



निगम क्रृष्णमुक्तपछि इन्धनमा मूल्य कटौती अपेक्षा

एके वर्षमा करिब ५० अर्ब रुपैयाँ सम्म घाटा बेहोरेको नेपाल आयल निगम मंगलबारबाट ऋणमुक्त भएको छ। सरकारी स्वामित्वको निगमले ऋणमुक्त भएर नाका कमाउन थाल्नु सुखद छ। निगम इन्धन विक्रीको नाफावाट सबै ऋण चुक्ता गर्न सफल भएको हो। विगतमा इन्धनको अन्तर्राष्ट्रिय मूल्य घटको बेला पनि यहाँ साविककै मूल्य लिईँ निगमको ऋण सम्फेर उपभोक्ताले चर्को विरोध गरेका थिएनन। निगमले नाका कमाउन थाल्ने गर्न भने अब इन्धनको मूल्य पनि घट्दै अपेक्षा उपभोक्ताले राखेका छन्।

रुस-युकेन तनावले कच्चा तथा प्रशोधित तेलको मूल्य बढेपछि, निगम २०७७ पुसदेखी नोकसानीमा जान थालेको थिए। अमेरिकी डलरको विनायम दर बढाए पनि इन्धनको मूल्य प्रभावित भयो। त्यति बेला मूलुकिभव चालिरहेको राजनीतिक अस्थरारा र कोभिड महामारीका बीच थप मर्का नपातमा इन्धनको मूल्य समायोजन गरिएको थिएन, जसका कारण इन्धनमा आयल कोर्पोरेसन (आईओसी) संग इन्धन खरिद गर्दा बक्तौती करिब ३२ अर्ब रुपैयाँ सम्म पुरेको थिए। जबकि आर्थिक वर्ष २०७६-७७ मा निगमले करिब १३ अर्ब रुपैयाँ नाका विक्रीसँग ३ अर्ब र सरकारसँग ७ अर्ब रुपैयाँ लिएको थिए। आईओसीलाई भुक्तानी गर्न सक्स पढें जाँदा उसले बैकमा रहेको मुट्ठी निकेवाट समेत रकम निकालेको थिए। वाणिज्य बैकको ऋण ३ महिनामै चुक्ता गरेको निगमले आईओसीलाई भव्यतामै र व्याज जुलाई ८ मा तिरसकेको थिए। सरकारलाई भने अन्तिम किस्तास्वरूप ७० करोड रुपैयाँ मंगलबार बुझाएपछि, निगमको अब ऋण छैन।

अन्तर्राष्ट्रिय बजारमा इन्धनको मूल्य बढेका बेला यहाँ पनि त्यही अनुसार समायोजन गरिए र आईओसीबाट मूल्य घटेर आउदा देरे पटक समायोजन नगरिएका कारण निगमलाई ऋण चुक्ता गर्न सहज बनेको हो। जस्तो- यसैपालि तिहाराताका पेटोल र डिजेलको मूल्य घटेर आउदा निगमले मूल्य समायोजन गरेको थिएन। अन्तर्राष्ट्रिय बजारमै मूल्य बढिरहाँ र सरकारले विभिन्न शीर्षकमा अतिरिक्त शुल्क/कर लिए हुनाले उपभोक्ताले महागोमा इन्धन खरिद गर्न परिहर्नको छ। काठमाडौंमा २०७७ साउनमा प्रतिलिटर १ सय २ स्पैयाँ पर्ने पेटोल त्यही वर्ष माघमा १ सय १० स्पैयाँ पुरेको थिए, अहिले पेटोललाई १ सय ३० स्पैयाँ पर्छ। गत वर्ष असारमा पेटोल मूल्य संघर्षिक बढी १ सय ९९ स्पैयाँ थिए। यहाँ अनुपातमा अन्य इन्धनको पनि मूल्य बढेको छ। सरकारले अत्यधिक कर लगाएका कारण पनि मूल्य महागो पर्ने गरेको छ। सरकारले इन्धनमा भन्नार तथा प्रजापन शुल्क/कर, सङ्कम मर्मतसम्मार शुल्क/कर, प्रदूषण शुल्क/कर, पूर्वाधार कर, मूल्य अभिवृद्धि कर र मूल्य स्थिरीकरण कोष शुल्क उठाउँदै, जसको हिस्सा करिब ३६ प्रतिशत छ। इन्धनको अन्तर्राष्ट्रिय मूल्य बढेका बेला सरकारले लगाउँ थाल्ने शुल्क/कर घटाएर उपभोक्तालाई राहत दिएपनि आवाज फहिरेखी नै उद्दै आएको छ। त्यसैले सरकारले यी शुल्क/कर पुनरवरलाई नगर्न आवश्यक छ।

इन्धनको मूल्यबढिले उत्पादन र ढुवानीमा खर्च बढेर हरेक सामानको बजारभावा महाउँन्छ। त्यही कारण अहिले आम उपभोक्ता महाँगीको मारमा परिहर्नको छन्। निगम क्रृष्णमुक्त भइसकेको अवस्थामा धेरै मनानी नराखी इन्धन विक्री गर्न जस्ती छ। निगमले मूल्य प्रणालीलाई स्वचालित बनाउनपछि र त्यो नियमित हुनपूर्व अथात अन्तर्राष्ट्रिय बजार भाउ घटवट द्वारा यहाँको बजारमा पनि त्यही अनुपातमा मूल्य कार्यम हुनपूर्व। पेटोलियम पदार्थको स्वचालित मूल्य प्रणाली कार्यावधिअनुसार विक्री मूल्य निर्धारण गर्दा पेटोलको परल मूल्यमा २.५ प्रतिशत र डिजेलको परल मूल्यमा २ प्रतिशत मात्र मुनाफा राख्न मिल्दै। आईओसीबाट कर छुट्टो नेपाल त्याइएको इन्धन भारतीय बजारमा भन्दा अमेरिकाको भारी साथी भए, सोनीपारि पुने जोखिम औल्याउने गरिन्छ। सरकारको भूमिका जोखिम देखाएर उपभोक्तालाई मर्कामा पार्ने भन्दा पनि तस्करी नियन्त्रण गर्दै सहृदयत दिनेमा हुनपूर्छ।

इन्धनको मूल्यबढिले उत्पादन र ढुवानीमा खर्च बढेर हरेक सामानको बजारभावा महाउँन्छ। त्यही कारण अहिले आम उपभोक्ता महाँगीको मारमा परिहर्नको छन्। निगम क्रृष्णमुक्त भइसकेको अवस्थामा धेरै मनानी नराखी इन्धन विक्री गर्न जस्ती छ। निगमले मूल्य प्रणालीलाई स्वचालित बनाउनपूर्व र त्यो नियमित हुनपूर्व अथात अन्तर्राष्ट्रिय बजार भाउ घटवट द्वारा यहाँको बजारमा पनि त्यही अनुपातमा मूल्य कार्यम हुनपूर्व। पेटोलियम पदार्थको स्वचालित मूल्य प्रणाली कार्यावधिअनुसार विक्री मूल्य निर्धारण गर्दा पेटोलको परल मूल्यमा २.५ प्रतिशत र डिजेलको परल मूल्यमा २ प्रतिशत मात्र मुनाफा राख्न मिल्दै। आईओसीबाट कर छुट्टो नेपाल त्याइएको इन्धन भारतीय बजारमा भन्दा अमेरिकाको भारी साथी भए, सोनीपारि पुने जोखिम औल्याउने गरिन्छ। सरकारको भूमिका जोखिम देखाएर उपभोक्तालाई मर्कामा पार्ने भन्दा पनि तस्करी नियन्त्रण गर्दै सहृदयत दिनेमा हुनपूर्छ।

