लगाएर आउनेले तुरुन्त टिकट पाउने,' उनले भनिन्, 'निकै कष्ट सहेर धनगढी स्टेमि चल्ने बसको टिकट पाए।'

हकमा गाडीको समस्या छ,' उनले भने, 'त्यसैले काठमाडौं उपत्यकामा चल्ने सार्वजनिक सवारीसाधनलाई समस्या भएको ठाउँमा पठाएर व्यवस्थापन गरेका छौं।' कोभिडलगायत कारणले दुई वर्षदेखि घर जान नपाएका यात्रु यो दसैमा गएका छन्। 'सुरुमा गाडी नभएर पनि समस्या भएको हो,' पाण्डेले भने, 'तोकिएको भन्दा बढी भाडा लिनेलाई जरिवाना गरेर लिएको रकम फिर्ता गराइएको छ।' काठमाडौं, साँग्रासहित १४ स्थानमा यात्रु सहायता कक्ष स्थापना गरेर यात्रुको गुनासो सुन्ने गरिएको उनको भनाइ छ। यात्रुसँग बढी भाडा लिने ५४ जनालाई नियन्त्रणमा लिई कारवाही गरेको काठमाडौं उपत्यका ट्राफिक प्रहरी कार्यालयका एसपी अवदेश विष्टले बताए। 'कोटेश्वरमा विहान यात्रुको चाप बढी हुन्छ। त्यसैले यो खण्डमा धेरैवेर गाडी रोकेर यात्रु चढाउन र भान दिइएको छैन,' उनले भने, 'एकछिन अड्किएपछि गाडीको ताँती गौशालासम्म पुग्छ। त्यसैले यस क्षेत्रमा त्यहीअनुसार ट्राफिक व्यवस्थापन गरेका छौं।' दसैका लागि सोमबारसम्म उपत्यकाबाट बाहिरिने यात्रु हुनेछन्। नयाँ बसपार्क, कलकी, कोटेश्वरमा दसैका लागि घर जाने यात्रुहरूको भिडमभीड छ। पश्चिम जाने यात्रुको भीड कलकी र नयाँ बसपार्कमा लाग्ने गरेको छ। नेपाल यातायात व्यवसायी राष्ट्रिय महासंघका अध्यक्ष विजय स्वर्कले काउन्टरमा टिकट काट्नेले यात्रुसँग बढी भाडा नलिएको दावी गरे।

## ५६ अर्बका नयाँ नोट साटिए

गत वर्ष जस्तै यस वर्ष पनि सर्वसाधारणले प्रतिव्यक्ति १८ हजार ५ सय रूपैयाँ बराबर नयाँ नोट सट्टी सुविधा पाए, यो ५ देखि १ सय रूपैयाँसम्मको एक/एकवटा बन्डल हो

यज्ञ बज्राडे (काठमाडौं)

यस वर्षको दसैमा केन्द्रीय बैंकको ढुक्तीबाट करिब ५६ अर्ब रूपैयाँ बराबरको नोट बाहिरिएको छ। राष्ट्र बैंक र अन्य बैंक तथा वित्तीय संस्थामार्फत नयाँ र सुकिला (पहिले प्रयोगमा आइसकेका) गरी करिब ५६ अर्ब रूपैयाँ बराबरका नोट बाहिरिएको राष्ट्र बैंक मुद्रा व्यवस्थापन विभाग प्रमुख रेवतीप्रसाद नेपालले जनाए। यो गत वर्ष सोही अवधिमा वितरण गरिएको भन्दा केही बढी हो। गत वर्षको दसैमा मात्र राष्ट्र बैंकबाट करिब ५० अर्ब रूपैयाँ नयाँ नोट बाहिरिएको थियो। उल्लिखित रकममा सिक्काको हिसाव हुँदैन। दसैमा बैंक तथा वित्तीय संस्थाबाट पनि सर्वसाधारणले रकम फिक्छन्। त्यसको सम्पूर्ण विवरण आइतबारको राष्ट्र बैंकले बताएको छ। 'साना दरका १६ अर्ब रूपैयाँ र ठूला दरका करिब ४० अर्ब रूपैयाँ गरी शुक्रवारसम्म करिब ५६ अर्ब रूपैयाँ बराबरका नयाँ नोट ढुक्तीबाट बाहिरिएको छ,' नेपालले भने, 'दसैका बेला सर्वसाधारणले पनि आफूसँगै केही पैसा नगदमै राख्न चाहन्छन्।' राष्ट्र बैंकले दसै विदा सकिएपछि पनि तिहार र छठका लागि सर्वसाधारणलाई नयाँ नोट वितरण गरिने बताइएको छ। यसरी दसैको अवसरमा सट्टीका लागि करिब १६ अर्ब र भुक्तानीका लागि ४० अर्ब रूपैयाँ राष्ट्र बैंकबाट बाहिरिएको देखिएको हो। नयाँ नोट सट्टी गर्दा पुरानो पैसा राष्ट्र बैंकमा आउने भएकाले वजारमा मुद्रा आपूर्ति बढ्दैन। तर, भुक्तानी (पेमेन्ट) ले बढाउँछ। दसैमा बैंक तथा वित्तीय संस्थाले राष्ट्र बैंकमा रहेको आफ्नो खाताबाट पैसा फिक्छन्। यसरी फिक्कने पैसा नयाँ वा सुकिला मात्र हुन्छन्। यसैलाई राष्ट्र बैंकले भुक्तानी भन्छ। नोट सट्टी गर्दा सर्वसाधारण वा संस्थाबाट पुराना नोट लिएर नयाँ नोट दिइन्छ। यसकारण पनि नोट सट्टी गर्दा वजारमा मुद्रा आपूर्ति बढ्दैन। तर विभिन्न संघसंस्थालाई भुक्तानी दिँदा ती बैंक तथा वित्तीय संस्था र अन्य संस्थाहरूको खातामा रहेको रकम बाहिर जाने हो। यस्तो भुक्तानीले मात्र वजारमा मुद्रा आपूर्ति बढाउने हो।

गत शुक्रवारसम्म करिब ५६ अर्ब रूपैयाँ बराबर नयाँ नोट बाहिरिएपछि वित्तीय प्रणालीमा रहेको चलनचल्तीको मुद्रा (क्यास इन सर्कुलेसन) बढेर ६ खर्ब ६३ अर्ब रूपैयाँ पुगेको नेपालले जानकारी दिए। गत भदौ २६ सम्म चलनचल्तीमा रहेको मुद्रा ६ खर्ब १० अर्ब रूपैयाँ थियो। राष्ट्र बैंकले गत भदौ २६ देखि बैंक तथा वित्तीय संस्था र २९ देखि सर्वसाधारणका लागि नयाँ नोट सट्टी सुविधा उपलब्ध गराएको थियो। गत वर्ष जस्तै यस वर्ष पनि सर्वसाधारणले प्रतिव्यक्ति १८ हजार ५ सय रूपैयाँ बराबर नयाँ नोट सट्टी सुविधा पाए। यो ५ देखि १ सय रूपैयाँसम्मको एक/एकवटा बन्डल हो। बैंक तथा वित्तीय संस्थालाई भने राष्ट्र बैंकले २ देखि ५ करोड रूपैयाँसम्म नयाँ नोट सट्टी सुविधा दिने गरेको छ। नोटको माग बढ्न थालेपछि अनावश्यक रूपमा नयाँ नोट नलिन र लिएका नोटहरू पनि हिफाजत गर्न राष्ट्र बैंकले सर्वसाधारणलाई आग्रह गरेको छ। दसै र तिहारका लागि नयाँ नोटको आकर्षण बढ्दो छ। मागअनुसार राष्ट्र बैंकले बर्सेन वितरण गरिने नयाँ नोटको परिणाम पनि बढाउँदै आएको छ। यसले वजारमा मुद्रा आपूर्ति बढाउँछ। यसको अर्थ नागरिकको हातहातमा धेरै पैसा पुग्छ। हात हातमा पैसा भएपछि खर्च गर्ने प्रवृत्ति बढ्छ। खर्च गर्ने क्षमता बढेपछि माग बढ्छ। माग बढेपछि वजारमा वस्तु तथा सेवाको मूल्य

## उपत्यकालाई मुस्ताङका ३ हजार च्याङ्ग्रा

काठमाडौं (कास)- च्याङ्ग्राको मूल्य किलोकै १४ सय ५० रूपैयाँ पुगेको छ। गत वर्ष दसैमा प्रतिकिलो १३ सय रूपैयाँसम्म पुगेको च्याङ्ग्रा मूल्य यसपालि प्रतिकिलो १४ सय ५० रूपैयाँमा विक्री भइरहेको छ। 'सोचेजस्तो पर्याप्त आयात भएन, त्यसमा पनि व्यापारीहरूले चल्छेल गरे। केहीले लुकाएर मूल्य बढाए,' चौपाया खरिदविक्री सेवा संघका अध्यक्ष दीपक थापाले भने, 'गत वर्ष प्रतिकिलो १३ सय रूपैयाँसम्म विक्री भएको च्याङ्ग्रा अहिले किलोकै १४ सय ५० रूपैयाँ पुगेको छ।' यसपालि व्यवसायीहरूले करिब ३ हजार च्याङ्ग्रा भित्र्याएका छन्। उक्त च्याङ्ग्रा मुस्ताङबाट आयात गरिएको जनाएको छ। व्यवसायीहरूले गत वर्ष पनि मुस्ताङ/तिब्बतबाट आयात गरेका थिए। गत वर्ष घटस्थापनावटै च्याङ्ग्राको मूल्य प्रतिकिलो ११ सय ५० रूपैयाँ थियो। फूलपाती, महाअष्टमी, महानवमी विहानसम्म प्रतिकिलो १३ सय रूपैयाँसम्म कारोबार भएको थियो। त्यसपश्चात् भने मूल्य घट्टेर पुनः १ हजार ५० रूपैयाँमा झरेको थियो। यसपालि घटस्थापना वरिपरि प्रतिकिलो १३ सय रूपैयाँ थियो। अहिले मूल्य बढेर १४ सय ५० रूपैयाँ पुगेको हो। 'होल्डिङ सेक्टर राखेर एकद्वार प्रणालीमार्फत विक्री गर्दा राम्रो हुन्छ,' थापाले भने, 'अहिले विचौलियाको विगबिगी छ, मूल्य पनि मनपरी नै छ।' त्यस्तै, खसीको मूल्यमा भने उच्च नभएको संघको दावी छ। व्यवसायीहरूले प्रतिकिलो ७ सय रूपैयाँसम्ममा विक्री गरिरहेको संघको दावी छ। एक हत्ताको दसै वजारमा स्वदेशी उत्पादन ६० र भारतको ४० प्रतिशत आयात हुन्छ। व्यापारीहरू सल्यान, सुर्केत, बैतडी, डडेल्धुरा, मकवानपुर, रामेछाप, इलाम, नुवाकोटलगायत आफ्नो ठाउँ उपत्यका ल्याएका छन्। अपगु खसीबोका भारतको

लखनउ, उत्तरप्रदेशबाट पनि आयात हुन्छ। यसपालिको दसैमा करिब २५ हजारदेखि ३० हजार खसीबोका विक्री हुने अनुमान छ। गत वर्ष दसैका लागि करिब ४० हजार बटा विक्री भएको थियो। त्यस्तै, सरकारले पनि सहूलियत दरमा खसीबोका र च्याङ्ग्रा विक्री गरिरहेको छ। सहूलियत दरमा विक्री गर्ने खसीबोकाको मूल्य प्रतिकिलो ६ सय ७० रूपैयाँ तोकिएको छ। खाचले गत दसैमा प्रतिकिलो ६ सय ४० रूपैयाँ राखेको थियो। गत वर्षको तुलनामा हुवाना भाडा बढेकाले मूल्य पनि बढी देखिएको खाचको दावी छ। त्यस्तै, खाद्य व्यवस्था तथा व्यापार कम्पनीले च्याङ्ग्राको छुट्टैसहित उपभोक्ता मूल्य प्रतिकिलो १२ सय ५० रूपैयाँ तोकिएको छ। खाचका अनुसार खसीबोका खरिद गर्नका लागि जिल्ला प्राथमिक खरिद समिती हुन्छ। समितीमा प्रमुख जिल्ला अधिकारी, खाद्य, कृषि विकास र किसान सहित सदस्य रहन्छन्। समितीले मूल्य निर्धारण गरेपछि सोही मूल्यमा खरिद हुन्छ। प्रशासनिक खर्च, हुवाना खर्च जोडेर खाचले मूल्य निर्धारण गर्ने गरेको दावी छ। वजारमूल्य हस्तक्षेप गर्ने उद्देश्यले कम्पनीले यसपालि २३ सय खसीबोका/च्याङ्ग्रा खरिद गर्ने लक्ष्य राखेको छ। तर, उक्त लक्ष्य पुग्न कठिन देखिएको छ। कम्पनीका विक्री वितरण विभाग प्रमुख भीमबहादुर थापा आइतबारसम्म १४ सय ५९ खसीबोका मात्रै उपत्यका भित्रिएका छन्। जसमध्ये १ सय ९४ बटा विक्री हुन बाँकी नै छ। त्यस्तै, २ सय ११ बटा च्याङ्ग्रामध्ये ५६ बटा विक्री भएको छैन। 'खसीबोका सोमबार, मंगलवारसम्म मात्रै खरिद हुन्छ। आजसम्मको अवस्था हेरेर थप खरिद गर्ने/नगर्ने निर्णयमा पुग्छौं,' उनले भने, 'सम्भवत अव थप खरिद गर्दौं।'

बहुछ। यसले समग्र राष्ट्रको मूल्य वृद्धि बढाउँछ। मूल्य वृद्धि बढ्नु भनेको पैसाको क्रयशक्ति (भाउ) घट्नु हो। यसकारण पैसाको मूल्य तीव्र रूपमा घट्नु नदिन अर्थशास्त्री सुभाउँछन्। उनीहरूले नयाँ नोट वितरण राष्ट्र बैंकका लागि चुनौतीपूर्ण बन्दै गएको बताएका छन्। पछिल्ला वर्षमा राष्ट्र बैंकले डिजिटल भुक्तानीलाई प्रोत्साहन गर्दै आएको छ। विस्तारै नगद कारोबारको सीमा घटाउँदै जाने रणनीति राष्ट्र बैंकले लिएको छ। तर, हरेक वर्ष ठूलो परिमाणमा नयाँ नोट वितरण गर्न भने छाडेको छैन। सफा नोट नीति प्रभावकारी रूपमा कार्यान्वयन हुन नसक्दा नोटको उचित व्यवस्थापन हुन नसकेको राष्ट्र बैंककै उच्च अधिकारीहरू बताउँछन्। एकातिर डिजिटल भुक्तानी भन्ने अर्कोतिर हरेक वर्ष ठूलो परिमाणमा नयाँ नोट वितरण गर्ने काम उद्देश्यविपरीत भएको राष्ट्र बैंकका एक पूर्वकार्यकारी निर्देशकको आरोप छ। 'सफा नोट नीति चुनौतीपूर्ण बन्दै गएको छ,' ती अधिकारीले भने, '३० वर्षअघि कार्यान्वयनमा ल्याउनुपर्ने

नोटको अटोमेसन प्रक्रिया बल्ल कार्यान्वयनको चरणमा छ।' अटोमेसन भनेको नयाँ नोट प्रवाहदेखि तिनको अवस्थाअनुसार (सुकिलो, पुरानो, च्याँटिएको आदि) छनोट र वर्गीकरण हो। राष्ट्र बैंकले नोट छपाइ, वितरण तथा व्यवस्थापनमा वार्षिक करिब ३ अर्ब रूपैयाँ खर्च गर्छ। नोटको माग बढेअनुसार यस्तो खर्च पनि बढ्छ। यसले राष्ट्रको व्ययभार बढाउँछ। यो क्षेत्रमा गरिने लगानी तुलनात्मक रूपमा अनुत्पादक मानिन्छ। नोटको आयु यति नै वर्ष हुन्छ भन्ने नतोकिए पनि जतनले उपयोग गरे धेरै वर्षसम्म टिकाउन सकिन्छ। हरेक वर्ष दसै, तिहार र छठका लागि वितरण गरेको नयाँ नोट राष्ट्र बैंकमा फर्कदा पुरानो भएर आउँछ। नागरिकको माग पूरा गर्न राष्ट्र बैंकले ठूलो धनराशि खर्च गर्नुपर्छ। यसरी हरेक वर्ष ठूलो मात्रामा नयाँ नोट छपाइ गर्दा प्रयोग नभएकै अवस्थामा स्टकमा रहेको पुरानो नोटको पनि आयु सकिँदै जाने र नयाँ नोटको आयु पनि सकिँदै जान्छ। यसकारण राष्ट्र बैंकले नगद कारोवारलाई निरुत्साहित गर्दै डिजिटल भुक्तानीलाई प्रोत्साहन दिनुपर्ने जानकारीहरूको सुझाव छ।

# फुटबल भागदौडमा १७४ को मृत्यु



मैदानमा प्रवेश गरेका प्रशंसकलाई नियन्त्रण गर्दै प्रहरी र स्वयंसेवक। एक बालकको भीडबाट उद्धार गरिएपछि।

तस्वीर : एएफपी

जाकार्ता (एएफपी)- इन्डोनेसियामा एक फुटबल खेलपछि भएको भागदौडमा कम्तीमा १ सय ७४ को मृत्यु भएको र १ सय ८० घाइते भएको त्यहाँको प्रहरीले आइतबार जनाएको छ। यसलाई विश्व फुटबल इतिहासकै सबैभन्दा खराब र ठूलो दुर्घटना मानिएको छ। शनिबार राति इस्ट जाभाका आरेमा एफसी र परसेबाया सुरबायाबीचको खेलमा यो दुर्घटना भएको हो।

घरेलु टोली आरेमा आफ्नो परम प्रतिद्वन्दी टोलीसँग पराजित भएपछि रंगशाला भित्र भरिभराउ घरेलु समर्थक आक्रोशित हुन पुगेका थिए। पराजित टिमका समर्थक आक्रोशित हुँदै मैदानमा प्रवेश गरेपछि प्रहरीले स्थिति नियन्त्रण गर्न अश्रुधारा प्रहार गरेको थियो। यसै क्रममा फुटबल समर्थकबीच भागदौड भएको थियो। इस्ट जाभाका प्रहरी प्रमुख निको एभिनटाले भागदौडका क्रममा एक अक्रोमाथि थिँचिएर र निसासिएर मृत्यु भएको पत्रकारलाई बताएका छन्।

उनले भनेका छन्, 'समर्थकले प्रहरीमाथि आक्रमण सुरु गर्दै गाडीमा तोडफोड गरेका थिए। यसैक्रममा दर्शकको रंगशालाबाट बाहिरिने ठोकाका भागदौड भएको थियो।' स्थानीय मिडियाले प्रसारित गरेको भिडियो फुटेजमा समर्थकहरू मालांगस्थित फुटबल रंगशालामा मैदानमा प्रवेश गरेको देखाइएको छ।

यस्तै अन्य दृश्यमा लासको चाड रहेको छ। अस्पतालका एक निदेशकले स्थानीय टेलिभिजनलाई बताएअनुसार मृत्यु हुनेमा एक पाँच वर्षीय बालक पनि रहेका छन्। इन्डोनेसियामा फुटबलसँग सम्बन्धित हिंसात्मक हूलदंगा हुने गरेका छन्। स्थानीय परस्पर विरोधी फुटबल क्लबका समर्थकबीच तीव्र प्रतिद्वन्दीताबीच बारम्बार भगडा हुने गरेको छ। घटनाको छानविनको स्थानीय सरकारले आदेश दिइसकेको छ।

प्रहरी प्रमुख निकोका अनुसार मृत्यु हुनेमध्ये ३४ को रंगशालामै निधन भएको र बाँकीले अस्पताल पुरेपछि ज्यान गुमाएको बताएका छन्। इन्डोनेसियाली प्रमुख सुरक्षामन्त्री महफुद मोहम्मदका अनुसार रंगशालामा क्षमताभन्दा बढी दर्शक थिए। उनले दर्शक क्षमता ३८ हजार मात्र भए तापनि ४२ हजार टिकट बिक्री गरिएको बताएका छन्।

## ८ वर्षदेखि भलिबल प्रशिक्षण सेन्टर अलपत्र



सुवास बिहारी (मकवानपुर)

बजेट अभावमा हेटौडा-४ स्थित लोकतान्त्रिक मैदान हुप्रचौरमा निर्माणधीन भलिबल प्रशिक्षण सेन्टरको निर्माण कार्य सुस्त गतिमा अगाडि बढिरहेको छ।

प्रदेश र संघीय सरकारले आवश्यक बजेट विनियोजन नगर्दा आठ वर्षअघि निर्माण सुरु भएको बहुउद्देश्यीय भलिबल कोर्टले हालसम्म पूर्णता पाएको छैन। करिब साढे दुई करोड खर्च भएको प्रशिक्षण सेन्टर हालसम्म जाडोले घेर्ने र दर्शक बस्न सिमेन्टको प्यारापेटको केही अंश निर्माण भएको छ।

जिल्ला भलिबल संघले स्थानीय तहमा जनप्रतिनिधि आएसँगै हेटौडा उपमहानगरपालिकाको २५ लाख रूपैयाँ सहयोगमा निर्माण कार्य सुरु गरेको हो। हालसम्म प्रशिक्षण सेन्टर निर्माण गर्न करिब ३५ लाख रूपैयाँ खर्च भइसकेको छ। जिल्ला खेलकूद विकास समिति मकवानपुरले तीन लाख, तत्कालीन जिल्ला विकास समितिले ५ लाख र भलिबल संघले दुई लाख रूपैयाँ बजेट भौतिक पूर्वाधार निर्माणमा खर्चेका छन्।

पछिल्लो समयमा जिल्लामा भलिबल प्रतियोगिताको बाढी नै आएपछि संघले प्रशिक्षण सेन्टर निर्माणलाई तीव्र पार्न लविड गिरिहेको छ। 'हामीलाई चालु आर्थिक वर्षमा पनि उपमहानगरबाट १५ लाख रूपैयाँ बजेट विनियोजन भएको छ। प्रदेश र संघीय सरकारले चेवास्ता गर्दा हामीले चाहेर पनि छिड्ने योजना पूर्ण गर्न सक्दैनौं,' संघका अध्यक्ष बसन्तकुमार सिटौलाले भने।

प्रशिक्षण सेन्टरलाई इन्डोर वा आउटडोर कुन रूपमा विकसित गर्ने अझै दुगो लागि सकेको छैन। इन्डोर बनाउनका लागि अझै करिब एक करोड रूपैयाँ खर्च अनुमान गरिएको छ। आउटडोरका लागि ५० लाख रूपैयाँ भए पुग्ने अध्यक्ष सिटौलाले बताए। 'अन्य स्थानीय तहसँग पनि हामीले बजेट मागेका छौं। तर, सकारात्मक प्रतिक्रिया पाएका छैनौं,' अध्यक्ष सिटौला प्रदेश र संघीय सरकारको बजेटमा यस योजना समावेश गर्न सकेको खण्डमा सहजै छिड्ने निर्माण सम्पन्न हुने बताउनुछन्।

प्रशिक्षण सेन्टरमा करिब ३ हजार दर्शक क्षमताको प्यारापेट निर्माण गर्ने लक्ष्य राखिएको छ। 'तत्काल हाम्रो उद्देश्य १५ सय दर्शक अर्दे क्षमताको प्यारापेटसहित

## आर्सनलमा केही ठोस हुँदै

फिल ग्याकबल्टी (लन्डन)

लन्डन- पछिल्लो इतिहासले त खासमा चेतावनी नै दिन्छ, आर्सनललाई केही जितमा बढी भावनात्मक नहुनु भनेर। तर अहिले भने केही लाग्न थालेको छ, आर्सनल वेनारको समयपछि आर्सनलमा पहिलोपल्ट केही ठोस हुँदै छ। यो पनि धेरै धेरै लामो समयपछि। अहिले त दावी गर्न भने हतार हुन सक्छ, आर्सनल इंग्लिस प्रिमियर लिगको उपाधिको लागि बलियो दावेदार हो। अथवा यो पनि भूट हुन सक्छ, आर्सनल टिम खुबै गजबको छ, भन्न।

यस्तो किन भन्दा व्यवस्थापकमा मिखेल आर्टेटा आएपछि अथवा यसअघि उनै इडुइ इमरि हूबा पनि आर्सनलमाथि बेलाबेलामा धेरै विश्वास गरियो। तर दुवैले निर्णायक मोडमा माथ खाए। तर शनिवार उत्तरी लन्डन डर्बीमा टोटनहमलाई ३-१ ले हराएपछि कम्तीमा एउटा प्रमाण भने साँच्चै तयार भएको छ, आर्सनलमा आफ्नो पुरानो छवि र परिचय फर्केको छ। एन्टोनियो कोन्टेको टिम टोटनहम पनि अंक तालिकाको माथि माथि छ र उसले आर्सनललाई बलियो चुनौती पेश गर्ने सजिलै अनुमान गरिएको थियो।

त्यसो त पछिल्लो १२ वर्षमा इमिरेटसमा आर्सनलमाथि कुनै प्रिमियर लिगका खेल जितेको छैन। लिगका पछिल्ला २९ खेलमै पनि आर्सनलले टोटनहमविरुद्ध घरमा एकै खेल मात्र गुमाएको छ। त्यस अर्थमा अहिलेको पछिल्लो जितमा कुनै घोर आश्चर्य मान्नपर्ने केही पनि छैन। तर जसरी आर्सनलले जितेको छ, त्यसमा ध्यान दिन पनि आवश्यक छ नै। आर्सनलको यो जित वास्तवमै सटीक रह्यो, खेलमाथि आर्सनलको प्रभुत्व मज्जाले थियो र यसले दिएको सन्देश हो, आर्सनल अगाडि बढ्दै छ।

पोहोरो सिजन आर्सनललाई उछिनेर टोटनहम युरोपेली च्याम्पियन्स लिगका लागि छनोट भएपछि त्यसलाई ठूलै धक्का मानिएको थियो, त्यो पनि लिगको अन्तिम दिन। त्यति बेला टोटनहममा व्यवस्थापक कोन्टेको पनि खुबै प्रसंसा गरिएको थियो, कसरी उनले टिमलाई अगाडि बढाए भनेर। उनले टोटनहम समूहको पनि केही महिना मात्र भएको थियो। आर्सनललाई पनि यस्तै सुखद परिवर्तनको आवश्यकता थियो, जसलाई आर्टेटाले बुझेका पनि थिए।

त्यसैले उनले दुई राम्रा खेलाडी भित्र्याए, ग्याब्रिएल जेसस र ओलेक्यानडर जिनचेन्कोलाई। आर्टेटाले यी दुवै खेलाडीसँग काम पनि गरिसकेका थिए, म्यानचेस्टर सिटीमा पेप गार्सिकेका थिए, म्यानचेस्टर सिटीमा पेप गार्सिकेका थिए, म्यानचेस्टर सिटीमा पेप गार्सिकेका थिए। ग्याब्रिएल जेससलाई अवको विश्वकप खेल पनि आफूलाई प्रमाणित गर्नु थियो। उनले काम पनि यस्तै गरेका छन्।

फ्रान्सेली २९ वर्षीय डिफेन्डर सलिवान्ट सेन्ट इस्टेन, निस र मासमा समय विताए यता परिपक्व हुँदै आर्सनल

फर्केका छन्। उनको प्रदर्शन पनि उम्या रहेको छ। आर्टेटाले यिनै समिन्धनको मद्दतले टिममा युवा र अनुभवीको बलियो तालमेल बसालेका छन्। टोटनहमविरुद्धको एक खेल छोडेर अझै पनि आर्सनलमाथि उही प्रश्न बाँकी छ, जति बेला उसले ठूला प्रमुख प्रतिद्वन्दीको सामना गर्दा कसरी खेल्नेछ? अनि जति बेला निर्णायक मोड आउँछ, त्यति बेला फेरि डगमगाउने त होइन ?

म्यानचेस्टर युनाइटेडविरुद्ध पराजित खेलमा पनि आर्सनल खासै खराब भने देखिएको थिएन। अहिले टोटनहमविरुद्ध त आर्सनल पक्कै पनि प्रभावशाली देखिएकै हो। टोटनहम आफै यस सिजन खुबै राम्रो रहेको छैन, उसको सबैभन्दा ठूलो र बलियो पक्ष भन्नु नै तिनै कोन्टे हुन्। यही टिममाथि प्राप्त जितमा आर्सनलका समर्थकमाफ पक्कै पनि खुसी छाएको देखियो। इमिरेटस स्टेडियममा जताततै प्रसन्नता छाएको छ, अहिले। विश्वास गरौं, आर्सनलमा यसपल्ट पक्कै केही ठोस हुँदै छ।

-बीबीसी

आर्सनल टोली शनिबार प्रिमियर लिगमा टोटनहमविरुद्ध जित हात पारेपछि। उक्त खेलमा गोल गरेका गेरेइट्ट साखा।

तस्वीर : एपी

