

# कान्तिपुर



## चक्रपथको पहिलो खण्ड सकिएको ६ वर्षपछि दोस्रो खण्डको सुरसार

कोटेश्वरदेखि कलंकीसम्म १०.३९ किमि सडक २०६९ मा ठेक्का लागे पनि ६ वर्षपछि सकिएको थियो, अब कलंकीदेखि बसुन्धरासम्म ८.२ किमि सडक बनाउने तयारी छ, बसुन्धरादेखि कोटेश्वरसम्मको सडक कहिले बन्ने निश्चित छैन

विमल खतिवडा (काठमाडौं)



चक्रपथको पहिलो खण्ड निर्माण सकिएको ६ वर्षपछि, बल्ल कलंकी-बसुन्धरासम्मको दोस्रो खण्ड विस्तारको प्रक्रिया सुरु भएको छ। कोटेश्वर-कलंकी पहिलो खण्डको काम २०६९ मा सुरु भई २०७५ सालमा सकिएको थियो। त्यसलगत्तै ८.२ किलोमिटरको दोस्रो खण्ड विस्तारको काम सुरु हुनुपर्नेमा नेपाल सरकार र त्यसपछि चीनले हिलाइ गर्दा कामले गति लिन सकेको थिएन।

यही भदौ ६ मा नेपाल र चीन सरकारका प्रतिनिधिबीच विस्तारमा सहयोग गर्नेसम्बन्धी पत्रमा हस्ताक्षर भएपछि दोस्रो खण्ड निर्माणको प्रक्रिया सुरु भएको हो। जबकि चीनसँग सन् २०१८ मा यो सडक खण्ड विस्तारका लागि जीटुजी सम्झौता भएको थियो। चीन सरकारले पूर्वतयारीका काम नटुल्याई आफूहरू नआउने अडान लिँदै आएको थियो।

यहीबीचमा कोरोना महामारीका कारण थप काम अघि बढ्न सकेन। नेपाल सरकारलाई पूर्वतयारीको काम सक्न पनि हम्मैहम्मै नै पथ्यो। पूर्वतयारी त सकियो, तर चीन सरकारले तत्काल काम अघि बढाउनेबारे कुनै निर्णय दिएन। जसले गर्दा

तयारीका नाममा कलंकीदेखि बसुन्धरासम्मका स्थानीयले फुन्डै चार वर्षदेखि हिलो र धूलोको सास्ती खेप्नुपरेको छ। यो क्षेत्रको व्यापार व्यवसाय चौपट मात्र बनेको छैन, कतिले त धूलोले गर्दा नै व्यवसाय छाड्नुपरेको

स्थानीय बताउँछन्। स्थानीयले निर्माणको काम छिटो अघि बढाउन दबाव दिँदै आन्दोलनसमेत गर्नुपरेको छ। विस्तारमा हिलाइ भएपछि सरकारलाई दबाव दिन गत असार १५ मा सांसद (हाल

स्वास्थ्य तथा जनसंख्यामन्त्री) प्रदीप पौडेल नेतृत्वको टोलीले सामूहिक पैदल यात्रा गरेको थियो। पौडेल नेतृत्वको टोलीले कलंकीदेखि चावहिलसम्म करिब १२ किलोमिटर पैदल यात्रा गरेको थियो। बाँकी पृष्ठ ८ >>

तस्बिर : सफलप्रकाश श्रेष्ठ/कान्तिपुर

## सरकारी मेडिकल कलेज अब ६ प्रदेशमा

हाल वाग्मतीको काठमाडौं उपत्यका, कोशीको धरान र कर्णालीको जुम्लामा सहकारी मेडिकल कलेज सञ्चालनमा रहेकोमा अब मधेशको जनकपुर, लुम्बिनीको दाङ, गण्डकीको पोखरामा पनि

सुदीप केनी (काठमाडौं)

चिकित्सा शिक्षा आयोगले सरकारी तवरमा सञ्चालित तीन स्वास्थ्य विज्ञान प्रतिष्ठान र एक निजी मेडिकल कलेजलाई एमबीबीएस लगायत चिकित्सा शिक्षा अध्यापन गराउन सिट निर्धारण गरेको छ। मधेश स्वास्थ्य विज्ञान प्रतिष्ठान जनकपुर, राप्ती स्वास्थ्य विज्ञान प्रतिष्ठान दाङ र पोखरा स्वास्थ्य विज्ञान प्रतिष्ठान पोखराको सिट निर्धारण गरिएको हो। योसँगै अब सरकारी मेडिकल कलेज ६ प्रदेशमा पुगेका छन्।

आयोगका उपाध्यक्ष डा. अञ्जनीकुमार भुक्का अनुसार भुक्काको विर्तामोडस्थित वीएन्डसी मेडिकल कलेज एन्ड रिसर्च सेन्टरमा पनि सिट निर्धारण भएको छ। यी चार शिक्षण संस्थामा सन् २०२५ ब्याचदेखि चिकित्सा शिक्षामा एमबीबीएसलगायत स्नातक तह पठनपाठन गराउन आयोगले सिट निर्धारण गरेको हो। बाँकी पृष्ठ ८ >>

### सुदूरपश्चिमलाई बेवास्ता



अर्जुन शाह (धनगढी)

सुदूरपश्चिममा मेडिकल शिक्षा अध्यापन गराउने उद्देश्यले कैलालीमा गेटा मेडिकल कलेजका लागि संरचना निर्माण गरिए पनि सरकारी बेवास्ताका कारण सञ्चालनमा आउन सकेको छैन। बाँकी पृष्ठ ८ >>

कान्तिपुर जनमत	
<b>बतिजा</b>	<b>आजको प्रश्न</b>
दुध विकास संस्थान (डीडीसी) लाई सरकारीले पटक-पटक गरी १२५ करोड ऋण दिने भएपछि के अब किसानले दुधको भुक्तानी पाउला ?	निजामती सेवा दिवसमा यस वर्ष पनि सरकारले पुरस्कृत गर्ने सर्वोत्कृष्ट कर्मचारी छनौट नगर्नुको कारण के होला ?
डीडीसीले भुक्तानी दिनेमा अर्कै शंका छ	86.94%
अबचाहिँ साँच्चै पाउँछन्	9.66%
तलब भत्ता र सेवा सुविधामा खर्च गर्न सक्छ	80.06%
केही भन्ना चाहन्छु	2.42%

आफ्नो राय राख्न जानुस् [www.ekantipur.com](http://www.ekantipur.com) वा Download गर्नुस् Kantipur App

तापाईंको आवाज नभित्रको आवाज

Google play | App Store

### गिन्न

#### खरानीबाट ब्यूँतेको नेबिको

# मेरो सुन्दर घर ULTIMA को भर

## ४ लाख+\*

ग्राहकहरूको विश्वास

वर्ष वारेन्टी\*

UNMATCHED चमक

उच्च COLOR STAY प्रविधि

सर्वोत्कृष्ट ANTI DUST पर्फोर्मेन्स


Scan the QR or SMS Guide to 36677 to get Free Dream Home Guide


\*Ultima Base Coat सँग प्रयोग गर्दा  
\*Based on company record








# नयाँ नेपालको नयाँ हिरो


 heromotocorpnepal

 heromotocorpnepal

 <https://www.heromotocorp.com/en-np.html>
 9802375628

Accessories and features shown may not be a part of standard fitment.

**BAGMATI**  
Naxat - 9802375628, Sallaghari - 9841041817,  
Ravibhawan - 9851164892, Hetauda - 057-525386,  
Dhading - 9851349631, Gathaghar - 9851016083,  
Banepa - 9851132551, Balaju - 9841235060,  
Narayanghat - 9801307476, Samakhushi - 9703150835,  
Kumaripati - 9704573373, Gwarko - 9703721762  
Balkhu - 9704573372, Gyaneshwor - 9760825708

**GANDAKI**  
Pokhara - 9856020789,  
Kawasoti, Nawalpur - 9857040330,  
Dulegauda - 9856061999,  
CG Motors Pokhara - 9707094194,  
Beni - 9840500097

**KOSHI**  
Birtamode - 023-590195, Surunga - 023-553010,  
Damak - 9802709189, Uriabari - 9842100476,  
Itahari - 9822397336, Biratnagar - 9822397336,  
Biratnagar - 021-503095, Inaruwa - 025-566498

**LUMBINI**  
Nepalgunj - 081-551598, Kohalpur - 081-540280,  
Jeetpur-4 - 076-550160/197, Chanauta - 9802850169,  
Butwal - 071-536900, Gutariya - 9858025225,  
Lamahi - 9866730012, Parasi - 078-520984,  
Bhairahwa - 071-570705/6, Parsa, Lumbini - 9802635148,  
Bardghat - 9857010799

**MADESH**  
Janakpur - 041-527426, Lahan - 033-565201,  
Malangwa - 046-521711, Kalaiya - 053-590896,  
Bardibas - 044-550552, Gushala - 9804827836,  
Dhanushadham - 9766323695, Jeetpur Bara - 9862245185,  
Garuda - 055-590031, Rajbiraj - 031-533542,  
Birganj - 9829233919, Mirchaiya - 9801530359,  
Jaleshwar - 9819867561, Mahendranagar - 9819855316,  
Chandranighapur - 9827652000, Gaur - 9855044002

**KARNALI**  
Surkhet - 083-525196

**SUDURPASCHIM**  
Dhangadi - 091-417115,  
Attariya - 9858420415,  
Mahendranagar - 099-520230  
Lamki - 091-590400

For Dealership Enquiry  
9802375609









विदेशी मुद्रा		सुन
अमेरिकी डलर	१३४.६२	रु. १,५३,३००
युरो	१४९.५०	
पाउन्ड स्टर्लिंग	१७४.३४	
अस्ट्रेलियन डलर	१०६.६	
कतारी रियाल	३६.९३	रु. १,४९५

राष्ट्र बैंकको आधारमा

# बिहारमा ४० मेगावाट बिजुली निर्यात सुरु

● १२५ मेगावाट बिजुली बिहारमा निर्यात गर्ने स्वीकृति पाएकामा ४० मेगावाट कटैया प्रसारण लाइनबाट बिक्री सुरु ● नेपालले प्रतियुनिट ८ रुपैयाँ ७२ पैसा पाउने

सीमा तामाङ (काठमाडौं)



नेपालले पहिलो पटक भारतको बिहार राज्यलाई पनि बिजुली बेच्न सुरु गरेको छ। गत बिहीबारदेखि बिहारमा बिजुली निर्यात सुरु गरिएको नेपाल विद्युत् प्राधिकरणले जनाएको छ। बिहारमा ४० मेगावाट बिजुली निर्यात सुरु गरिएको प्राधिकरणका कार्यकारी निर्देशक कुलमान घिसिङले फिचि गरे। 'कटैया-कुशहवा प्रसारण लाइनबाट ४० मेगावाट निर्यात गर्न सुरु गरेका छौं, उनले भने, बिहारमा १२५ मेगावाट बिजुली निर्यात गर्ने स्वीकृति पाइसकेका छौं। बिस्तारै परिमाण बढाउँदै लैजास्छौं।'

१४.४ मेगावाट क्षमताको मोदी, १४.४३ मेगावाटको मायाखोला र ११.६४ मेगावाटको दृढकण्ड आयोजनाको बिजुली निर्यात गर्न थालिएको प्राधिकरणले जनाएको छ। स्वीकृत अन्य आयोजनाको बिजुली पनि बिस्तारै निर्यात थालिने घिसिङको भनाइ छ। मध्यकालीन सम्मन्धितावमोजिम पीटीसी, भारतमार्फत बिहार राज्यमा बिजुली निर्यात गरिरहेको प्राधिकरणले बताएको छ। यही भदौ ३ मा भारतीय दूतावासले द्विपक्षीय सम्मन्धितावमोजिम नेपालले भारतका बिहार र हरियाणा राज्यलाई थप २५१ मेगावाट विद्युत् निर्यात स्वीकृति पाएको जनाएको थियो। भारतको विद्युत् मन्त्रालयअन्तर्गतको केन्द्रीय विद्युत् प्राधिकरणले मध्यकालीन सम्मन्धितावमोजिम हरियाणा राज्यलाई थप १२५.८९ मेगावाट र बिहारलाई १२५ मेगावाट निर्यात गर्न प्राधिकरणलाई स्वीकृति दिएको थियो।

उल्लिखित तीन आयोजनासहित ११.६४ मेगावाटको दोर्दी-१, ९.९९१ मेगावाटको डाउन पिलुवा, १०.६७ मेगावाटको तल्लो खोर, ११.६४ मेगावाटको माथिल्लो खिम्ती, ६.८ मेगावाटको माथिल्लो खिम्ती-२, १४.६ मेगावाटको गण्डक, १९.२१ मेगावाटको माथिल्लो सोलु जलविद्युत्

आयोजनाबाट उत्पादित १२५ मेगावाट विद्युत् बिहारमा निर्यात गर्ने स्वीकृति पाएको छ। बिहारसँग प्रसारण लाइन जोडिएका कटैया, रक्सौल र रामनगर बिन्दुमार्फत विद्युत् निर्यात गरिनेछ। अहिले कटैया प्रसारणलाइनबाट विद्युत् निर्यात गरिएको घिसिङले बताए। प्राधिकरणले हरियाणा राज्यका वितरण कम्पनीलाई दुई जलविद्युत् आयोजनाबाट उत्पादित थप १२५.८९ मेगावाट विद्युत् बिक्री गरिरहेको छ। प्राधिकरणले हरियाणा राज्यलाई हाल १०९ मेगावाट विद्युत् बिक्री गरिरहेको छ। हरियाणासँग पहिलेदेखि बिजुली बिक्री गरिरहेकाले स्वीकृति पाएको भोलिदेखि नै बिक्री सुरु गरे पनि बिहारसँग केही समय लागेको प्राधिकरणका प्रवक्ता चन्दनकुमार घोषको भनाइ छ। 'हरियाणालाई पहिलेदेखि नै बिजुली बेचिरहेका थियौं, उनले भने, 'बिहारसँग पहिलो चोटि भएकाले बिजुली बिक्री गर्न प्राविधिक विषय टुंग्याउन केही समय लाग्यो। त्यसैले स्वीकृति पाए पनि

बिजुली बिक्री गर्न केही ढिला भयो।' प्राधिकरणले आन्तरिक खपत गरी अतिरिक्त भएको वर्षायामको विद्युत् हरेक वर्ष जुनदेखि अक्टोबरसम्म बिहार र हरियाणालाई बिक्री गर्नेछ। योसँगै मध्यकालीन सम्मन्धितावमोजिम भारतका राज्यस्तरका वितरण कम्पनीलाई बिक्री गरिने विद्युत्को परिमाण ३६० मेगावाट पुगेको छ। प्राधिकरणका अनुसार ९ सय ४१ मेगावाट बिजुली निर्यात स्वीकृति पाएकोमा थप १० प्रतिशत बढी बिक्री गर्न मिल्नेछ। अहिले प्रतिदिन करिब ८ सय मेगावाट बिजुली निर्यात भइरहेको प्राधिकरणको भनाइ छ। 'मध्यकालीन सम्मन्धिताअनुसार हामीले तलमाथि गर्न सक्दैनौं। बिहारमा बल्ल ४० मेगावाट बिजुली पठाउन सुरु भएको छ, अरु बिस्तारै जानेछ,' घोषले भने, 'प्रतिस्पर्धी बजारमा पनि आन्तरिक खपत गरी अतिरिक्त बिजुली बेचिरहेका छौं।' आगामी अक्टोबरसम्म बिक्री गरिने विद्युत्को बिक्री दर प्रतियुनिट ८ रुपैयाँ ७२ पैसा (४.४५ भारु) छ। गत वर्ष हरियाणालाई बिक्रीका लागि

स्वीकृति दिएको १०९ मेगावाटको प्रतियुनिट दर ८ रुपैयाँ ४० पैसा (४.२५ भारु) छ। यसमा भारततर्फको प्रसारण लाइन शुल्क, चुहावट, ट्रेडिङ मार्जिनलगायत सम्पूर्ण कर तथा शुल्क प्राधिकरणले बेहोर्नुपर्ने छैन। प्राधिकरणले देशभित्र खपत गरी वचत भएको वर्षायामको विद्युत् भारततर्फ निर्यात गर्दै आएको छ। भारतको इनर्जी एक्सचेन्ज (आईएक्स) को रियल टाइम मार्केट, डे-अहेड बजारमा प्रतिस्पर्धी दरमा र मध्यकालीन विद्युत् सम्मन्धितावमोजिम हरियाणा राज्यलाई बिक्री गरिरहेको छ। प्रतिस्पर्धी बजार र मध्यकालीन सम्मन्धितावमोजिम भारतीय बजारमा २८ वटा आयोजनाबाट उत्पादित ९.४१ मेगावाट विद्युत् बिक्री हुनेछ।

चा्लु आर्थिक वर्ष ०८१/८२ को पहिलो महिना साउनमा मात्रै ४ अर्ब १९ करोड रुपैयाँको बिजुली भारततर्फ निर्यात भएको छ। प्राधिकरणले साउनमा देशभित्र खपत गरी अतिरिक्त भएको वर्षायामको बिजुली भारततर्फ निर्यात गरी ४ अर्ब १९ करोड ३९ लाख २४ हजार रुपैयाँ आम्दानी गरेको छ। साउनमा दैनिक १३ करोड ११ लाख रुपैयाँको बिजुली निर्यात गरिएको हो। साउनमा निर्यात गरिएको विद्युत्को औसत दर प्रतियुनिट ८ रुपैयाँ ५१ पैसा रहेको प्राधिकरणले जनाएको छ।

प्राधिकरणले सुक्खायाममा नदीमा पानीको वहाव घटी देशभित्रका नदी प्रवाही जलविद्युत् गृहहरूबाट विद्युत् उत्पादन घट्ने हुँदा गत आर्थिक वर्षमा भारतबाट १ अर्ब ८९ करोड युनिट अर्थात् १६ अर्ब ९३ करोड रुपैयाँको विद्युत् आयात गरेको थियो। तर यही अवधिमा १ अर्ब ९५ करोड युनिट विद्युत् भारततर्फ निर्यात गरी १७ अर्ब ६ करोड रुपैयाँ आम्दानी गरेको थियो। गत आर्थिक वर्षमा आयातभन्दा १३ करोड रुपैयाँको बढीको विद्युत् निर्यात भएको थियो।

# फोहोरशून्य अभियानमा बागलुङ नगर

प्रकाश बराल (बागलुङ)

बागलुङ नगरपालिकाले तीन तहका फोहोर संकलन गरेर 'जिरो वेस्ट' अर्थात् सबै फोहोरको उचित सदुपयोग गर्ने अभियान थालेको छ। डेढ दशकदेखि बागलुङ नगरपालिकाले कालीगण्डकी र काठेखोला छेउको खुतुकेमा फोहोर फाल्दै आएको थियो। यो अभियान चलाउने भएपछि नगरपालिकाले यसअघिको सबै फोहोर माटोमा पुरेर डम्पिङ साइट खाली बनाएको छ। उक्त स्थानमा तीन खण्ड बनाएर कुहिने, नकुहिने, सिसाजन्य लगायतका खतरा फोहोरको व्यवस्थापन गर्न लागेको हो।



तस्बिर: प्रकाश/कान्तिपुर  
बागलुङ नगरपालिका-१ खुतुकेमा फालिएको फोहोर व्यवस्थापन गरेर नयाँ प्रविधि जडानको तयारीबारे जानकारी दिँदै नगरप्रमुख वसन्तकुमार श्रेष्ठ।

नगरपालिकाले चालु वर्ष १ करोड रुपैयाँ खर्चेर उक्त परियोजना सञ्चालनमा ल्याएको नगर प्रमुख वसन्तकुमार श्रेष्ठले बताए। उक्त रकमबाट हाल फोहोर व्यवस्थापनका लागि संरचना निर्माण र व्यवस्थापन गरिनेछ। त्यसपछि कुहिने फोहोरलाई कम्पोस्ट मल बनाउने, नकुहिने फोहोर संकलन गरेर बिक्री गर्ने व्यवस्थापन मिलाइएको हो। अस्पतालजन्य फोहोर र सिसासमेतलाई शून्य बनाउने कोरियाली प्रविधिको मेसिन भित्र्याउने लक्ष्यसमेत रहेको नगरप्रमुख श्रेष्ठको भनाइ छ।

व्यवस्थापन पनि गरिनेछ। त्यसका लागि नगरपालिकाले वितरण गर्ने रातो, नीलो र हरियो वाल्टी जस्तै फोहोर संकलन गर्ने गाडी पनि तीन रङको बनाइँदै छ। सडक छेवैको डम्पिङले दुर्गन्ध फैलिँदा स्थानीयले सास्ती खेपेका थिए। अब भने दैनिक फोहोरको व्यवस्थापन भएपछि, डम्पिङ साइटमा दुर्गन्धरहित हुनेछ। पानीबाट बचाएमा दुर्गन्ध कम हुने भएकाले नगरपालिकाले तीन वटै फोहोर संकलन गर्ने स्थानमा पनि भुईँ ढलान गरेर जस्तापाताले

फाल्दै आएको फोहोरको ङगुर पनि खाली गराइएको छ। कोरियाको वातावरण बिभाग अन्तर्गतको 'एएलके ईसीओ' कम्पनीसँग पनि नगरपालिकाले प्रारम्भिक सम्झौता गरिसकेको छ। कम्पनीका प्रमुख खो यु सेप, सीईओ जङ डेटोङ तथा बागलुङ नगरपालिकाका प्रमुख श्रेष्ठले सम्झौता गरेर फोहोर जलाउने मेसिन ल्याउने तयारी भइसकेको छ। उक्त मेसिनमा फोहोर जलाउँदा मासिक २० देखि ३० युनिट बिजुली मात्रै खर्च हुने र ध्वंशरहित हुने बताइएको छ।

उक्त कम्पनीले फोहोर व्यवस्थापन गर्ने मेसिन नगरपालिकालाई बिक्री गर्दा ३ वर्ष नि:शुल्क सर्भिस दिने र प्राविधिक कोरिया पठाएर मेसिन चलाउने तालिमसमेत दिनेछ। केही समय कोरियाका प्राविधिकले फिल्डमै आएर मेसिन चलाउने तालिमसमेत दिनेछन्। दैनिक १ टन प्लास्टिकजन्य वस्तु जलाउने मेसिन ६० लाख र मासिक ३ टनसम्मको फोहोर जलाउने मेसिनका लागि १ करोड १७ लाखसम्म लाग्ने कम्पनीका प्रतिनिधिले बताएका छन्। त्यसपछि कुनै दुर्गन्ध नआउने नगरपालिकाका प्रमुख प्रशासकीय अधिकृत हरिदत्त कँडेलले जनाए।

**GREEN HOME LOAN**  
FOR SUSTAINABLE LIVING!

**ATTRACTIVE FIXED INTEREST RATES STARTING FROM 8.99% p.a.**

**Global IME Bank**  
गोबल इमे ब्याङ्क लि. गोबल कनेक्ट

**GLOBAL CONNECT**  
Call Us: +977-1-5970600  
globalconnect@gbli.com.np

'अब हरेक घरमा ३ वटा वाल्टी दिइनेछ, कुहिने, नकुहिने र सिसाजन्य वस्तु त्यसमा संकलन हुनेछ,' श्रेष्ठले भने, 'हरेक दिन तीनथरी फोहोरलाई छुट्टाछुट्टै गाडीले संकलन गरेर

छाउने तयारी छ। ०५४ सालदेखि बागलुङ नगरपालिकाले एक दशकसम्म कालीगण्डकी किनारमा फोहोर फालेको थियो। वडा नम्बर १ को खुतुकेमा



The only Nepali University affiliated college

with 50+ Companies owned by **ING and KMG** providing placements,

internships with an international experience and exposure.



Secure your future

and experience Pokhara University Degree with a difference.

**BCSIT** Bachelor of Computer System and Information Technology

**BBA** Bachelor of Business Administration

**BBA-TT** Bachelor of Business Administration (Travel & Tourism)

**BBA Finance** Bachelor of Business Administration (Finance)

**MBA** Master of Business Administration

**MBA Evening** Master of Business Administration (Evening Shift)

23 years of Excellence

+977 9851079266, 9801299922 | apex@apexcollege.edu.np

apexcollegeofficial



Devkota Sadak, Mid-Baneshwor, Kathmandu









TVS

TVS सँग  
नयाँ युगको  
आरम्भ

यो दर्शना बाइक र स्कुटरको अनुभव मात्र हैन,  
प्रवेश गर्नुहोस् TVS को संसारमा



CONDITIONS APPLY\*

**फिदाहरू**

**५ लाख** नकिन्दै\*

**१० लाख** किन्दा\*

Upto  
**१००%** Weekly  
Cashback\*

ADDITIONAL BENEFITS

**EASY FINANCE**  
No Guarantor\*

**ON THE SPOT  
EXCHANGE\***

सधै तपाईंको साथमा

Authorised Sole Distributor

**JAGDAMBA MOTORS**

[www.tvsnepal.com/dashain](https://www.tvsnepal.com/dashain)



GET TVS SPARE PARTS IN

**60** MINUTES\*  
OR FREE



**CHAMPIONS OF  
TECHNOLOGY**

HOTLINE NO.: 9851171014